



Manual do Proprietário
ES300h

Manual completo

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política da Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação.

Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo.

Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

Seja bem vindo à Lexus!

Agradecemos pela sua confiança e preferência!

MANUAL DO PROPRIETÁRIO ES300h

1	Introdução	Informações sobre este manual
2	Índice ilustrado	Busca através das ilustrações
3	Segurança e proteção	Certifique-se de ler as informações antes de dirigir
4	Operação de componentes	Acesso, ajustes e componentes internos do veículo
5	Condução	Operações necessárias e assistência à condução
6	Sistema multimídia	Operação do sistema de áudio e multimídia
7	Limpeza e cuidados básicos	Limpeza, cuidados e procedimentos de manutenção do veículo
8	Lexus Total Assistance	Lexus Total Assistance, informações e medidas em caso de uma emergência
9	Revisão periódica e garantia	Informações sobre as Revisões periódicas, condições de garantia e rede de concessionárias
10	Especificações técnicas	Especificações, personalização e inicialização do veículo

1 Introdução

1-1. Introdução

Significado de símbolos.....	10
Como procurar informações.....	11

2 Índice ilustrado

2-1. Índice ilustrado

Parte externa	14
Parte interna.....	16

3 Segurança e proteção

3-1. Dispositivos de segurança e instruções

Postura correta de condução	26
Cinto de segurança	28
Airbags	32
Sistema de segurança para crianças	42
Características do sistema híbrido.....	66
Cuidados com o tapete do assoalho	75
Cuidados com gases de escapamento	77
Cuidados com equipamentos de áudio e multimídia	78
Dicas de segurança no trânsito.....	80

3-2. Dispositivos de proteção

Imobilizador	150
Alarme.....	152
Sistema de duplo travamento	155
Informações adicionais.....	156

4 Operação de componentes

4-1. Acesso ao veículo

Chaves	162
Portas.....	167
Porta-malas	174
Sistema inteligente de entrada e partida	184

4-2. Componentes ajustáveis antes da condução

Bancos	191
Apoios de cabeça.....	198
Volante de direção.....	200
Espelhos retrovisores.....	201

4-3. Componentes ajustáveis durante a condução

Painel de instrumentos	206
Alavanca do sinalizador de direção.....	234
Faróis, limpadores e lavadores	235
Vidros elétricos.....	245
Luzes internas.....	249
Teto solar	253
Sistema de ar condicionado automático.....	256

Controlador climático	
Lexus	267
Aquecedores dos bancos/ ventiladores dos bancos	269
Para-sol	274
4-4. Componentes internos	
Compartimentos de armazenamento	275
• Porta-luvas	276
• Porta-copos	276
• Console central	279
• Porta-objetos	280
• Alças e ganchos	281
Dispositivos do porta-malas	282
• Ganchos de carga	282
• Ganchos para sacolas	282
• Tapetes do compartimento de bagagem	283
• Extensão de armazenamento do porta-malas	283
Dispositivos elétricos	284
• Relógio	284
• Saídas de energia	284
• Entrada USB para carga	286
• Carregador sem fio	287
Persiana traseira	293
Visor central	295
Touch Remoto	298

5 Condução

5-1. Conduzindo o veículo

Botão de partida	302
Dirigir o veículo	308
Dicas para condução de veículo híbrido	315
Transmissão híbrida	318
Freio de estacionamento	325
Retenção automática do freio	329

5-2. Sistemas de assistência à condução

Controle de velocidade	331
Seleção do modo de condução	335
Sistemas de suporte à condução	337
Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento	343
Modo de condução EV	351
Alerta de Suporte ao Estacionamento (PKSA)	354

5-3. Abastecimento, rebocamento e condução ecológica

Abastecimento	356
Cargas e rebocamento de trailer	359
Cuidando do meio ambiente	361

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

6 Sistema multimídia

6-1. Operação básica

Sistema multimídia.....	368
Comandos acionados pelo painel de controle.....	370
Comandos acionados pelo Touch Remoto.....	371
Controles de áudio no volante.....	372

6-2. Rádio FM e AM

Selecionar uma estação de rádio.....	373
Memorizar uma estação de rádio.....	374

6-3. Dispositivos de memória CD / DVD / USB / AUX

Extensões compatíveis.....	375
Reproduzir áudio.....	376
Reproduzir vídeo.....	379

6-4. Bluetooth®

Pareamento de dispositivo.....	383
Reproduzir arquivo de áudio Bluetooth®.....	388
Chamada de voz via Bluetooth®.....	389

6-5. TV digital

Selecionar um canal de TV.....	393
--------------------------------	-----

6-6. Espelhamento de dispositivo

Espelhamento de dispositivo	395
-----------------------------	-----

6-7. GPS

Operação básica do sistema de navegação.....	398
Pesquisar e iniciar a navegação.....	400
Conexão Wi-fi.....	402
Versão de dados do mapa.....	404

6-8. Câmera de ré

Assistência de estacionamento por câmera de ré.....	405
--	-----

7 Limpeza e cuidados básicos

7-1. Limpeza

Limpeza e proteção externa do veículo 410

Limpeza e proteção interna do veículo..... 414

Limpeza da tela LCD 422

7-2. Cuidados básicos

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer 423

Capô..... 426

Posicionamento do macaco mecânico 427

Compartimento do motor..... 429

Pneus..... 437

Pressão de inflagem dos pneus 440

Rodas 442

Filtro do ar condicionado 444

Bateria da chave inteligente (smartkey) 446

Inspeção e troca de fusíveis... 449

Lâmpadas..... 453

Bateria 12 volts 459

8 Lexus Total Assistance

8-1. Lexus Total Assistance

Lexus Total Assistance 464

Condições gerais..... 465

Como acionar o Lexus Total Assistance 466

Serviços..... 467

Serviços adicionais 474

Exclusões..... 475

8-2. Informações essenciais

Sinalizadores de emergência 476

Se for necessário parar o veículo em uma emergência. 477

8-3. Medidas em caso de emergência

Se for necessário rebocar o veículo..... 478

Se você achar que algo está errado 484

Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar 485

Se uma mensagem de advertência for exibida..... 492

Se um pneu estiver furado..... 497

Se não houver partida do sistema híbrido..... 507

Se você perder as chaves 509

Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível 510

Se a chave inteligente (smartkey) não funcionar corretamente 511

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Se a bateria 12 volts estiver descarregada	515
Se o veículo superaquecer	521
Se o veículo atolar	525
Se o veículo ficar preso na enchente	527
8-4. Diagnóstico de falhas	
O que fazer se... ..	528

9 Revisão periódica e garantia

9-1. Manutenção	
Revisão periódica	532
Registro de revisão periódica.....	541
9-2. Garantia	
Prefácio	544
Garantia dos veículos Lexus....	545
Garantia de peças genuínas de reposição Lexus	551
Garantia de acessórios genuínos Lexus	552
Blindagem de veículos.....	553
Informações importantes.....	554
Como obter assistência técnica	555
Assegure a correta manutenção do seu veículo Lexus.....	557
Plano de revisão periódica ...	558
Registro de garantia	559

10 Especificações técnicas

10-1. Informação para manutenção	
Identificação do veículo	562
10-2. Especificações	
Dados de manutenção	564
• Dimensões	564
• Peso e volume	564
• Motor	565
• Transmissão.....	566
• Freio.....	566
• Ar condicionado	566
• Pneus e rodas	567
• Alinhamento.....	567
• Elétrica.....	568
• Regulamentações.....	569
10-3. Inicialização e personalização	
Personalização	573
Inicialização	585

Introdução

1

1-1. Introdução

Significado de símbolos 10

Como procurar informações 11

Significado de símbolos



ATENÇÃO:

Explica algo que, se não for obedecido, pode causar ferimentos graves ou fatais às pessoas.



NOTA:

Explica algo que, se não for obedecido, pode causar danos ou falhas do veículo ou de seus equipamentos.

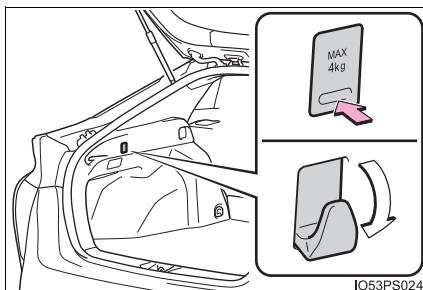
1 2 3 ... Indica procedimentos de operação ou de funcionamento. Siga as etapas em ordem numérica.



Indica a ação utilizada para acionar interruptores e outros dispositivos.



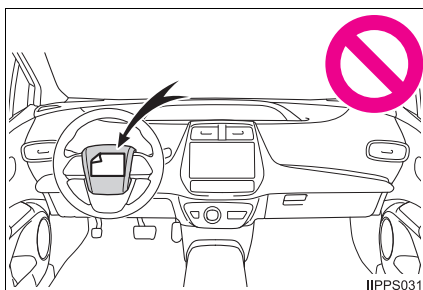
Indica o resultado de uma operação.



Indica o componente ou posição explicada.



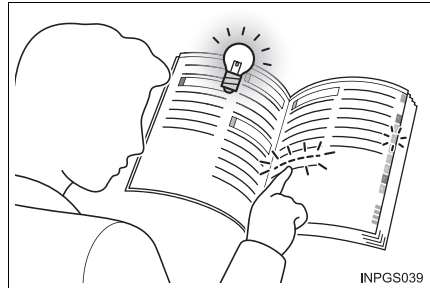
Significa " Não permita", "Não faça isso", ou "Não deixe isso acontecer".



Como procurar informações

■ Busca por título

- Índice.....P. 4



■ Busca por posição de instalação

- Índice ilustrado.....P. 14



■ Busca por som ou por sintoma

- O que fazer se...P. 528



Índice ilustrado

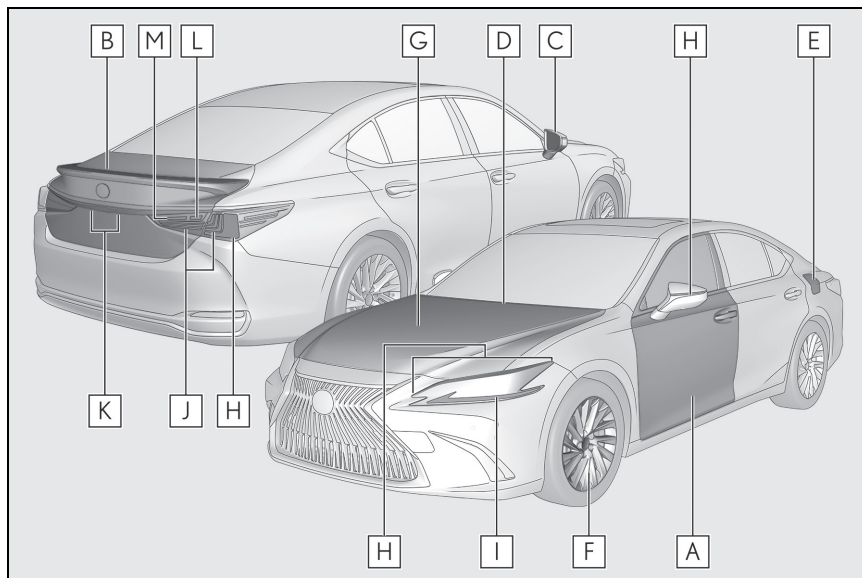
2

2-1. Índice ilustrado

Parte externa.....14

Parte interna.....16

Parte externa



A	Portas	P.167
	Travamento/destravamento	P.167
	Abertura e fechamento dos vidros laterais	P.245
	Abertura/fechamento utilizando a chave mecânica	P.511
	Alarme de advertência	P.485
B	Porta-malas	P.174
	Abrir por dentro da cabine	P.178
	Abertura pela parte externa.....	P.178
	Abertura utilizando a chave mecânica	P.511
	Alarme de advertência	P.485
C	Espelhos retrovisores externos	P.203
	Ajuste do ângulo do espelho.....	P.203
	Dobrar os espelhos	P.204
	Memória de posição de condução.....	P.193
	Desembaçar os espelhos.....	P.257

D	Limpadores do para-brisa	P.240
	Precauções para lavadores automáticos.....	P.412
E	Tampa do tanque de combustível	P.358
	Método de reabastecimento.....	P.356
	Tipo de combustível/capacidade do tanque de combustível	P.565
F	Pneus	P.437
	Pressão de inflagem/tamanho dos pneus	P.567
	Inspeção/rodízio	P.437
	Lidando com pneus furados	P.497
G	Capô	P.426
	Abertura.....	P.426
	Óleo do motor.....	P.565
	Lidando com o superaquecimento.....	P.521
	Mensagens de advertência.....	P.492

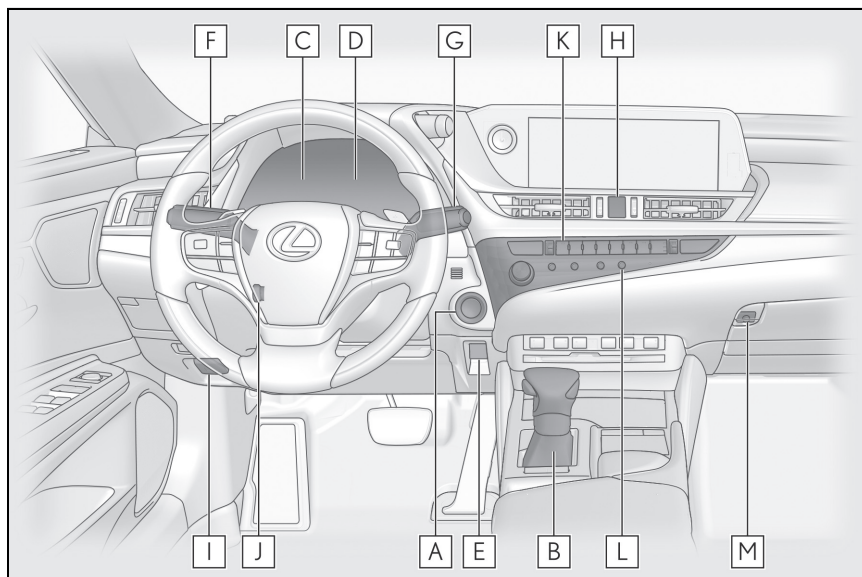
Lâmpadas da parte externa para condução do veículo

(Método de troca: P.453, Potência: P.568)

H	Faróis/luzes de direção	P.235
	Sinalizadores de direção	P.234
I	Luzes de posição dianteiras/luzes diurnas (DLR)	P.235
J	Lanternas/luzes de freio	P.235
K	Luzes da placa de licença	P.235
L	Luz de ré	
	Mudar a alavanca de mudança de marchas para a posição R	P.320
M	Luz de neblina traseira	P.239

Parte interna

■ Painel de instrumentos

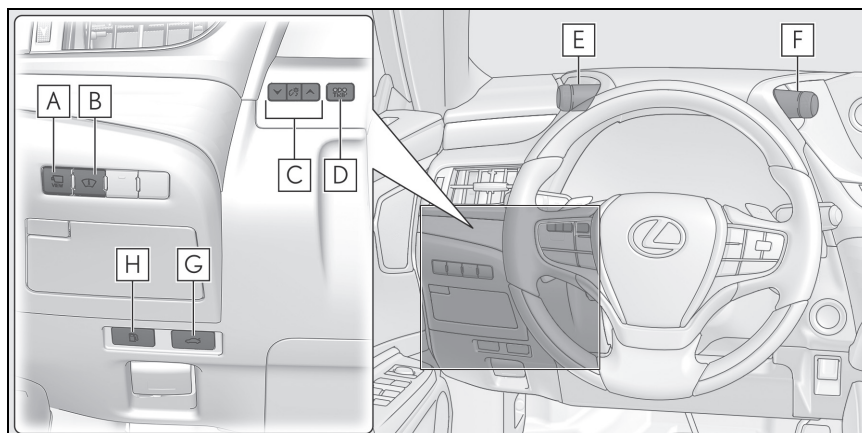


- A Botão de partida** P.302
 Dar partida no sistema híbrido/alterar os modos P.302
 Parada de emergência do sistema híbrido..... P.477
 Se não houver partida do sistema híbrido P.507
 Mensagens de advertência.....P.485, 492
- B Alavanca de mudança de marchas** P.318
 Mudando a posição da alavanca de mudança de marchas P.320
 Precauções com o reboque P.478
 Quando a alavanca de mudança de marchas não se move P.321
- C Medidores**..... P.206
 Ler os medidores/ajustar as luzes do painel de instrumentos P.206, 210
 Indicadores de advertência P.211
 Quando os indicadores de advertência acendem P.485

D	Computador de bordo colorido	P.215
	Visor	P.215
	Monitor de energia.....	P.226
	Quando as mensagens de advertência são exibidas.....	P.492
E	Interruptores do freio de estacionamento	P.325
	Aplicar/soltar	P.325
	Alarme sonoro/mensagem de advertência	P.485, 492
F	Alavanca do sinalizador de direção	P.234
	Interruptor dos faróis	P.235
	Faróis/luzes de posição dianteiras/lanternas/luzes diurnas (DLR).....	P.235
	Luzes de neblina traseiras	P.239
G	Interruptor dos limpadores e lavador do para-brisa	P.240
	Uso	P.240
	Adicionando fluido do limpador de para-brisas	P.435
	Mensagens de advertência.....	P.492
	Limpadores dos faróis	P.240
H	Interruptor do sinalizador de emergência	P.476
I	Alavanca de destravamento do capô	P.426
J	Interruptor de controle de inclinação e ajuste telescópico do volante de direção/Alavanca de liberação da trava do volante de direção telescópico e inclinável	P.200
	Ajuste.....	P.200
	Memória da posição de condução.....	P.193
K	Sistema do ar condicionado	P.256
	Uso	P.256
	Desembaçador do vidro traseiro	P.257
L	Sistema de áudio * ¹	
M	Interruptor principal do dispositivo de abertura do porta-malas	P.178

*¹:Para mais detalhes, consulte o "Manual do Proprietário do Sistema de Navegação e Multimídia" ou o "Manual do Proprietário do Sistema de Multimídia".

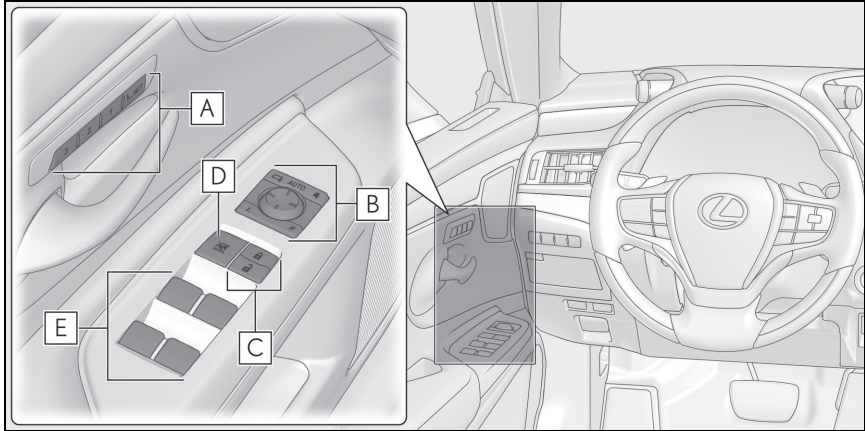
■ Interruptores



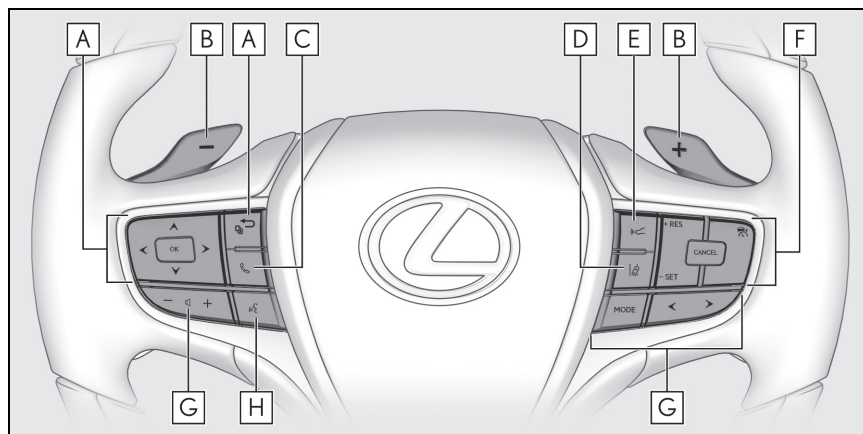
- A** Interruptor da câmera ^{*1,2}
- B** Interruptor do mostrador projetado no para-brisa P.221
- C** Interruptores de controle de iluminação do painel de instrumentos..... P.210
- D** Hodômetro/hodômetro parcial/interruptor de reinicialização do
hodômetro parcial P.209
- E** Interruptor VSC OFF P.338
- F** Interruptor de Seleção do Modo de Condução..... P.335
- G** Interruptor do dispositivo de abertura do porta-malas.....P.178
- H** Interruptor do dispositivo de abertura da tampa do tanque de
combustível P.358

^{*1}:Não disponível para o Brasil.

^{*2}:Para mais detalhes, consulte o "Manual do Proprietário do Sistema de Navegação e Multimídia" ou o "Manual do Proprietário do Sistema de Multimídia".



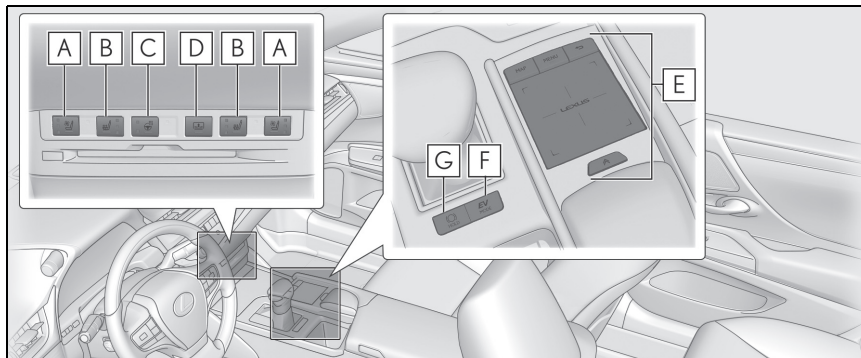
- A** Interruptores de memória da posição de condução.....P.193
- B** Interruptores dos espelhos retrovisores externos P.203
- C** Interruptores de travamento das portas..... P.171
- D** Interruptor de travamento dos vidros..... P.245
- E** Interruptores dos vidros elétricos..... P.245



- A** Interruptores de controle do computador de bordo colorido P.215
- B** Interruptores de mudança de marcha no volante de direção P.322
- C** Interruptor TEL ^{*1}
- D** Interruptor de Assistência de Traçado da Faixa (LTA) ^{*2}
- E** Interruptor de distância de veículo para veículo ^{*2}
- F** Interruptores do controle de velocidade P.331
- G** Interruptores da função de controle remoto de áudio ^{*1}
- H** Interruptor do comando de voz ^{*1}

^{*1}:Para mais detalhes, consulte o "Manual do Proprietário do Sistema de Navegação e Multimídia" ou o "Manual do Proprietário do Sistema de Multimídia".

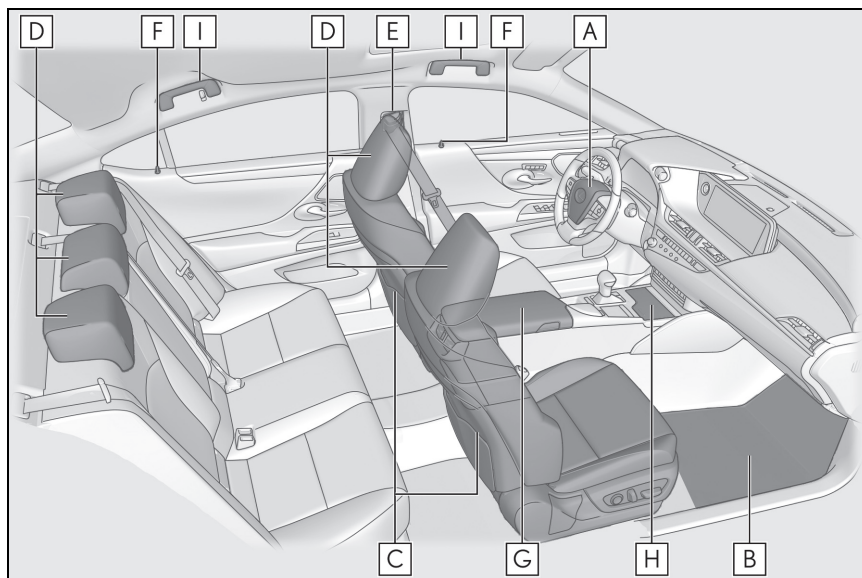
^{*2}:Não disponível para o Brasil.



- A** Interruptores dos ventiladores dos bancos..... P.269
- B** Interruptores do aquecedor do banco dianteiro P.269
- C** Interruptor do volante de direção aquecido*¹
- D** Interruptor da persiana traseira..... P.293
- E** Touch Remoto..... P.298
- F** Interruptor do modo de condução EV..... P.351
- G** Interruptor de retenção pelo freio P.329

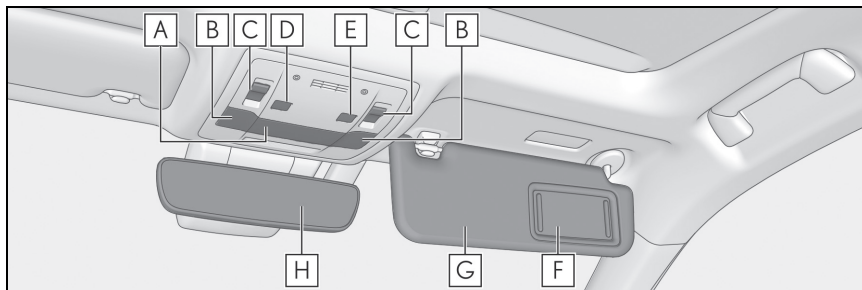
*¹. Não disponível para o Brasil.

Parte Interna



A Airbags	P.32
B Tapetes do assoalho	P.75
C Bancos dianteiros.....	P.191
D Apoios de cabeça.....	P.198
E Cintos de segurança	P.28
F Botões de travamento interno	P.171
G Console central	P.279
H Porta-copos	P.276
I Alças.....	P.281

Teto

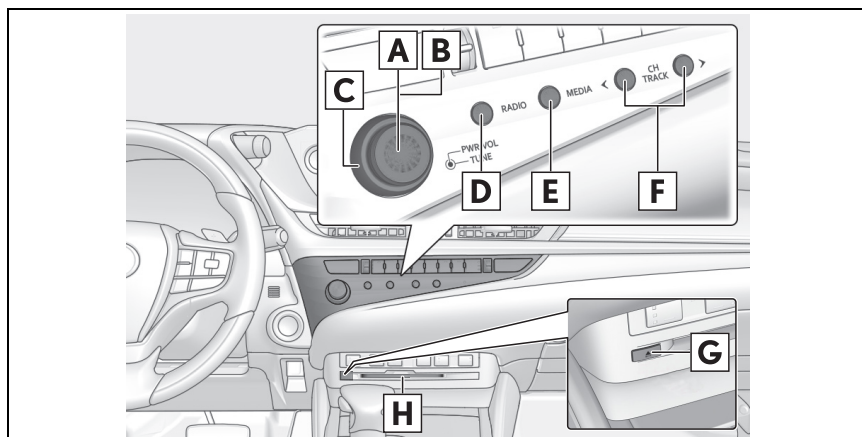


A	Luzes internas	P.249
B	Luzes individuais.....	P.250
C	Interruptores do teto-solar	P.253
D	Interruptor de cancelamento do sensor de inclinação e do sensor de presença	
E	Interruptor da luz individual vinculada à porta	P.250
F	Espelhos de cortesia	P.274
G	Para-sóis *1	P.274
H	Espelho retrovisor interno	P.201

*1: JAMAIS instale um sistema de segurança para crianças em frente a um banco protegido por um AIRBAG ATIVO, pois pode ocorrer FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS na CRIANÇA. (→P.48)



Multimídia



- A** Botão PWR P. 370
- B** Botão VOL P. 370
- C** Botão TUNE P. 370
- D** Botão RADIO P. 370
- E** Botão MEDIA P. 370
- F** Botões </> P. 370
- G** Botão ▲ P. 370
- H** Entrada de disco P. 370

Segurança e proteção

3

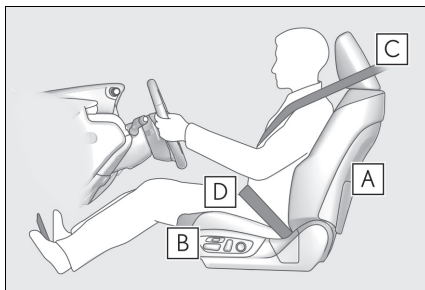
3-1. Dispositivos de segurança e instruções	
Postura correta de condução.....	26
Cinto de segurança	28
Airbags.....	32
Sistema de segurança para crianças.....	42
Características do sistema híbrido	66
Cuidados com o tapete do assoalho	75
Cuidados com gases de escapamento	77
Cuidados com equipamentos de áudio e multimídia	78
Dicas de segurança no trânsito.....	80
3-2. Dispositivos de proteção	
Imobilizador	150
Alarme.....	152
Sistema de duplo travamento	155
Informações adicionais	156

Postura correta de condução

Para direção segura ajuste o banco e o espelho na posição adequada, antes de iniciar a condução.

Postura correta para dirigir

- A** Ajuste o ângulo do encosto do banco, para que você possa sentar-se corretamente e não tenha que se curvar para acionar o volante de direção. (→P.191)
- B** Ajuste o banco para que seja possível pressionar os pedais completamente e para que seus braços curvem-se levemente no cotovelo, ao segurar o volante de direção. (→P.191)
- C** Trave o apoio de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja próximo da parte mais alta das suas orelhas. (→P.198)
- D** Use o cinto de segurança corretamente. (→P.28)



⚠️ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não ajuste a posição do banco do motorista enquanto estiver dirigindo. Isto poderá fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Não coloque uma almofada entre o motorista ou passageiro e o encosto do banco. Uma almofada pode atrapalhar a obtenção da postura correta e reduzir a eficácia do cinto de segurança e do apoio de cabeça.
- Não coloque nenhum objeto sob os bancos dianteiros. Objetos posicionados sob os bancos dianteiros poderão obstruir os trilhos do banco e impedir o travamento do banco. Isso pode levar a acidentes, e também pode danificar o mecanismo de ajuste.
- Sempre observe o limite de velocidade legal ao conduzir em vias públicas.
- Ao dirigir por longas distâncias, faça pausas regulares antes que comece a sentir-se cansado. No entanto, se você se sentir cansado ou sonolento enquanto dirige, não faça esforço para dirigir e faça uma pausa imediatamente.

Uso correto dos cintos de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de dirigir o veículo. (→P.28)

Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P.42)

Ajustar os espelhos

Certifique-se de que você pode ver a traseira do veículo claramente, ao ajustar os espelhos retrovisores internos e externos adequadamente. (→P.201, 203)

Cinto de segurança

Certifique-se de que todos os ocupantes usem os cintos de segurança antes de dirigir o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Uso do cinto de segurança

Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança.

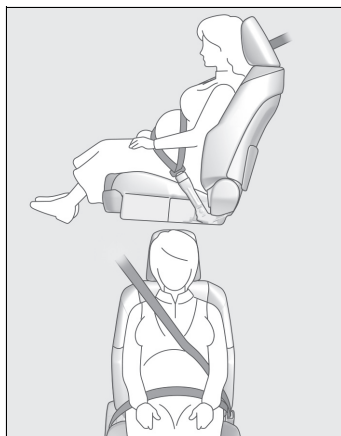
- Sempre use um cinto de segurança corretamente.
- Cada cinto deverá ser usado apenas por um ocupante. Não use um cinto em duas ou mais pessoas, mesmo que sejam crianças.
- A Lexus recomenda que as crianças ocupem o banco traseiro e sempre usem um cinto de segurança e/ou sistema de segurança apropriado para crianças.
- Não recline o banco além do necessário para obter a posição correta ao sentar-se. O cinto de segurança será mais efetivo quando os ocupantes estiverem eretos e sentados o mais para trás possível nos bancos.
- Não use o cinto diagonal sob o braço.
- Sempre use o cinto de segurança em posição baixa e rente aos quadris.

■ Gestantes

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P.28)

Gestantes devem posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível, sobre os quadris, como os outros passageiros, estendendo o cinto completamente sobre os ombros evitando contato com a barriga.

Se o cinto não for usado corretamente, não apenas a gestante, mas também o feto estará sujeito a ferimentos graves ou fatais como resultado de frenagem súbita ou colisão.



 **ATENÇÃO****■ Enfermos**

Procure orientação médica e use o cinto de forma correta. (→P.28)

■ Se houver crianças no veículo →P.44**■ Danos e desgaste do cinto de segurança**

- Não danifique os cintos de segurança permitindo que o cinto, placa ou fivela sejam presos na porta.
- Inspeccione o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, partes desfiadas e soltas. Não use um cinto de segurança danificado. Os cintos de segurança danificados não poderão proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou fatais.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados e que o cinto não esteja torcido.
Se o cinto não funcionar corretamente, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Substitua o conjunto do cinto, inclusive os cintos, se o veículo for envolvido em acidente grave, mesmo que não haja danos evidentes.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou inutilizar os cintos de segurança. Procure uma Concessionária Autorizada Lexus para quaisquer reparos necessários. O manuseio incorreto do pré-tensionador poderá impedi-lo de funcionar corretamente.

Uso correto dos cintos de segurança

- Distenda o cinto diagonal de modo que esteja totalmente sobre o ombro, mas não faça contato no pescoço ou deslize sobre o ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris.
- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se em posição ereta e o mais para trás possível no banco.
- Não torça o cinto de segurança.



■ Uso do cinto de segurança em crianças

Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados em princípio para adultos.

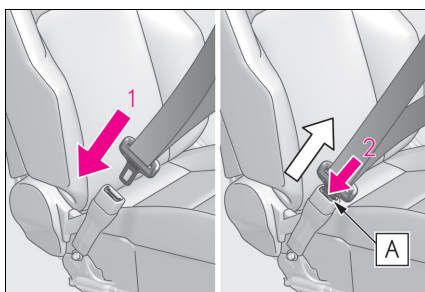
- Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo. (→P.42)
- Quando a estatura da criança for suficiente para usar o cinto de segurança do veículo, observe as instruções sobre o uso do cinto de segurança.

■ Legislação do cinto de segurança

- Se houver uma legislação do cinto de segurança no país onde você reside, contate uma Concessionária Autorizada Lexus quanto à substituição ou instalação do cinto.

Travamento e destravamento do cinto de segurança

- 1 Para travar o cinto, pressione a lingueta na fivela até ouvir um “clique”.
- 2 Para destravar o cinto de segurança, pressione o interruptor de destravamento **A**.

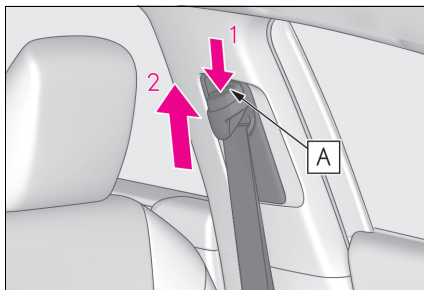


■ Retrator de travamento de emergência (ELR)

O retrator irá travar o cinto durante uma frenagem súbita ou impacto. Também poderá travar se o usuário inclinar-se para frente muito rapidamente. Um movimento lento e leve permite que o cinto se estique para que possa movimentar-se livremente.

Ajuste da altura de ancoragem inferior do ombro do cinto de segurança (bancos dianteiros)

- 1 Empurre a ancoragem do ombro do cinto de segurança para baixo enquanto pressiona o interruptor de destravamento **A**.
- 2 Empurre a ancoragem do ombro do cinto de segurança para cima. Mova dispositivo de ajuste de altura para cima e para baixo conforme necessário até que seja possível ouvir um clique.



⚠ ATENÇÃO

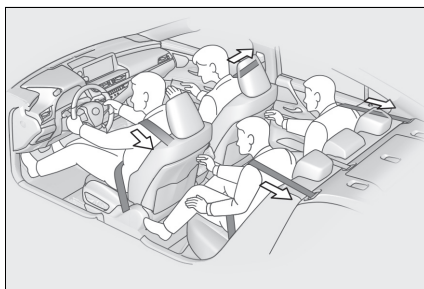
■ Ancoragem de ombro do cinto de segurança ajustável

Sempre certifique-se de que a ancoragem de ombro esteja posicionada cruzando o centro de seu ombro. O cinto de segurança deve ser mantido longe de seu pescoço, contudo, não deve sair do seu ombro. A negligência poderá reduzir a capacidade de proteção do cinto em caso de acidente e resultar em ferimentos graves ou morte, em situações de parada súbita, derrapagem ou acidente.

Pré-tensionadores do cinto de segurança (bancos traseiros externos e dianteiros)

Os pré-tensionadores possibilitam uma maior proteção dos ocupantes ao retrain rapidamente o cinto de segurança quando o veículo é submetido a determinados tipos de colisão frontal ou lateral graves.

Os pré-tensionadores poderão não ser ativados em caso de impacto frontal leve, impacto lateral leve, impacto traseiro ou capotamento.



■ Substituição do cinto após a ativação do pré-tensionador

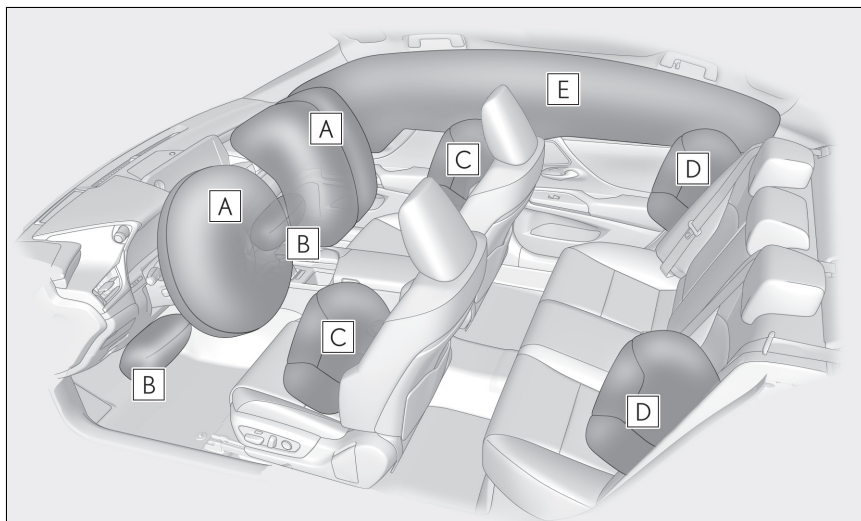
Se o veículo for envolvido em diversas colisões, o pré-tensionador será ativado na primeira colisão, mas não será ativado na segunda ou nas colisões seguintes, devendo ser substituído após a primeira colisão, em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Airbags

Os airbags irão deflagrar quando o veículo for submetido a certos tipos de impactos severos que poderão causar ferimentos significativos aos ocupantes. Eles funcionam com os cintos de segurança para ajudar a reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais.

Sistema de airbag SRS

■ Localização dos airbags



◆ Airbags dianteiros

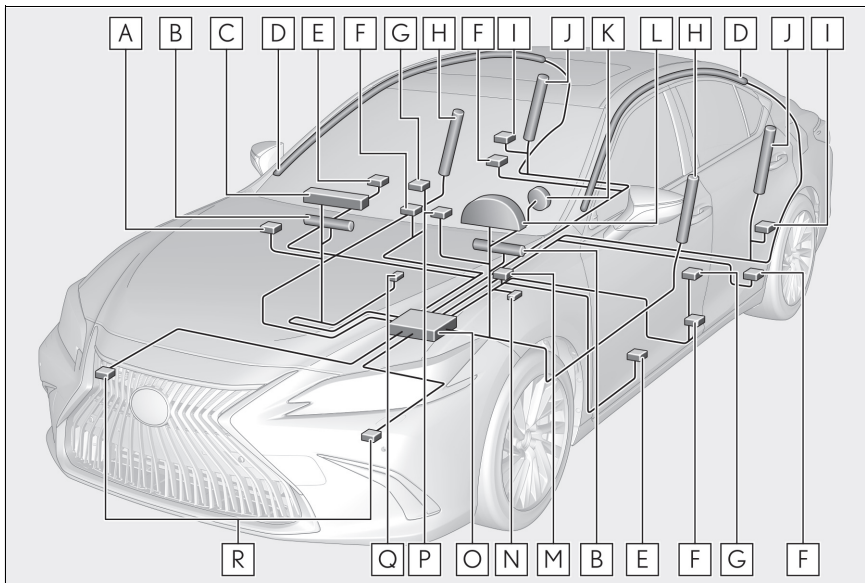
▶ Airbags dianteiros

- A** Airbag do motorista/airbag do passageiro dianteiro
Podem ajudar a proteger a cabeça e tórax do motorista e do passageiro dianteiro contra o impacto aos componentes internos.
- B** Airbags da posição do joelho
Podem ajudar a proteger o motorista e o passageiro dianteiro.
- ▶ Airbags laterais e de cortina
- C** Airbags dianteiros laterais
Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes dos bancos dianteiros.
- D** Airbags traseiros laterais
Podem ajudar a proteger o tronco dos ocupantes das posições externas do banco traseiro.

E Airbags de cortina

Podem ajudar a proteger principalmente a cabeça dos ocupantes dos bancos externos.

◆ **Componentes do sistema de airbag**



A Interruptor de desativação do airbag do passageiro

B Airbags para o joelho

C Airbag do passageiro dianteiro

D Airbags de cortina

E Sensores de impacto lateral (porta dianteira)

F Pré-tensionadores do cinto de segurança e limitadores de força

G Sensores de impacto lateral (dianteiro)

H Airbags laterais dianteiros

I Sensores de impacto lateral (traseiro)

J Airbags laterais traseiros

K Airbag do motorista

L Indicador de advertência do sistema de airbag

- M** Sensor de posição do banco do motorista
- N** Interruptor do fecho do cinto de segurança do banco do motorista
- O** Módulo de controle do airbag
- P** Indicadores “PASSENGER AIRBAG”
- Q** Interruptor da fivela do cinto de segurança do passageiro dianteiro
- R** Sensores de impacto dianteiro

Os principais componentes do sistema de airbag estão indicados acima. O sistema de airbag é controlado pelo módulo de controle do airbag. Quando os airbags deflagrarem, uma reação química nos infladores fará deflagrar rapidamente os airbags com gás atóxico para ajudar a limitar o movimento dos ocupantes.

■ Se os airbags deflagrarem

- Devido à velocidade extremamente alta de deflagração do sistema de airbag, podem ocorrer feridas, queimaduras, escoriações leves, etc., em virtude dos gases quentes.
- Será ouvido um ruído alto e ocorrerá a emissão de pó branco.
- As luzes internas acenderão automaticamente. (→P.251)
- Os componentes do módulo de airbag (cubo do volante de direção, tampa e deflagrador do sistema de airbag), bem como os bancos dianteiros, componentes das colunas dianteira e traseira e trilhos laterais do teto, poderão estar quentes durante vários minutos. O próprio airbag também poderá estar quente.
- O para-brisa poderá trincar.
- Os sinalizadores de emergência acenderão automaticamente. (→P.476)

■ Condições de deflagração do airbag (Airbags dianteiros)

- Os airbags dianteiros deflagrarão se a gravidade do impacto exceder o limite (nível de força comparável a uma colisão frontal de aproximadamente 20 - 30 km/h contra uma barreira fixa que não se deforma ou movimenta). Entretanto, esta velocidade limite será consideravelmente maior nas situações abaixo:
 - Se o veículo atingir um objeto, como por exemplo, um veículo estacionado ou um poste, que possa mover ou deformar-se com o impacto
 - Se o veículo envolver-se em uma colisão em que a frente do veículo seja preservada, como um acidente em que o veículo entra sob a plataforma/carroçaria de um caminhão
- Dependendo do tipo de colisão, é possível que apenas os pré-tensionadores do cinto de segurança e os airbags de Joelho sejam ativados.

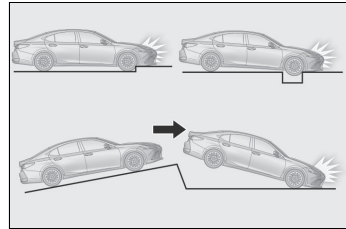
■ Condições de acionamento do sistema de airbag (airbags lateral e de cortina)

- Os airbags laterais e de cortina podem deflagrar se a severidade do impacto exceder o limite de projeto (nível de força correspondente à força de impacto produzida por aproximadamente 1500 kg de um veículo colidindo com a cabine do veículo, a partir do sentido perpendicular à orientação do veículo a uma velocidade aproximada de 20 - 30 km/h.
- Ambos os airbags de cortina podem deflagrar no caso de uma colisão frontal severa.
- Ambos os airbags de cortina também podem deflagrar no caso de uma colisão frontal severa.

■ Condições nas quais o sistema de airbags pode deflagrar (inflar), que não sejam uma colisão

Os airbags dianteiros e airbags de cortina também podem deflagrar se houver um impacto severo na extremidade inferior do veículo. Alguns exemplos estão indicados na ilustração.

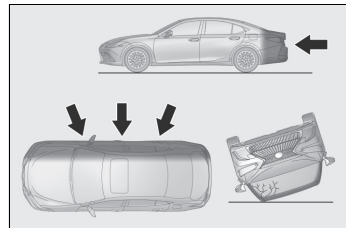
- Impacto na guia, borda do asfalto ou superfície rígida
- Queda ou salto em buracos profundos
- Salto de uma rampa ou queda



■ Tipos de colisões que podem não deflagrar os airbags (airbags dianteiros)

Os airbags dianteiros, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão lateral ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal em baixa velocidade. Porém, sempre que uma colisão de qualquer tipo causar desaceleração frontal suficiente do veículo, isto pode ocasionar a deflagração dos airbag dianteiros.

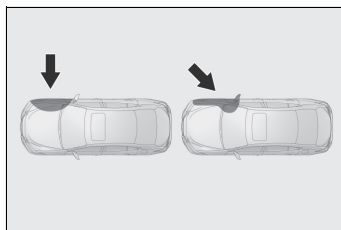
- Colisão lateral
- Colisão traseira
- Capotamento



■ Tipos de colisões que podem não deflagrar os airbags (Airbags dianteiros e airbags de cortina)

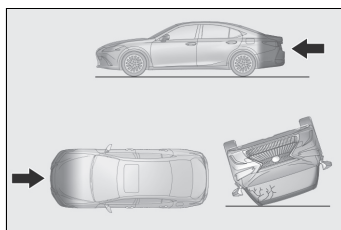
O sistema dos airbags laterais e de cortina podem não ser ativados se o veículo for submetido a uma colisão lateral em determinados ângulos, ou uma colisão na lateral da carroceria do veículo, exceto no compartimento de passageiros.

- Colisão na lateral da carroçaria do veículo exceto no compartimento de passageiros
- Colisão lateral em ângulo



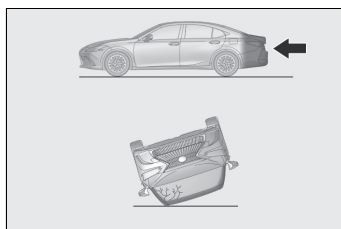
Os airbags laterais, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão frontal ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal em baixa velocidade.

- Colisão frontal
- Colisão traseira
- Capotamento



Os airbags de cortina, em geral, não deflagram se o veículo for envolvido em uma colisão frontal ou traseira, se capotar, ou ainda em caso de colisão frontal e/ou lateral em baixa velocidade.

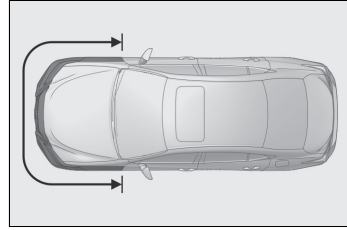
- Colisão traseira
- Capotamento



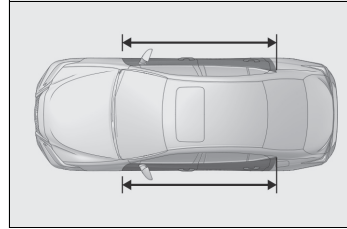
■ Quando contatar uma Concessionária Autorizada Lexus

Nos casos abaixo, o veículo necessitará de inspeção e/ou reparação. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

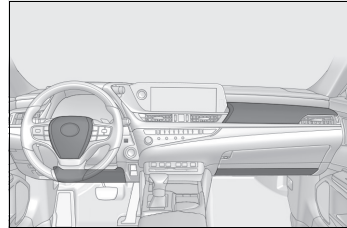
- Após a deflagração de quaisquer airbags.
- Danos ou deformação da extremidade dianteira do veículo, ou envolvimento em acidente não suficientemente severo para causar deflagração dos airbags dianteiros.



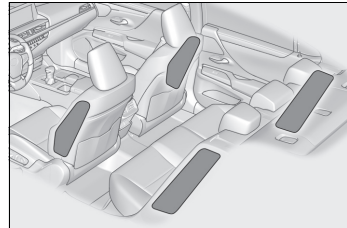
- Danos, deformação parcial ou buraco na porta ou nas áreas adjacentes, ou envolvimento do veículo em acidente não suficientemente grave para causar a deflagração dos airbags laterais e de cortina.



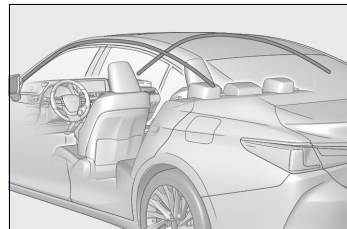
- Riscos, trincas ou outros danos na almofada do volante de direção, painel de instrumentos próximo do airbag do passageiro dianteiro ou parte inferior do painel de instrumentos.



- Riscos, trincas ou outros danos na superfície dos bancos com airbag lateral.



- Riscos, trincas ou outros danos parciais nas colunas dianteiras, colunas traseiras ou guarnições dos trilhos laterais do teto, onde há airbags de cortina.



 **ATENÇÃO****■ Precauções quanto aos airbags**

Observe as seguintes precauções relacionadas aos airbags.

A negligência poderá causar ferimentos graves ou fatais.

- O motorista e todos os passageiros do veículo deverão usar os cintos de segurança corretamente.
Os airbags são dispositivos complementares para serem usados com os cintos de segurança.

- O airbag do motorista irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o motorista estiver muito próximo do airbag.

Uma vez que a área de risco do airbag do motorista são os primeiros 50 - 75 mm da deflagração, posicionar-se a 250 mm distante do airbag do motorista fornece uma margem de segurança suficiente. Esta distância é medida desde o centro do volante de direção até o osso esterno. Se estiver a menos de 250 mm, você poderá alterar a sua postura para dirigir conforme segue:

- Mova o seu banco para trás o máximo possível, o que ainda lhe permita alcançar os pedais confortavelmente.
- Recline levemente o encosto do banco.

Embora os projetos de veículos variem, muitos motoristas podem alcançar a distância de 250 mm mesmo que o banco do motorista esteja puxado totalmente para frente, bastando reclinar um pouco o encosto do banco. Se reclinar o encosto do banco dificultar a visibilidade da pista, eleve-se usando uma almofada firme e não escorregadia, ou levante o banco se o veículo for equipado com este dispositivo.

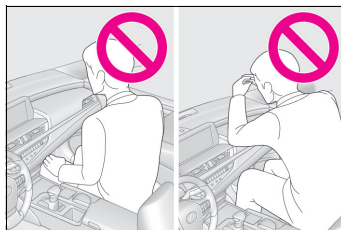
- Se o volante de direção for ajustável, incline-o para baixo. Isto fará o airbag apontar para o seu tórax e não para sua cabeça ou pescoço.

O banco deverá ser ajustado conforme recomendado acima, e ao mesmo tempo permitindo o controle dos pedais, volante de direção e a visualização dos controles do painel de instrumentos.

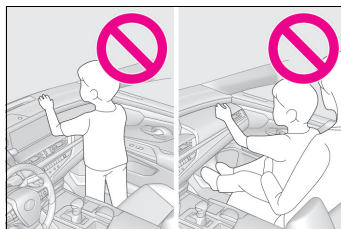
⚠ ATENÇÃO**■ Precauções quanto aos airbags**

- O airbag do passageiro dianteiro irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o passageiro dianteiro estiver muito próximo do airbag.
O banco do passageiro dianteiro deverá estar o mais distante possível do airbag, com o encosto do banco ajustado, de modo que o passageiro dianteiro esteja sentado ereto.
- Bebês ou crianças inadequadamente acomodados e/ou protegidos podem sofrer ferimentos graves ou fatais pela força de acionamento do airbag. Bebês ou crianças muito pequenas para usar o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidos com um sistema de segurança para crianças. A Lexus recomenda que eles sejam colocados no banco traseiro devidamente protegidos. O banco traseiro é mais seguro para bebês e crianças. (→P.42)

- Não se sente na extremidade do banco nem se apoie no painel.



- Não permita que as crianças fiquem em pé na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro ou sentem-se no colo do passageiro dianteiro.
- Não permita que os ocupantes do banco dianteiro mantenham objetos em seu colo.



- Não se incline contra a porta, trilhos laterais do teto ou colunas dianteiras, laterais e traseiras.



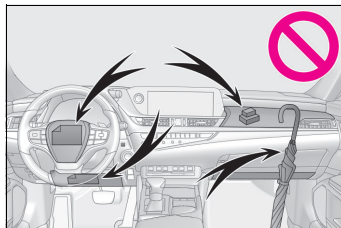
⚠️ ATENÇÃO

■ Precauções quanto aos airbags

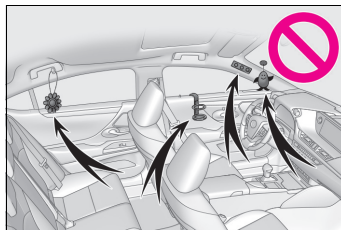
- Não fixe objeto algum ou apoie objetos sobre áreas como o painel de instrumentos, almofada do volante de direção e na parte inferior do painel de instrumentos. Estes itens podem tornar-se projéteis durante a deflagração dos sistemas de airbag do motorista, passageiro dianteiro e posição do joelho.



- Não fixe objeto algum ou apoie objetos sobre áreas como o painel de instrumentos, almofada do volante de direção e na parte inferior do painel de instrumentos. Estes itens podem tornar-se projéteis durante a deflagração dos sistemas de airbag do motorista, passageiro dianteiro e posição do joelho.



- Não fixe objeto algum em áreas como as portas, para-brisa, vidros, colunas dianteira ou traseira, alça e trilho lateral do teto.



- Não pendure cabides de roupas ou outros objetos rígidos nos ganchos para roupas. Todos estes itens poderão tornar-se projéteis e causar ferimentos graves ou fatais se o airbag de cortina deflagrar.
- Se houver capa plástica na área de deflagração do airbag da posição do joelho, certifique-se de removê-la.
- Não use acessórios que possam obstruir a área de deflagração do sistema de airbags laterais, uma vez que os mesmos poderão interferir no curso de deflagração dos airbags. Tais acessórios poderão evitar a ativação correta dos airbags laterais, desativar o sistema ou causar a deflagração acidental dos airbags laterais, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Não bata nem aplique qualquer esforço à área dos componentes do sistema de airbag, nem nas portas dianteiras. Isto poderá resultar em uma impropriedade do sistema de airbag.
- Não toque em componente algum dos airbags imediatamente após a deflagração uma vez que poderão estar quentes.
- Se as áreas do acondicionamento do sistema de airbag, como a almofada do volante de direção e as guarnições da coluna dianteira e traseira estiverem danificadas ou trincadas, providencie a substituição em uma Concessionária Autorizada Lexus.

 **ATENÇÃO****■ Modificação e inutilização de componentes do sistema de airbag**

Não inutilize o veículo ou faça qualquer das modificações abaixo sem consultar uma Concessionária Autorizada Lexus. Os airbags poderão apresentar uma impropriedade ou deflagrar acidentalmente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo dos airbags
- Reparos, modificações, remoção ou substituição do volante de direção, painel de instrumentos, painel, bancos ou estofamento, colunas dianteiras, laterais e traseiras, painéis, acabamentos ou alto-falantes da porta dianteira
- Modificações para o painel da porta dianteira (por exemplo, fazer um buraco)
- Reparos ou modificações no para-lama dianteiro, para-choque dianteiro ou lateral do compartimento de passageiros.
- Instalação de proteção na grade dianteira (protetores de para-choque, etc.), guincho
- Modificações no sistema da suspensão do veículo
- Instalação de dispositivos eletrônicos como rádios de comunicação móvel de 2 vias (transmissores de radiofrequência) ou dispositivos de reprodução de CD

Sistema de segurança para crianças

Sistema de desabilitação do airbag do passageiro

Este sistema desativa o airbag do passageiro dianteiro e o airbag da posição do joelho do passageiro dianteiro.

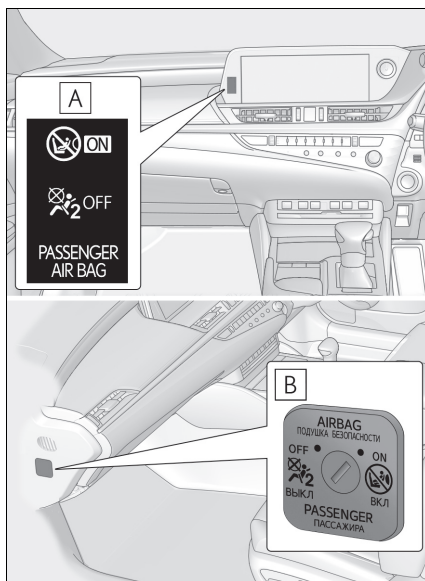
Somente desative os airbags ao usar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro.

Componentes do sistema

A Indicador “PASSENGER AIRBAG”

Os indicadores “PASSENGER AIRBAG” e “ON” acendem quando o sistema de airbag está ligado, e após cerca de 60 segundos eles apagam (apenas quando o botão de partida estiver no modo LIGADO.)

B Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro



■ Informações do indicador “PASSENGER AIRBAG”

Se houver algum dos problemas abaixo, é possível que exista uma impropriedade no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- O indicador “OFF” não acende quando o interruptor de desativação do airbag do passageiro for ajustado para o modo “LIGADO”.
- Não há nenhuma alteração no indicador quando o interruptor de desativação do airbag do passageiro é posicionado em “ON” ou “OFF”.

Desativar os airbags para o passageiro dianteiro

Introduza uma chave mecânica no cilindro e gire até a posição "OFF".

O indicador "OFF" acende (apenas quando o botão de partida estiver no modo LIGADO.)



⚠ ATENÇÃO

■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças

Por questões de segurança, sempre instale o sistema de segurança para crianças no banco traseiro. Se o banco traseiro não puder ser usado, o banco dianteiro poderá ser usado desde que o sistema de desabilitação do airbag do passageiro esteja posicionado em "OFF".

Se o sistema de desabilitação do airbag do passageiro dianteiro permanecer ativado, o forte impacto da deflagração do sistema de airbag pode causar ferimentos graves ou fatais.

■ Quando um sistema de segurança para crianças não for instalado no banco do passageiro dianteiro

Certifique-se de que o sistema de desabilitação do airbag do passageiro esteja posicionado em "ON".

Se permanecer desativado, os airbags podem não deflagrar em caso de acidente, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Conduzindo com crianças

Siga as precauções abaixo, quando existirem crianças dentro do veículo.

Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.

- Recomenda-se que as crianças se sentem nos bancos traseiros para evitar contato acidental com a alavanca de mudança de marchas, interruptor do limpador, etc.
- Use a trava de proteção para crianças na porta e nos vidros para evitar que as crianças abram as portas durante a condução do veículo ou que acionem o vidro elétrico acidentalmente. (→P.173, 248)
- Não deixe crianças acionarem equipamentos que possam prender ou pinçar partes do corpo, tais como vidro elétrico, capô, porta-malas, bancos, etc.

ATENÇÃO

■ Se houver crianças no veículo

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

Sistemas de segurança para crianças

Antes de instalar um sistema de segurança para crianças no veículo, há algumas precauções que precisam ser tomadas, diferentes tipos de sistemas de segurança para crianças, assim como métodos de instalação, etc., descritos neste manual.

Use um sistema de segurança para crianças ao transportar uma criança pequena que não possa usar adequadamente um cinto de segurança. Para segurança da criança, instale o sistema de segurança para crianças no banco traseiro. Siga o método de instalação descrito no manual de operações que acompanha o sistema de segurança.

Índice

Pontos importantes a serem lembrados: P.45

Ao usar um sistema de segurança para crianças: P.47

Compatibilidade do sistema de segurança para crianças para cada posição do banco: P.50

Método de instalação do sistema de segurança para crianças: P.58

- Fixação com um cinto de segurança: P.59
- Fixação com uma ancoragem rígida ISOFIX: P.61
- Utilização da ancoragem de retenção superior: P.64

Pontos importantes a serem lembrados

- Se houver uma legislação do sistema de segurança para crianças no país onde você reside, contate uma Concessionária Autorizada Lexus quanto à instalação do sistema de segurança para crianças.
- Use um sistema de segurança para crianças até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.
- Escolha um sistema de segurança para crianças apropriado à idade e à estatura da criança.

*Observe que nem todos os sistemas de segurança para crianças se encaixam em todos os veículos.

Antes de usar ou adquirir um sistema de segurança para crianças, verifique a compatibilidade do sistema com as posições dos bancos. (P.50)

 **ATENÇÃO****■ Ao transportar uma criança**

- Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Para a proteção efetiva em acidentes automotivos e frenagens repentinas, a criança deverá ser protegida corretamente, usando um cinto de segurança ou sistema de segurança para crianças que estejam instalados corretamente. Para detalhes sobre a instalação, consulte o manual de operações que acompanha o sistema de segurança para crianças. As instruções gerais de instalação são fornecidas neste manual.
- A Lexus recomenda enfaticamente o uso de um sistema de segurança para crianças que esteja em conformidade com o peso e a estatura da criança, instalado no banco traseiro. Conforme as estatísticas de acidentes, a criança estará mais segura quando estiver devidamente protegida no banco traseiro em comparação ao banco dianteiro.
- Levar uma criança nos braços ou nos braços de outra pessoa não substituirá o sistema de segurança para crianças. Em um acidente, a criança pode ser esmagada contra o para-brisa ou entre você e o interior do veículo.

■ Manuseio do sistema de segurança para crianças

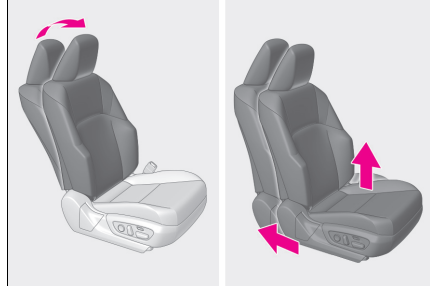
- Se o sistema de segurança para crianças não estiver fixado corretamente, a criança ou outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.
- Se o veículo recebesse um forte impacto de um acidente, etc., é possível que o sistema de segurança para crianças tenha danos que não sejam prontamente visíveis. Em tais casos, não reutilize o sistema de segurança.
- Dependendo do sistema de segurança para crianças, a instalação poderá ser difícil ou impossível. Em tais casos, verifique se o sistema de segurança para crianças é adequado para instalação no veículo. (→P.50). Certifique-se de instalar e observar as regras de uso após ler atentamente o método de fixação do sistema de segurança para crianças, bem como o manual de operações que acompanha o sistema de segurança para crianças.
- Mantenha o sistema fixado no banco mesmo que não esteja sendo utilizado. Não mantenha o sistema solto no compartimento de passageiros.
- Se for necessário soltar o sistema de segurança para crianças, remova-o do veículo ou armazene-o com segurança no porta-malas.

Ao usar um sistema de segurança para crianças

■ Ao instalar um sistema de segurança para crianças em um banco do passageiro dianteiro

Para segurança da criança, instale os sistemas de segurança para crianças no banco traseiro. Quando a instalação do sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro for inevitável, ajuste o banco da seguinte maneira e instale o sistema de segurança para crianças:

- Mova o banco dianteiro totalmente para trás.
- Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível.



Veículos com interruptor de desabilitação do airbag do passageiro: Ao instalar uma cadeira para crianças voltada para a frente, se houver uma folga entre a cadeira para criança e o encosto do banco, ajuste o ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.

Veículos sem interruptor de desabilitação do airbag do passageiro: Se houver uma folga entre o banco para criança e o encosto do banco, ajuste o ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.

- Ajuste a parte dianteira da almofada do banco para a posição mais alta.
- Ajuste a altura do banco para a posição mais alta.
- Ajuste o suporte lombar para a posição mais baixa.
- Ajuste o suporte pélvico para a posição mais baixa.

Se o apoio de cabeça interferir na instalação do sistema de segurança para crianças e puder ser removido, remova o apoio de cabeça. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.

⚠️ ATENÇÃO

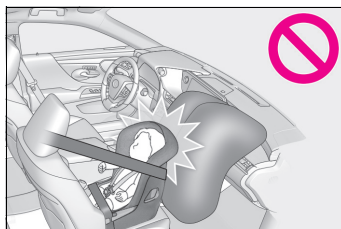
■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

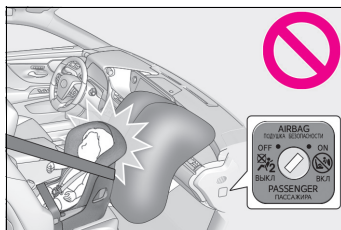
- Veículos sem interruptor de desabilitação do airbag do passageiro: Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um sistema de segurança para crianças.

Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.



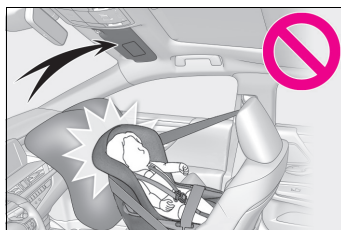
- Veículos com interruptor de desabilitação do airbag do passageiro: Jamais instale um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro estiver ligado. (→P.42)

Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.



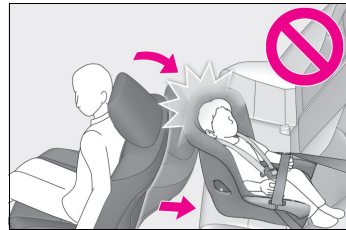
- Há uma etiqueta no para-sol do lado do passageiro, indicando que é proibido fixar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro.

Detalhes da etiqueta estão descritos na ilustração abaixo.



⚠️ ATENÇÃO

- Instale um sistema de segurança para crianças direcionado para frente no banco dianteiro apenas quando for inevitável. Ao instalar um sistema de segurança para crianças direcionado para frente no banco do passageiro dianteiro, mova o banco o mais para trás possível. A negligência pode resultar em ferimentos graves ou fatais se os airbags deflagrarem (inflarem)
- Não permita que a criança incline a cabeça ou qualquer outra parte do corpo contra a porta ou a área do banco, colunas dianteira ou traseira ou trilhos laterais do teto onde pode haver deflagração dos sistemas de airbags laterais ou airbags de cortina, mesmo que a criança esteja sentada em um sistema de segurança para crianças. Existe o risco de que os sistemas de airbags laterais e airbags de cortina deflagrem, e o impacto pode causar ferimentos graves ou fatais à criança.
- Quando um assento júnior (auxiliar) for instalado, sempre se certifique de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro da criança.
- Use o sistema de segurança para crianças adequado à idade e ao tamanho da criança, e instale-o no banco traseiro.
- Se o banco do motorista interferir no sistema de segurança para crianças e impedir a fixação correta, instale o sistema de segurança no lado direito do banco traseiro.
- Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que não interfira no sistema de segurança para crianças.



Compatibilidade do sistema de segurança para crianças para cada posição do banco

■ Compatibilidade do sistema de segurança para crianças para cada posição do banco

A compatibilidade de cada posição do banco com sistemas de segurança para crianças (→P.52) exibe os tipos de sistemas de segurança para crianças que pode ser utilizado e possíveis posições do banco para instalação usando símbolos. Além disso, é possível selecionar o sistema de segurança para crianças apropriado conforme a criança que irá utilizá-lo.

Caso contrário, verifique “Sistemas de segurança para crianças recomendados e Tabela de compatibilidade” para os sistemas de segurança para crianças recomendados. (→P.55)

Verifique o sistema de segurança para crianças selecionado juntamente com o seguinte “Antes de confirmar a compatibilidade de cada posição do banco com os sistemas de segurança para crianças”.

■ Antes de confirmar a compatibilidade de cada posição do banco com os sistemas de segurança para crianças

1 Verificação dos padrões do sistema de segurança para crianças.

Use um sistema de segurança para crianças que esteja em conformidade a legislação vigente ^{*1} ou a legislação vigente ^{*1,2}.

A marca de aprovação a seguir é exibida nos sistema de segurança para crianças que estão em conformidade.

Verifique a marca de aprovação afixada ao sistema de segurança para crianças.

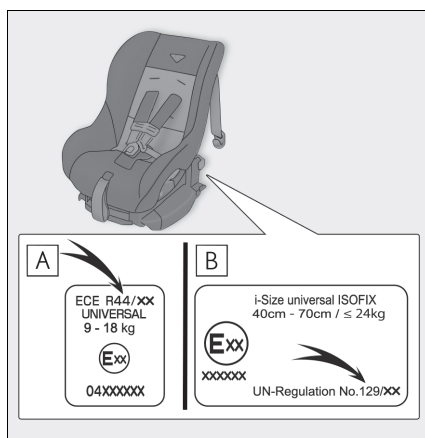
Exemplo do Número da regulamentação exibido

A Marca de aprovação de acordo com a legislação vigente ^{*3}

A faixa de peso da criança aplicável para uma marca de aprovação de acordo com a legislação vigente é indicada.

B Marca de aprovação de acordo com a legislação vigente ^{*3}

A faixa de altura da criança aplicável, assim como os pesos disponíveis para a marca de aprovação de acordo com a legislação vigente, estão indicados.

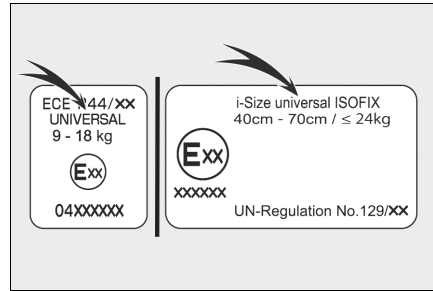


2 Verificação da categoria do sistema de segurança para crianças.

Verifique a marca de aprovação do sistema de segurança para crianças para as quais as seguintes categorias são indicadas.

Além disso, se houverem incertezas, verifique o guia do usuário incluso no sistema de segurança para crianças ou entre em contato com um revendedor desse sistema.

- “universal”
- “semi-universal”
- “restrito”
- “veículo específico”

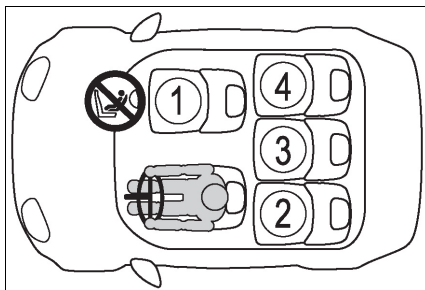


*1: R44 e R129 são regulamentos da Organização das Nações Unidas (ONU) para sistemas de segurança para crianças.

*2: Os sistemas de segurança para crianças mencionados na tabela podem não estar disponíveis fora da área da União Europeia.

*3: A marca exibida pode diferir, dependendo do produto.

■ Compatibilidade de cada posição do banco com os sistemas de segurança para crianças



<p>① *1,2,3</p>	<p>U^{*4} L</p>
<p>② *2,3</p>	<p>U L i i</p>
<p>③ *3</p>	<p>U</p>
<p>④ *2,3</p>	<p>U L i i</p>



Sistema de segurança para crianças da categoria “universal” adequado para ser fixado com o cinto de segurança do veículo.



Adequado para os sistemas de segurança para crianças dados nos sistemas de segurança para crianças recomendados e na tabela de compatibilidade (→P. 55).



Apropriado para o sistema de segurança para crianças i-Size e ISOFIX.

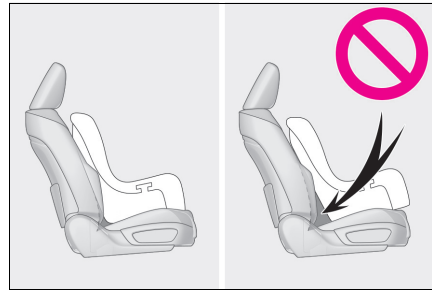


O banco é equipado com um ponto de ancoragem de retenção superior.



Jamais instale um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro estiver ligado.

- *1: Mova o banco dianteiro totalmente para trás. Se a altura do banco do passageiro puder ser ajustada, mova-o para a posição mais alta possível.
- *2: Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível. Ao instalar uma cadeira para crianças voltada para a frente, se houver uma folga entre a cadeira para criança e o encosto do banco, ajuste o ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.
- *3: Se o apoio de cabeça interferir na instalação do seu sistema de segurança para crianças e for passível de remoção, remova-o. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.
- *4: Utilize apenas um sistema de segurança para crianças direcionado para frente quando o interruptor de desabilitação do airbag do passageiro estiver ligado.



■ Informações detalhadas sobre a instalação do CRS

Posição do banco					
Número de posição do banco	①		②	③	④
	Interruptor de desativação do airbag do passageiro				
	LIGADO	DESLIGADO			
Posição do banco adequada para cinto universal (sim/não)	sim Direcionado para frente	sim	sim	sim	sim
Posição do banco i-Size (sim/não)	não	não	sim	não	sim
Posição do banco adequada para instalação lateral (L1/L2/nº)	não	não	não	não	não
Instalação adequada para posicionamento direcionado para trás (R1/R2X/R2/R3/nº)	não	não	R1, R2X, R2, R3	não	R1, R2X, R2, R3
Instalação adequada para posicionamento direcionado para frente (F2X/F2/F3/nº)	não	não	F2X, F2, F3	não	F2X, F2, F3
Instalação adequada para um assento júnior (auxiliar) (B2/B3/nº)	não	não	B2, B3	não	B2, B3

Os sistemas de segurança para crianças ISOFIX são divididos em diferentes “instalações”. O sistema de segurança para crianças pode ser utilizado nas posições do banco para as “instalações” mencionadas acima. Para o tipo de “instalação”, confirme na tabela a seguir.

Se o seu sistema de segurança para crianças não possuir um tipo de “instalação” (ou se você não puder encontrar a informação na tabela abaixo), por favor, consulte a “lista de veículos” do sistema de segurança para crianças e procure pela compatibilidade ou pergunte ao vendedor do dispositivo supracitado.

Dispositivo	Descrição
F3	Altura Máxima, sistemas de segurança para crianças direcionados para frente
F2	Sistemas de segurança para crianças com altura reduzida e direcionados para frente
F2X	Sistemas de segurança para crianças com altura reduzida e direcionados para frente
R3	Sistemas de segurança para crianças de tamanho máximo direcionados para trás
R2	Sistemas de segurança para crianças de tamanho reduzido direcionados para trás
R2X	Sistemas de segurança para crianças de tamanho reduzido direcionados para trás
R1	Banco para recém-nascidos direcionado para trás
B2	Assento júnior (auxiliar)
B3	Assento júnior (auxiliar)
L1	Cesto para bebê (carrycot) direcionado para a esquerda
L2	Cesto para bebê (carrycot) direcionado para a direita

■ Sistemas de segurança para crianças recomendados e Tabela de compatibilidade

Grupos de massa corporal	Sistemas de Segurança para Crianças Recomendados	Posição do banco				
		①		②	③	④
		Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro				
		LIGADO	DESLIGADO			
0,0+ Até 13 kg	LEXUS GO+, BABY SAFE PLUS (sim/não)	não	sim	sim	não	sim
	MIDI 2 (sim/não)	não	não	sim	não	sim

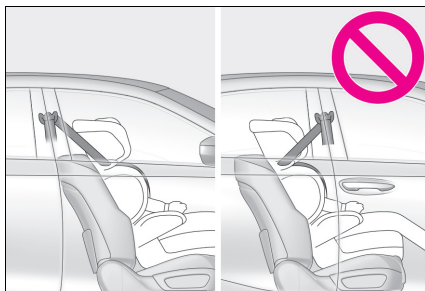
Grupos de massa corporal	Sistemas de Segurança para Crianças Recomendados	Posição do banco				
		①		②	③	④
		Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro				
LIGADO	DESLIGADO					
I 9 a 18 kg	LEXUS DUO PLUS (sim/não)	sim Apenas instalação do cinto	sim Apenas instalação do cinto	sim	não	sim
	MIDI 2 (sim/não)	não	não	sim	não	sim

Os sistemas de segurança para crianças mencionados na tabela poderão não estar disponíveis fora da área LATINA.

Ao fixar certos tipos de sistemas de segurança no banco traseiro, pode ser impossível usar os cintos de segurança nas posições próximas do sistema de segurança sem afetar a efetividade de funcionamento dos cintos. Certifique-se de que o cinto de segurança passe confortavelmente sobre o seu ombro e pela parte inferior dos seus quadris. Do contrário, ou se interferir no sistema de segurança para crianças, mova-o para uma posição diferente. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Ao instalar o sistema de segurança para crianças nos bancos traseiros, ajuste o banco dianteiro de modo que ele não interfira com a criança ou o sistema de segurança para crianças.
- Ao instalar uma cadeira para criança com suporte, se a cadeira para criança interferir com o encosto do banco ao travá-la no suporte, ajuste o encosto do banco para a retaguarda até que não haja interferência.


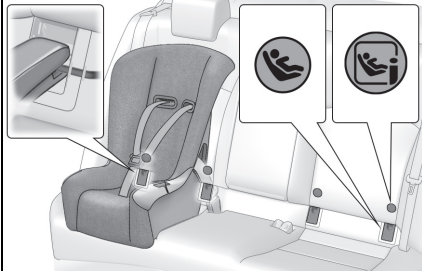
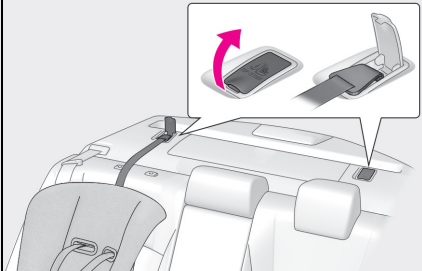
- Se a ancoragem de ombro do cinto de segurança estiver a frente da guia do cinto da cadeira para crianças, mova a almofada da cadeira para frente.



- Ao instalar um assento auxiliar, se a criança no sistema de segurança para crianças estiver em uma posição muito ereta, ajuste o ângulo do encosto do banco em uma posição mais confortável. E se a ancoragem de ombro do cinto de segurança estiver a frente da guia do cinto da cadeira para crianças, mova o assento da cadeira para frente.

Método de instalação do sistema de segurança para crianças

Confirme no manual de operações que acompanha o sistema de segurança para crianças sobre a instalação do sistema.

	Método de instalação	Página
Fixação do cinto de segurança		P.59
Fixação da ancoragem inferior ISOFIX		P.61
Fixação da ancoragem de retenção superior		P.64

Sistema de segurança para crianças fixado por cinto de segurança

■ Instalação do sistema de segurança para crianças usando um cinto de segurança

Instale o sistema de segurança para crianças de acordo com o manual de operações que acompanha o sistema de segurança para crianças.

Se o sistema de segurança para crianças disponível não estiver conforme a categoria “universal” (ou se as informações necessárias não estiverem na tabela), consulte a “Lista do Veículo” fornecida pelo fabricante do sistema de segurança para crianças com a diversidade de possíveis posições para a instalação, ou verifique a compatibilidade com o revendedor da cadeira para crianças. (→P.50)

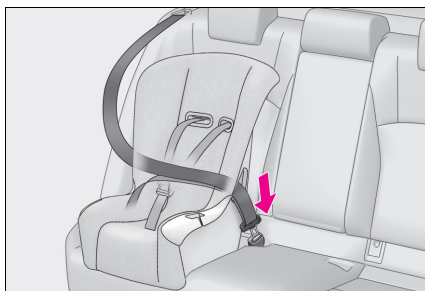
1 Ajuste o banco

▶ Ao usar o banco do passageiro dianteiro

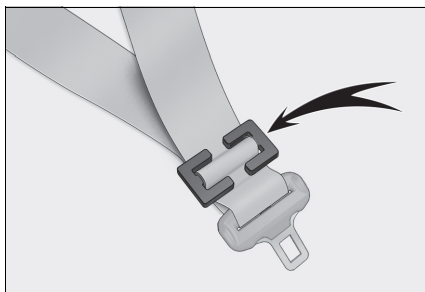
Se for inevitável instalar o sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro, consulte a P.47 para o ajuste do banco do passageiro dianteiro.

▶ Ao utilizar o banco traseiro

2 Passe o cinto de segurança no sistema e introduza a lingueta do cinto na fivela. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido. Fixe firmemente o cinto de segurança ao sistema de segurança para crianças de acordo com as instruções incluídas no sistema de segurança para crianças.



3 Se o sistema de segurança para crianças não estiver equipado com uma trava (dispositivo de travamento do cinto de segurança), fixe o sistema de segurança para crianças, utilizando uma presilha de travamento.



4 Após a instalação do sistema de segurança para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente. (→P.59)

■ Remoção de um sistema de segurança para crianças instalado com um cinto de segurança

Pressione o interruptor de destravamento do fecho e retraia completamente o cinto de segurança.

Ao soltar o fecho, o sistema de segurança para crianças pode saltar para cima devido ao ricochete da almofada do banco. Solte o fecho enquanto pressiona o sistema de segurança para crianças para baixo.

Como o cinto de segurança é recolhido automaticamente, retorne-o lentamente para a posição de acondicionamento.

■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças

Você poderá precisar de uma presilha para instalar o sistema de segurança para crianças. Observe as instruções do fabricante do sistema. Se o seu sistema não fornecer a presilha, adquira o componente abaixo na Concessionária Autorizada Lexus. Presilha de travamento para sistema de segurança para crianças (Peça Nº 73119-22010)



ATENÇÃO

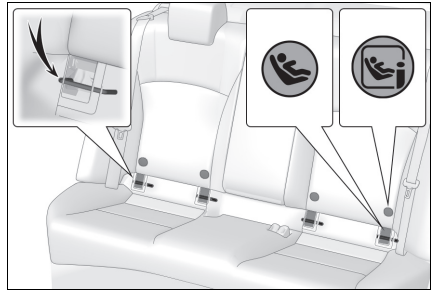
■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças

- Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais. Caso isto ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam firmemente travados, e que o cinto de segurança não esteja torcido.
- Puxe e empurre o sistema de segurança em diferentes direções para certificar-se de que esteja fixado firmemente.
- Após fixar o sistema de segurança, jamais deslize ou recline o banco.
- Quando um assento júnior (auxiliar) for instalado, sempre se certifique de que o cinto diagonal esteja posicionado no centro do ombro da criança. O cinto deve ser mantido distante do pescoço da criança, mas posicionado de modo que não saia do ombro da criança.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do sistema de segurança para crianças.

Sistema de segurança para crianças fixado com uma ancoragem ISOFIX mais baixa

■ Ancoragens ISOFIX mais baixa (sistema de segurança para crianças ISOFIX)

Ancoragens mais baixas são fornecidas para os bancos traseiros externos. (Marcas apresentando a localização das ancoragens estão fixadas nos bancos).

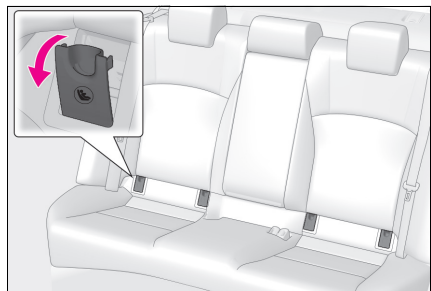


■ Instalação com ancoragens ISOFIX mais baixas (Sistema de segurança para crianças ISOFIX)

Instale o sistema de segurança para crianças de acordo com o manual de operações que acompanha o sistema de segurança para crianças.

Se o sistema de segurança para crianças disponível não estiver conforme a categoria “universal” (ou se as informações necessárias não estiverem na tabela), consulte a “Lista do Veículo” fornecida pelo fabricante do sistema de segurança para crianças com a diversidade de possíveis posições para a instalação, ou verifique a compatibilidade com o revendedor da cadeira para crianças. (→P.50)

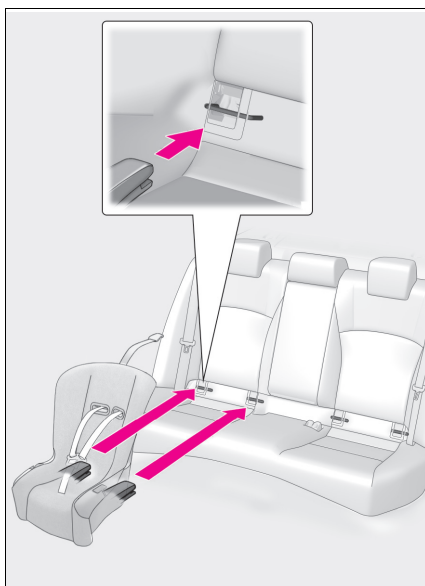
- 1 Ajuste o banco
- 2 Remova a tampa.



- 3 Verifique as posições das barras de fixação exclusivas e instale o sistema de segurança para crianças no banco.

As barras são instaladas na folga entre a almofada do banco e o encosto do banco.

- 4 Após a instalação do sistema de segurança para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente. (→P.60)



■ Ao utilizar um “LEXUS DUO PLUS”

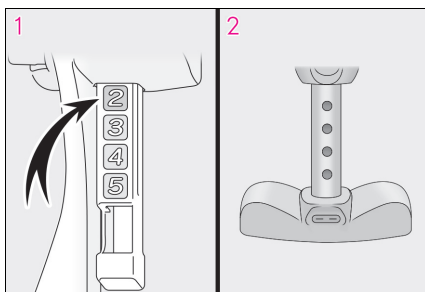
Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível.

Se houver uma folga entre o banco para criança e o encosto do banco, ajuste o ângulo do encosto do banco até que haja um bom contato.

■ Ao utilizar um “MIDI 2”

Ajuste o apoio para as pernas e os conectores ISOFIX conforme o descrito abaixo:

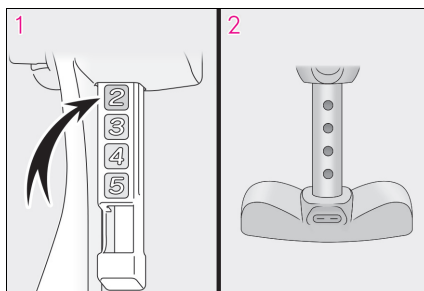
- 1 Prenda os conectores ISOFIX onde o número 2 possa ser visto.
- 2 Prenda o suporte para as pernas onde 4 orifícios possam ser vistos.



■ Ao utilizar um "i-Size MIDI" (para países da ASEAN*)

Ajuste o apoio para as pernas e os conectores ISOFIX conforme o descrito abaixo:

- 1 Prenda os conectores ISOFIX onde o número 2 possa ser visto.
- 2 Prenda o suporte para as pernas onde 4 orifícios possam ser vistos.

**⚠ ATENÇÃO****■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças**

- Observe as precauções abaixo.
A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Após fixar o sistema de segurança, jamais deslize ou recline o banco.
- Quando usar as ancoragens inferiores, certifique-se de que não existam objetos estranhos ao redor das ancoragens e de que o cinto de segurança não fique preso atrás do sistema de segurança para crianças.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do sistema de segurança para crianças.

Utilização da ancoragem de retenção superior

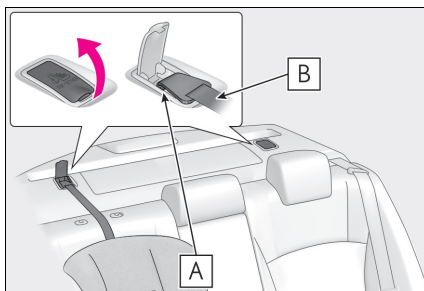
■ Ancoragens de retenção superior

Ancoragens de retenção superior mais baixas são fornecidas para os bancos traseiros externos.

Use ancoragens de retenção superiores para fixar a cinta superior.

A Ancoragens de retenção superior

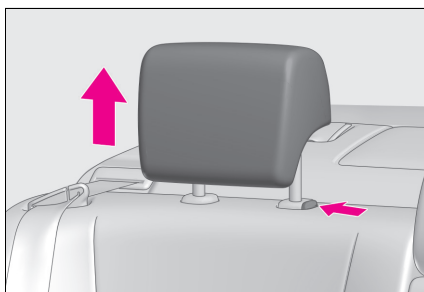
B Cinta superior



■ Fixação da cinta superior para as ancoragens de retenção superior

Instale o sistema de segurança para crianças de acordo com o manual de operações que acompanha o sistema de segurança para crianças.

1 Remova o apoio de cabeça.

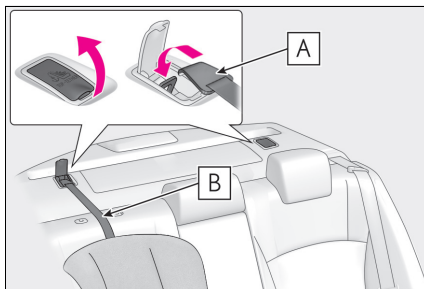


2 Abra a tampa das ancoragens de retenção superior, encaixe o gancho na ancoragem de retenção superior e aperte a cinta superior.

Certifique-se de que a cinta superior esteja presa firmemente. (→P.64)

A Gancho

B Cinta superior



 **ATENÇÃO****■ Ao instalar o sistema de segurança para crianças**

- Observe as precauções abaixo.
A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Prenda a cinta de retenção superior e certifique-se de que o cinto de segurança não está torcido.
- Não fixe a cinta superior em quaisquer outros locais que não sejam as ancoragens de retenção superior.
- Após fixar o sistema de segurança, jamais deslize ou recline o banco.
- Observe as instruções de instalação do fabricante do sistema de segurança para crianças.

 **NOTA****■ Ancoragens de retenção superior**

Quando não estiver em uso, certifique-se de fechar a tampa. Se permanecer aberta, a tampa pode ser danificada.

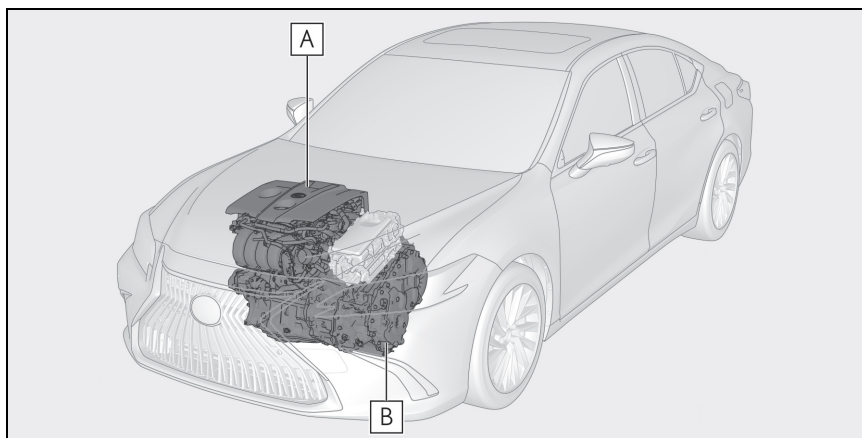
Características do sistema híbrido

O seu veículo é um híbrido. Por isso, ele possui características diferentes dos veículos convencionais. Certifique-se de que você está bem familiarizado com tais características do seu veículo e opere-o com cuidado.

O sistema híbrido combina o uso de um motor a gasolina e um motor elétrico (motor de tração) de acordo com as condições de condução, melhorando a economia de combustível e reduzindo as emissões de escapamento.

Componentes do sistema

■ Componentes do sistema



A ilustração é um exemplo explicativo e pode diferir dos componentes reais.

A Motor a gasolina

B Motor elétrico (motor de tração)

■ Ao parar/dar a partida

O motor a gasolina para^{*} quando o veículo é desligado. Durante a partida, o motor elétrico (motor de tração) traciona o veículo. Em baixas velocidades ou ao conduzir em uma descida não muito inclinada, o motor a gasolina é desligado^{*} e o motor elétrico (motor de tração) é utilizado.

Quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição N, a bateria híbrida (bateria de tração) não será carregada.

^{*}: Quando a bateria híbrida (bateria de tração) requerer o carregamento ou o aquecimento do motor, etc., o motor a gasolina não irá parar automaticamente.

■ Durante a condução normal.

O motor a gasolina é predominantemente utilizado. O motor elétrico (motor de tração) carrega a bateria híbrida (bateria de tração), conforme necessário.

■ Ao acelerar intensamente

Quando o pedal do acelerador for pressionado com força, a potência da bateria híbrida (bateria de tração) será combinada com a potência do motor a gasolina pelo motor elétrico (motor de tração).

■ Ao frear (frenagem regenerativa)

As rodas acionam o motor elétrico (motor de tração) como um gerador de potência e a bateria híbrida (bateria de tração) é, por sua vez, recarregada.

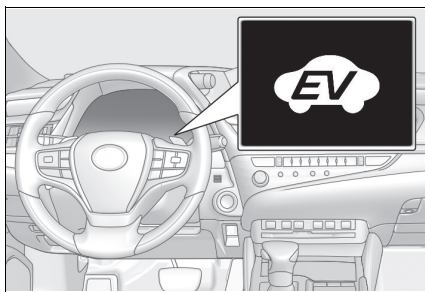
■ Frenagem regenerativa

Nas seguintes situações, a energia cinética será convertida em energia elétrica e a força de desaceleração poderá ser obtida em conjunto com a recarga da bateria híbrida (bateria de tração).

- O pedal do acelerador é liberado enquanto o veículo é conduzido com a alavanca de mudança de marchas na posição D ou S.
- O pedal de freio é pressionado durante a condução com a alavanca de mudança de marchas em D ou S.

■ Indicador EV

O indicador EV acende quando o veículo é conduzido utilizando apenas o motor elétrico (motor de tração) ou quando o motor a gasolina está parado.



■ Condições nas quais o motor a gasolina pode não parar

O motor a gasolina começa a funcionar e para automaticamente. Contudo, ele pode não parar automaticamente nas seguintes condições* :

- Durante o aquecimento do motor a gasolina
- Durante o carregamento da bateria híbrida (bateria de tração)
- Quando a temperatura da bateria híbrida (bateria de tração) estiver alta ou baixa
- Quando o aquecedor estiver ligado.

* : Dependendo das circunstâncias, o motor a gasolina poderá não parar automaticamente e outras situações.

■ Carregar a bateria híbrida (bateria de tração)

Como o motor a gasolina carrega a bateria híbrida (bateria de tração), a bateria não precisa ser carregada por uma fonte externa. Contudo, se o veículo permanecer estacionado por um longo período, o sistema híbrido (bateria de tração) descarregará lentamente. Por isso, certifique-se de dirigir o veículo ao menos uma vez durante alguns meses durante, no mínimo, 30 minutos ou 16 km. Se a bateria híbrida (bateria de tração) descarregar totalmente e não for possível dar a partida no sistema híbrido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Recarregar a bateria de 12 volts

→P.515

■ Se houver descarga da bateria de 12 volts ou a remoção e instalação do terminal durante a troca, etc.

O motor a gasolina pode não parar caso o veículo esteja sendo tracionado pela bateria híbrida (bateria de tração). Se o sintoma persistir por alguns dias, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Sons e vibrações específicos de um veículo híbrido

Pode não haver ruídos do motor ou vibração, mesmo se o veículo for capaz de se mover com o indicador "READY" aceso. Por segurança, aplique o freio de estacionamento e certifique-se de colocar a alavanca de mudança de marchas na posição P ao estacionar o veículo.

Os sons ou vibrações a seguir podem ocorrer quando o sistema híbrido estiver em funcionamento, e não são sinais de falha:

- Os sons do motor podem ser ouvidos do compartimento do motor.
- Os sons podem ser ouvidos da bateria híbrida (bateria de tração) atrás dos bancos traseiros quando o sistema híbrido der a partida ou parar.
- Os sons de operação dos relés são como estalos ou tinidos leves, que serão emitidos pela bateria híbrida (bateria de tração) atrás dos bancos traseiros quando o sistema híbrido der a partida ou parar.
- Os sons do sistema híbrido podem ser ouvidos quando a tampa do porta-malas estiver aberta.
- Os sons podem ser ouvidos pela transmissão quando o motor a gasolina começar a funcionar ou parar em baixas velocidades, ou em marcha lenta.
- O som do motor pode ser ouvido ao acelerar intensamente.
- Os sons podem ser ouvidos devido ao acionamento da frenagem regenerativa quando o pedal de freio for pressionado ou quando o pedal do acelerador for liberado.
- É possível sentir vibrações quando o motor a gasolina der a partida ou parar.
- É possível ouvir ruídos do ventilador de arrefecimento a partir dos difusores da entrada de ar sob o banco traseiro.

■ Manutenção, reparo, reciclagem e sucateamento

Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para mais informações relacionadas à manutenção, reparos, reciclagem e sucateamento. Não sucateie o veículo sozinho.

■ Personalização

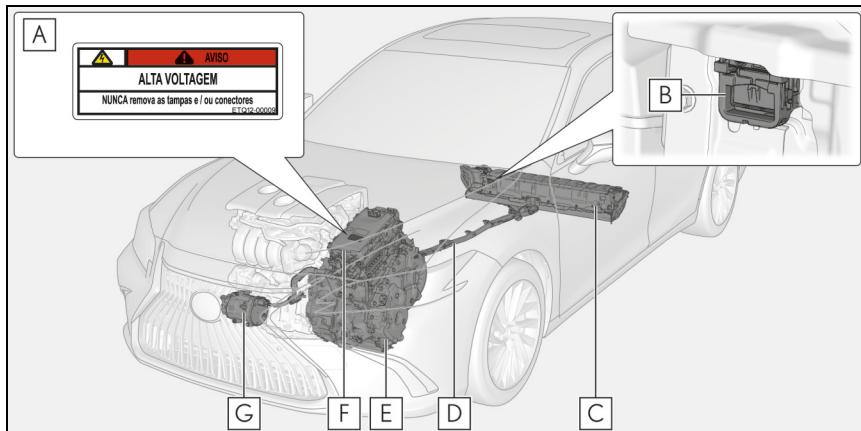
As configurações (por exemplo, a ativação/desativação do Indicador EV) podem ser alteradas.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P.573)

Precauções do sistema híbrido

Cuidado ao manusear o sistema híbrido, pois trata-se de um sistema de alta tensão (cerca de 650 V, no máximo) que contém peças que podem se tornar extremamente aquecidas quando o sistema híbrido estiver funcionando. Obedeça as etiquetas de advertência fixadas no veículo.

Componentes do sistema



A ilustração é um exemplo explicativo e pode diferir dos componentes reais.

- A** Etiqueta de segurança
- B** Bujão de serviço
- C** Bateria Híbrida (bateria de tração)
- D** Cabos de alta tensão (laranja)
- E** Motor elétrico (motor de tração)
- F** Unidade de controle de potência
- G** Compressor do ar condicionado

■ Esgotamento de combustível

Quando acabar o combustível do veículo e o sistema híbrido não puder ser iniciado, reabasteça o veículo com gasolina suficiente para fazer com que o indicador de advertência de nível (→P.488) se apague. Se houver apenas uma pequena quantidade de combustível, o sistema híbrido pode não estar apto a iniciar. (A quantidade padrão de combustível é cerca de 9,0 L quando o veículo está sobre uma superfície nivelada. Esse valor pode variar se o veículo parar em um declive. Adicione combustível extra quando o veículo estiver inclinado.)

■ Ondas eletromagnéticas

- Componentes e cabos de alta tensão nos veículos de sistema híbrido incorporam proteção eletromagnética e, portanto, emitem, aproximadamente, a mesma quantidade de ondas eletromagnéticas que os veículos convencionais a gasolina ou os aparelhos eletrônicos domésticos.
- Seu veículo pode causar interferência no som de alguns componentes de rádio produzidos por terceiros.

■ Bateria Híbrida (bateria de tração)

A bateria híbrida (bateria de tração) tem duração limitada. A durabilidade da bateria híbrida (bateria de tração) pode mudar de acordo com o estilo e as condições de condução.

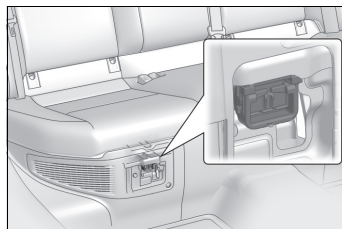
■ Declaração de conformidade

Esse modelo está em conformidade com as emissões de hidrogênio, de acordo com a regulamentação 100 (Segurança do veículo com bateria eletrônica)

⚠ ATENÇÃO**■ Precauções de alta tensão**

Esse veículo possui sistemas AC e DC de alta tensão e um sistema de 12 volts. A alta tensão AC e DC é muito perigosa e pode causar queimaduras graves e choque elétrico, que talvez resultem em ferimentos graves ou fatais.

- Nunca toque, desmonte, remova ou substitua suas peças, cabos ou conectores de alta tensão.
- O sistema híbrido se tornará aquecido após a partida, pois ele utiliza alta tensão. Seja cauteloso quanto a alta tensão e a alta temperatura, e sempre obedeça as etiquetas de advertência fixadas no veículo.
- Nunca tente abrir o orifício de acesso do bujão de serviço localizado atrás dos bancos traseiros. O bujão de serviço é utilizado apenas quando o veículo é inspecionado e sujeito à alta tensão.

**■ Cuidados quanto aos acidentes de estrada**

Observe as precauções abaixo para reduzir a possibilidade de ferimentos graves ou fatais:

- Não toque as peças de alta tensão, os cabos e os conectores.
- Pare o veículo em um local seguro para evitar acidentes subsequentes. Ao pressionar o pedal de freio, aplique o freio de estacionamento e coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P para parar o sistema híbrido. Em seguida, libere o pedal do freio devagar.
- Se os fios elétricos forem expostos dentro ou fora do veículo, um choque elétrico pode ocorrer. Nunca toque fios elétricos expostos.
- Se um vazamento de fluido ocorrer, não toque no fluido, pois ele contém um eletrólito alcalino muito forte que pode vazar da bateria híbrida (bateria de tração). Se ele entrar em contato com a pele ou os olhos, lave imediatamente com bastante água ou, se possível, uma solução de ácido bórico. Procure por atendimento médico imediatamente.

⚠ ATENÇÃO

- Se o eletrólito estiver vazando da bateria híbrida (bateria de tração), não se aproxime do veículo.
Se a bateria híbrida (bateria de tração) for danificada acidentalmente, a construção interna da bateria irá impedir que uma grande quantidade de eletrólito vaze. No entanto, qualquer eletrólito que vazar soltará vapor. Se inalado, esse vapor causa irritações na pele, nos olhos e, possivelmente, envenenamento agudo.
- Não leve itens de alta temperatura ou que causem incêndio próximos ao eletrólito. O eletrólito pode acender e causar um incêndio.
- Se um incêndio ocorrer no veículo híbrido, saia dele o mais rápido possível. Nunca utilize um extintor de incêndio que não seja específico para fiação elétrica. O uso de água, mesmo em quantidade pequena, pode ser perigoso.
- Se for necessário rebocar o veículo, faça-o com as rodas dianteiras levantadas. Se as rodas conectadas ao motor elétrico (motor de tração) estiverem no chão durante o rebocamento, o motor pode continuar a gerar eletricidade. Isso pode causar um incêndio. (→P.478)
- Cuidadosamente, inspecione a pista sob o veículo. Se você perceber que houve vazamento de líquido no chão, o sistema de combustível pode ter sido danificado. Deixe o veículo o mais rápido possível.

■ Bateria Híbrida (bateria de tração)

- Nunca revenda, transfira ou modifique a bateria híbrida. Para evitar acidentes, as baterias híbridas que foram removidas do veículo descartado são coletadas por Concessionárias Autorizadas Lexus. Não descarte a bateria.
A menos que a bateria seja coletada de modo apropriado, o seguinte pode ocorrer, resultando em ferimentos graves ou fatais:
 - A bateria híbrida pode ser ilegalmente descartada ou despejada; e isso é perigoso para o meio ambiente ou alguém pode tocar uma peça de alta tensão, o que resultará em choque elétrico.
 - A bateria híbrida foi projetada para ser utilizada exclusivamente em veículos híbridos. Se o sistema híbrido for utilizado fora do veículo ou modificado de alguma forma, acidentes como choque elétrico, aquecimento, fumaça, explosão e vazamento de eletrólito podem ocorrer.

Ao revender ou transferir seu veículo, a possibilidade de um acidente é extremamente alta porque a pessoa que o recebe pode não estar ciente desses perigos.

- Se o seu veículo for descartado sem a bateria híbrida ter sido removida, há perigo de choque elétrico grave se suas peças, seus cabos e os seus conectores de alta tensão forem tocados. Se o seu veículo precisar ser descartado, a bateria híbrida deve ser descartada por uma Concessionária autorizada Lexus ou uma oficina de serviço qualificada. Se a bateria híbrida não for descartada de modo apropriado, isso pode causar choque elétrico que resultará em ferimentos graves ou fatais.

 NOTA**■ Difusores da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração)**

Não carregue grandes quantidades de água como garrafas de água no veículo. Se a água derramar na bateria híbrida (bateria de tração), a bateria pode ser danificada. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Difusores da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração)

Há uma entrada de ar sob o banco traseiro (lado direito) com o objetivo de resfriar a bateria híbrida (bateria de tração). Se a entrada de ar ficar obstruída, a bateria híbrida (bateria de tração) pode superaquecer, levando a uma redução na saída da bateria híbrida (bateria de tração).

 NOTA**■ Difusores da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração)**

Certifique-se de não permitir o bloqueio do difusor da entrada de ar com nenhum objeto como, por exemplo, cobertura do banco, tampa plástica, ou bagagem. Se a entrada de ar ficar obstruída, a entrada e a saída da bateria híbrida (bateria de tração) podem se tornar restritas, levando a uma redução na saída da bateria híbrida (bateria de tração) e falha no funcionamento.

- Se houver poeira ou outra substância acumulada no difusor da entrada de ar, limpe-o periodicamente com um aspirador para prevenir sua obstrução.
- Um filtro é instalado no difusor da entrada de ar. Se um filtro permanece sujo mesmo após a limpeza do difusor da entrada de ar, recomenda-se a limpeza ou a substituição do filtro. Quando houver necessidade de limpar ou substituir os filtros, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus. Consulte a P.416 para mais detalhes sobre como limpar o filtro.
- Não derrube água ou materiais estranhos no difusor da entrada de ar, pois isso pode causar um curto-circuito e danificar a bateria híbrida (bateria de tração).
- Não carregue grandes quantidades de água como garrafas resfriadoras de água no veículo. Se a água derramar na bateria híbrida (bateria de tração), a bateria pode ser danificada. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

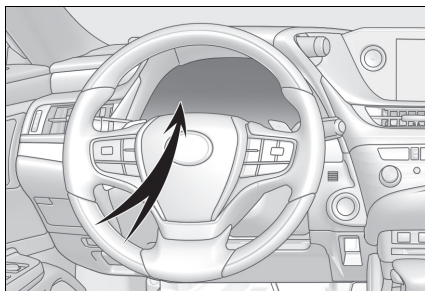
Sistema de desligamento de emergência

Quando um determinado nível de impacto for detectado pelo sensor de impacto, o sistema de desligamento de emergência bloqueia a corrente de alta tensão e interrompe a bomba de combustível para minimizar o risco de eletrocussão e o vazamento de combustível. Se o sistema de desligamento de emergência for acionado, a partida do veículo não será possível. Para dar a partida do sistema híbrido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Mensagem de advertência do sistema

A mensagem é automaticamente exibida quando uma falha ocorre no sistema híbrido ou há uma tentativa de realizar uma operação inapropriada.

Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.



- **Se o indicador de advertência acender, uma mensagem de advertência será exibida, ou a bateria de 12 volts será desconectada.**

Poderá não haver a partida do sistema híbrido. Nesse caso, tente iniciar o sistema novamente. Se o indicador "READY" não acender, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

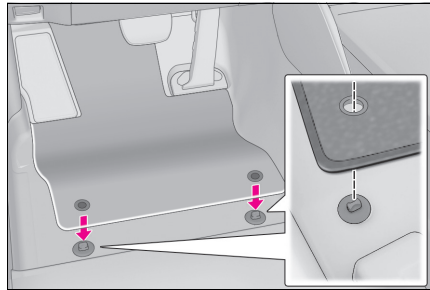
Cuidados com o tapete do assoalho

Observe o seguinte antes de dar a partida no veículo para garantir uma condução segura.

Instalar os tapetes do assoalho

Use somente tapetes projetados especificamente para veículos do mesmo modelo e ano-modelo de seu veículo. Fixe-os firmemente na posição sobre o carpete.

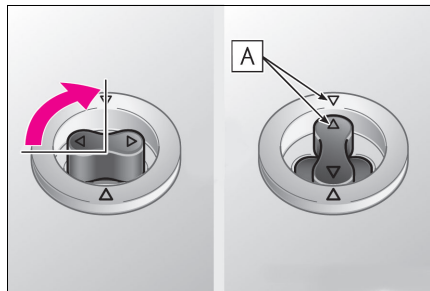
- 1 Introduza os ganchos de fixação (presilha) nos olhais do tapete do assoalho.



- 2 Gire o interruptor superior de cada gancho de fixação (presilha) para fixar os tapetes na posição.

Sempre alinhe as marcas \triangle e **A**.

O formato dos ganchos de fixação (presilha) pode ser diferente do indicado na ilustração.



⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

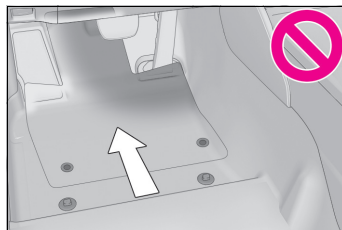
A negligência pode fazer com que o tapete do lado do motorista deslize, possivelmente interferindo no uso dos pedais durante a condução. Isso poderá resultar em uma velocidade inesperadamente alta ou dificultar a parada o veículo. Por consequência, isso pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao instalar o tapete do motorista

- Não use tapetes projetados para outros modelos ou veículos com ano-modelo diferente, mesmo que sejam tapetes genuínos Lexus.
- Use somente os tapetes projetados para o banco do motorista.
- Sempre instale o tapete firmemente, usando os ganchos de fixação (presilha) existentes.
- Não utilize dois ou mais tapetes sobrepostos.
- Não coloque o tapete de cabeça para baixo ou com as extremidades invertidas.

■ Antes de dirigir

- Verifique se o tapete está firmemente fixado na posição correta com todos os ganchos de fixação (presilhas) fornecidos. Seja especialmente cuidadoso ao efetuar esta verificação após a limpeza do assoalho.



- Com o sistema híbrido desligado e a alavanca de mudança de marchas na posição P, pressione completamente cada pedal até o final do curso para certificar-se de que não haja interferências com o tapete.

Cuidados com gases de escapamento

Os gases de escapamento contêm substâncias nocivas ao corpo humano, se inaladas.

ATENÇÃO

Os gases do escapamento incluem o monóxido de carbono (CO) que é nocivo, incolor e inodoro. Observe as precauções abaixo.

A falha em obedecer essas precauções pode permitir a entrada dos gases de escapamento no veículo, o que pode causar acidentes devido à tontura; pode levar a morte, ou causar sérios danos à saúde.

■ Aspectos importantes relacionados à direção

- Mantenha a tampa do porta-malas fechado.
- Se você sentir o cheiro de gases de escapamento no interior do veículo, mesmo com a tampa do porta-malas fechada, abra as janelas e leve o seu veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Lexus.

■ Ao estacionar

- Se o veículo não estiver bem ventilado ou em uma área fechada, como uma garagem, desligue o sistema híbrido.
- Não deixe o veículo com o sistema híbrido funcionando por um longo período. Se isto não puder ser evitado, estacione o veículo em uma área aberta e certifique-se de que os gases do escapamento não entrem no veículo.

■ Escapamento

- O sistema de escapamento deve ser verificado periodicamente. Se houver algum furo ou trinca resultante de corrosão, danos em alguma emenda ou ruídos anormais no escapamento, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

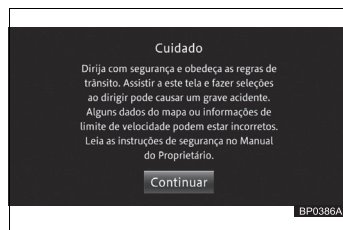
Cuidados com equipamentos de áudio e multimídia

⚠️ ATENÇÃO

A exposição à potência acima de 85 decibéis poderá causar danos ao sistema auditivo.

Precauções e segurança

Para utilizar o sistema da maneira mais segura possível, siga as orientações de segurança descritas abaixo. Este sistema foi criado para entretenimento e chegada ao destino desejado, se utilizado de maneira adequada. O motorista é o único responsável pela condução segura do seu veículo e pela segurança dos passageiros.



Ao dirigir

Não utilize nenhuma função deste sistema ao ponto de a mesma se tornar uma distração e impedir uma condução segura. A primeira prioridade deve sempre ser uma condução segura do veículo.

Enquanto dirige, certifique-se de observar todas as leis de trânsito. Antes de utilizar este sistema, aprenda como operá-lo e familiarize-se com ele.

Leia todo o capítulo do Sistema Multimídia e certifique-se de que compreende o sistema.

Não deixe outras pessoas utilizarem o sistema até que tenham lido e compreendido plenamente as instruções deste manual.

Por motivos de segurança, algumas funções podem tornar-se inoperantes durante a condução. Botões indisponíveis no painel de toque ficam esmaecidas.

Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o sistema multimídia enquanto estiver dirigindo. Falta de atenção na via e no tráfego podem causar um acidente grave.

Enquanto dirige, certifique-se de obedecer às leis de trânsito e de se manter ciente das condições da via. Se um semáforo ou placa de trânsito for trocada, a orientação do itinerário pode não ter sido atualizada. Isso pode ocorrer, por exemplo, com a direção de uma via de mão única.

Quando estiver dirigindo, escute com atenção as instruções de voz, e olhe brevemente para o painel de toque apenas quando for seguro. No entanto, não confie plenamente na orientação de voz. Utilize-a apenas como referência. Se o sistema não puder definir a posição atual corretamente, existe a possibilidade de que a orientação fornecida esteja incorreta, atrasada ou inexistente.

Os dados no sistema podem ocasionalmente estar incompletos. As condições da via, incluindo restrições de circulação (não virar à esquerda e fechamento de rua), mudam frequentemente. Portanto, antes de seguir quaisquer instruções do sistema, verifique se elas podem ser executadas de forma segura em obediência à legislação de trânsito.

Este sistema não pode alertar sobre questões como a segurança da área, condição da via e disponibilidade dos serviços de emergência.

Se estiver incerto sobre a segurança de uma área, não dirija nela. Sob nenhuma circunstância utilize este sistema como substituto do seu bom senso.

Utilize este sistema apenas em locais onde é permitido fazê-lo. Em algumas localidades podem vigorar leis proibindo o uso de vídeo e de telas de navegação próximas ao motorista.

Algumas funções (como a visualização de aplicativos com conteúdo visual e certas operações do painel de toque), oferecidas por este produto, podem ser perigosas e/ou contra a lei, caso utilizadas durante a condução do veículo. Para evitar que tais funções sejam utilizadas enquanto o veículo está em movimento, há um sistema de travamento que reconhece quando o freio de estacionamento está acionado e não será possível utilizar as funções descritas acima enquanto dirige, pois tornar-se-ão indisponíveis até que você pare o veículo em um local seguro e o freio de estacionamento seja acionado.

**NOTA**

Para maiores informações consulte o manual completo em: www.Lexus.com.br.

**ATENÇÃO**

Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o sistema multimídia enquanto estiver dirigindo. Falta de atenção na via e no tráfego podem causar um acidente grave.

Dicas de segurança no trânsito

Normas gerais de circulação

Introdução

Detalhadas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) em mais de 40 artigos, as Normas Gerais de Circulação e Conduta merecem atenção especial de todos os usuários da via.

Algumas dessas normas podem ser aplicadas com o simples uso do bom senso ou da boa educação. Entre essas destacamos as que advertem os usuários quanto a atos que possam constituir riscos ou obstáculos para o trânsito de veículos, pessoas e animais, além de danos à propriedade pública ou privada.

Entretanto, bom senso apenas não é suficiente para o restante das normas. A maior parte delas exige do usuário o conhecimento da legislação específica e a disposição de se pautar por ela.

Resumo das normas

Nas páginas que seguem, procuramos apresentar de forma condensada um apanhado das principais normas de circulação, agrupando-as segundo temas de interesse para mais fácil fixação.

Seguir corretamente as determinações implica um processo de aprendizagem e permanente reaprendizagem.

Deveres do condutor

- Ter pleno domínio de seu veículo, a todo o momento, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito;
- Verificar a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório;
- Certificar-se de que há combustível suficiente para percorrer o percurso desejado.

Quem tem a preferência?

Em vias nas quais não há sinalização específica, tem a preferência:

- Quem estiver transitando pela rodovia, quando apenas um fluxo for proveniente de autoestrada;
- Quem estiver circulando uma rotatória; e
- Quem vier pela direita do condutor, nos demais casos.

Em vias com mais de uma pista, os veículos mais lentos têm a preferência de uso da faixa da direita.

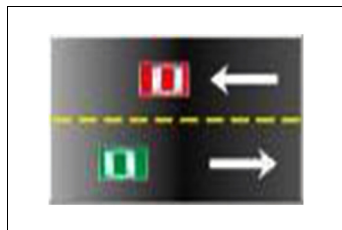
Já a faixa da esquerda é reservada para ultrapassagens e para os veículos de maior velocidade.



Também têm prioridade de deslocamento os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização de trânsito e as ambulâncias, bem como veículos precedidos de batedores. E a prioridade se estende também ao estacionamento e parada desses veículos.

Para poder exercer a preferência, é preciso que os dispositivos de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente – indicativos de urgência – estejam acionados. Se for esse o caso:

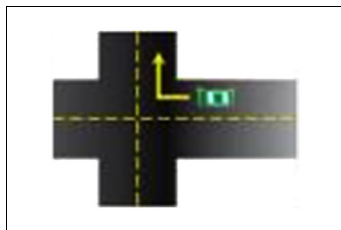
- Deixe livre a passagem à sua esquerda. Desloque-se à direita e até mesmo pare, se necessário. Vidas podem estar em jogo;
- Se você for pedestre, aguarde no passeio ao ouvir o alarme sonoro. Só atravesse a rua quando o veículo já tiver passado por ali.



Veículos de prestadores de serviços de utilidade pública (companhias de água, luz, esgoto, telefone, etc.) também têm prioridade de parada e estacionamento no local em que estiverem trabalhando. Mas o local deve estar sinalizado, conforme legislação vigente.

Na maior parte das vezes, a circulação de veículos pelas vias públicas deve ser feita pelo lado direito.

Mas às vezes é preciso deslocar-se lateralmente, para trocar de pista ou fazer uma conversão à direita ou à esquerda. Nesse caso, sinalize com bastante antecedência sua intenção. Para virar à direita, por exemplo, faça uso das setas e aproxime-se tanto quanto possível da margem direita da via enquanto reduz gradualmente sua velocidade.



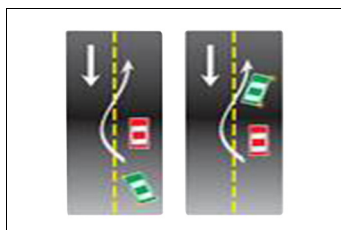
Ultrapassagens

Na hora de ultrapassar, também é preciso tomar alguns cuidados.

As ultrapassagens são uma das principais causas de acidentes e precisam ser realizadas com toda a prudência e segundo procedimentos regulamentares.

Algumas regras básicas

1. Ultrapasse sempre pela esquerda e apenas nos trechos permitidos, exceto quando o veículo a ser ultrapassado estiver sinalizando o propósito de entrar à esquerda.
2. Nunca ultrapasse no acostamento das estradas. Esse espaço é destinado a paradas e saídas de emergência.



3. Se outro veículo o estiver ultrapassando ou tiver sinalizado seu desejo de fazê-lo, dê a preferência. Aguarde sua vez.
4. Certifique-se de que a faixa da esquerda está livre, e de que há espaço suficiente para a manobra.
5. Sinalize sempre com antecedência sua intenção de ultrapassar. Ligue a seta ou faça os gestos convencionais de braço.
6. Guarde distância em relação a quem está ultrapassando. Deixe um espaço lateral de segurança.
7. Sinalize de volta, antes de voltar à faixa da direita.
8. Se você está sendo ultrapassado, mantenha constante sua velocidade. Se estiver na faixa da esquerda, venha para a da direita, sinalizando corretamente.
9. Ao ultrapassar um ônibus que esteja parado, reduza a velocidade e preste muita atenção.

Passageiros poderão estar desembarcando ou correndo para tomar a condução.

Proibido ultrapassar

Os veículos pesados devem, quando circulam em fila, permitir espaço suficiente entre si para que outros veículos os possam ultrapassar por etapas. Tenha em mente que os veículos mais pesados são responsáveis pela segurança dos mais leves; os motorizados, pela segurança dos não motorizados, e todos, pela proteção dos pedestres.

A menos que haja sinalização específica permitindo a manobra, jamais ultrapasse nas seguintes situações:

1. Sobre pontes ou viadutos ou túneis;
2. Em travessias de pedestres;
3. Nas passagens de nível;
4. Nos cruzamentos ou em sua proximidade;
5. Em trechos sinuosos ou em aclives e declives sem visibilidade suficiente;
6. Nas áreas de perímetro urbano das rodovias.



Uso de luzes e faróis

O uso das luzes do veículo deve ter em conta o seguinte:

- Luz baixa - durante a noite e no interior de túneis com ou sem iluminação pública durante o dia.
- Luz alta - nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo.
- Luz alta e baixa - (intermitente) por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros usuários da via de sua intenção de ultrapassar o veículo que vai à frente, ou sinalizar quanto à existência de risco à segurança de quem vem em sentido contrário.
- Lanternas - sob chuva forte, neblina, cerração ou à noite, quando o veículo estiver parado para embarque ou desembarque, carga ou descarga.
- Pisca-alerta - em imobilizações ou em situação de emergência.
- Luz da placa - durante a noite, em circulação.

Veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circulam em faixas especiais, devem manter as luzes baixas acesas de dia e de noite. Isso se aplica também às motocicletas e outros veículos motorizados de duas rodas, em qualquer situação.

Pode buzinar?

Pode. Mas só “de leve”. Em ‘toques breves’, como diz o Código. Assim mesmo, só se deve buzinar nas seguintes situações:

- Para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes;
- Fora das áreas urbanas, para advertir outro condutor de sua intenção de ultrapassá-lo.

Olho no velocímetro

Cuidado! A velocidade é outro grande fator de risco de acidentes de trânsito. Além disso, determina, em proporção direta, a gravidade das ocorrências.

Alguns motoristas acreditam que as velocidades mais altas podem se livrar com mais facilidade de algumas situações difíceis no trânsito. E que trafegar devagar demais é mais perigoso que andar depressa.

Mas não é assim. Reduzir a velocidade é o primeiro procedimento a se tomar na tentativa de evitar acidentes.

A velocidade máxima permitida para cada via é indicada por meio de placas. Onde não existir sinalização, vale o seguinte:

■ Em vias urbanas

- 80 km/h nas vias de trânsito rápido.
- 60 km/h nas vias arteriais.
- 40 km/h nas vias coletoras.
- 30 km/h nas vias locais.



■ Em rodovias

- 110 km/h para automóveis, camionetas e motocicletas;
- 90 km/h para ônibus e micro-ônibus;
- 80 km/h para os demais veículos.

Para estradas não pavimentadas, a velocidade máxima é de 60km/h.

O motorista consciente, porém, mais do que observar a sinalização e os limites de velocidade, deve regular sua própria velocidade – dentro desses limites – segundo as condições de segurança da via, do veículo e da carga, adaptando-se também às condições meteorológicas e à intensidade do trânsito.

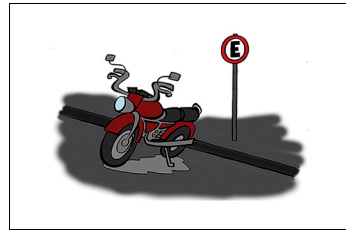
Para reduzir sua velocidade, sinalize com antecedência. Evite freadas bruscas, a não ser em caso de emergência. Reduza a velocidade sempre que se aproximar de um cruzamento ou em áreas de perímetro urbano nas rodovias.

Interrupção de marcha, imobilização temporária de emergência, parar e estacionar

Se numa emergência tiver que parar o carro no leito viário, providencie a imediata sinalização de emergência. O condutor deverá acionar de imediato as luzes de advertência (pisca alerta) providenciando a colocação do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo.

Para carga e descarga, o veículo deve ser mantido paralelo à pista, junto ao meio-fio, de preferência nos estacionamentos particulares ou em locais e horários de estacionamentos regulamentados e especificados pela sinalização.

Motocicletas e outros veículos motorizados de duas rodas devem ser estacionados perpendicularmente à guia da calçada. A não ser que haja sinalização específica determinando outra coisa.



Quando houve interrupção de marcha, imobilização temporária de emergência ao parar e estacionar certifique-se de que isso não constitui risco para os ocupantes e demais usuários da via.

Ciclistas

O ideal é mesmo a ciclovia. Mas onde não existir, o ciclista deve transitar na pista de rolamento, em seu bordo direito, e no mesmo sentido do fluxo de veículos.

A autoridade de trânsito pode autorizar a circulação de bicicletas em sentido contrário ao do fluxo dos veículos, desde que em trecho dotado de ciclo faixa.



A bicicleta tem preferência sobre os veículos motorizados. Mas o ciclista também precisa tomar seus cuidados. Deve trajar roupas claras e sinalizar com antecedência todos os seus movimentos.

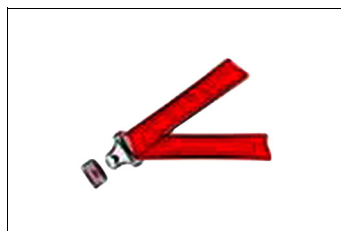
Siga o exemplo dos ciclistas profissionais, que geralmente levam esses aspectos a sério.

Segurança

1. Para transitar em veículos automotores, os menores de dez anos deverão ser transportados nos bancos traseiros usando individualmente cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente. As crianças com até um ano de idade deverão utilizar, obrigatoriamente, o dispositivo de retenção denominado "bebê conforto ou conversível". As crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos deverão utilizar, obrigatoriamente o dispositivo de retenção denominado "cadeirinha". As crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio deverão utilizar o dispositivo de retenção denominado "assento de elevação". Crianças com idade superior a sete anos e meio e inferior a dez anos deverão utilizar o cinto de segurança do veículo.

2. O uso de cinto de segurança é obrigatório em todas as vias do território nacional.

3. Veículos que não se desloquem sobre pneus não podem circular em vias públicas pavimentadas, salvo em casos especiais e com a devida autorização.



4. Os condutores de motocicletas, motonetas e ciclomotores devem circular sempre utilizando capacete com viseira ou óculos protetor, segurando o guidão com as duas mãos e usando vestuário de proteção.

5. Nas vias urbanas e nas rurais de pista dupla, a circulação de bicicletas deverá ocorrer, na ausência de ciclovia, ciclo faixa ou acostamento, ou quando não for possível a utilização destes, nos bordos da pista de rolamento, no mesmo sentido de circulação, com preferência sobre os veículos automotores.

Se houver dúvida na interpretação ou no entendimento de algum termo, consulte "Conceitos e definições legais". O ideal é que você procure ler o Código em sua totalidade.

Infrações e penalidades

Introdução

Quando um motorista não cumpre qualquer item da legislação de trânsito, ele está cometendo uma infração e fica sujeito às penalidades previstas na lei.

Infração de trânsito é a desobediência a qualquer preceito da Legislação de Trânsito, do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), conforme legislação vigente e Regulamentações dos Órgãos Executivos de Trânsito. Toda infração é passível de uma penalidade. Uma multa, por exemplo. Algumas infrações, além da penalidade, podem ter uma consequência administrativa, ou seja, o agente de trânsito deve adotar “medidas administrativas”, cujo objetivo é impedir que o condutor continue dirigindo em condições irregulares.

As infrações de trânsito normalmente geram também riscos de acidentes. Por exemplo: não respeitar o sinal vermelho num cruzamento pode causar uma colisão entre veículos ou atropelamento de pedestres ou de ciclistas.

As infrações de trânsito são classificadas, pela sua gravidade, em LEVES, MÉDIAS, GRAVES e GRAVÍSSIMAS.

As medidas administrativas são:

- Retenção do veículo;
- Remoção do veículo;
- Recolhimento do documento de habilitação (Carteira Nacional de Habilitação - CNH ou Permissão para Dirigir);
- Recolhimento do certificado de licenciamento;
- Transbordo do excesso de carga.

As penalidades são:

- Advertência por escrito;
- Multa;
- Suspensão do direito de dirigir;
- Apreensão do veículo;
- Cassação do documento de habilitação;
- Frequência obrigatória em curso de reciclagem.

Por exemplo, dirigir com velocidade superior à máxima permitida, em mais de 20%, em rodovias, tem como consequência, além das penalidades (multa e suspensão do direito de dirigir), também o recolhimento do documento de habilitação (medida administrativa).

Pontuação de multas

Gravidade	Pontos
Leve	3
Média	4
Grave	5
Gravíssima	7

Se você atingir 20 pontos, terá a Carteira Nacional de Habilitação suspensa, de um mês a um ano, a critério da autoridade de trânsito. Para contagem dos pontos, é considerada a soma das infrações cometidas no último ano, a contar regressivamente da data da última penalidade recebida.

Para algumas infrações, em razão da sua gravidade e consequência, a multa pode ser multiplicada por três ou até mesmo por cinco.

Recursos

Após uma infração ser registrada pelo órgão de trânsito, a NOTIFICAÇÃO DA AUTUAÇÃO é encaminhada ao endereço do proprietário do veículo. A partir daí, o proprietário pode indicar o condutor que dirigia o veículo e também encaminhar defesa ao órgão de trânsito.

A partir da NOTIFICAÇÃO DA PENALIDADE, o proprietário do veículo pode recorrer à Junta Administrativa de Recursos de Infrações – JARI. Caso o recurso seja indeferido, pode ainda recorrer ao Conselho Estadual de Trânsito – CETRAN (no caso do Distrito Federal conforme legislação vigente) e, em alguns casos específicos, conforme legislação vigente, para avaliação do recurso em última instância administrativa.

Crime de trânsito

Classificam-se as infrações descritas no Código de Trânsito Brasileiro em administrativas, civis e penais. As infrações penais, resultantes de ação delituosa, estão sujeitas às regras gerais do Código Penal e seu processamento é feito pelo Código de Processo Penal. O infrator, além das penalidades impostas administrativamente pela autoridade de trânsito, é submetido a processo judicial criminal. Julgado culpado, a pena pode ser prestação de serviços à comunidade, multa, suspensão do direito de dirigir e até detenção.

Casos mais frequentes compreendem dirigir sem habilitação, alcoolizado ou trafegar em velocidade incompatível com a segurança da via, nas proximidades de escolas, gerando perigo de dano, cuja pena pode ser detenção de seis meses a um ano, além de eventual ajuizamento de ação civil para reparar prejuízos causados a terceiros.

Direção defensiva

Direção defensiva ou direção segura é a forma de dirigir que permite a você reconhecer antecipadamente as situações de perigo e prever o que pode acontecer com você, com seus acompanhantes, com o seu veículo e com os outros usuários da via.

Para isso, você precisa aprender os conceitos de direção defensiva e usar esse conhecimento com eficiência. Dirigir sempre com atenção, para poder prever o que fazer com antecedência e tomar as decisões certas para evitar acidentes.

Na grande maioria dos acidentes, o fator humano está presente, ou seja, cabe aos condutores e aos pedestres uma boa dose de responsabilidade. Toda ocorrência trágica, quando previsível, é evitável.

Atravessar a rua na faixa é um direito do pedestre. Respeite-o!



Os riscos e os perigos a que estamos sujeitos no trânsito estão relacionados com:

- Os veículos;
- Os condutores;
- As vias de trânsito;
- O ambiente;
- O comportamento das pessoas.

O veículo

Seu veículo dispõe de equipamentos e sistemas importantes para evitar situações de perigo que podem levar a acidentes, como freios, suspensão, sistema de direção, iluminação, pneus e outros.

Outros equipamentos são destinados a diminuir os impactos causados em caso de acidente, como cinto de segurança, airbag e carroçaria.

Manter esses equipamentos em boas condições é importante para que eles cumpram suas funções.

Revisão periódica e preventiva

Todos os sistemas e componentes do seu veículo se desgastam com o uso. O desgaste de um componente pode prejudicar o funcionamento de outros e comprometer sua segurança. Isso pode ser evitado, observando a vida útil e a durabilidade definida pelos fabricantes para os componentes, dentro de certas condições de uso. Para manter seu veículo em condições seguras, crie o hábito de fazer a revisão periódica. Ela é fundamental para minimizar o risco de acidentes de trânsito. Respeite os prazos e as orientações do manual de proprietário do veículo e, sempre que necessário, consulte profissionais habilitados. Uma revisão feita em dia evita quebras, custos com consertos e, principalmente, acidentes.

○ hábito da revisão periódica gera economia e evita acidentes de trânsito!

Funcionamento do veículo

Você pode observar o funcionamento de seu veículo seja pelas indicações do painel ou por uma inspeção visual simples:

- Combustível: veja se o indicado no painel é suficiente para chegar ao destino;
- Nível de óleo do freio, do motor e da direção hidráulica: observe os respectivos reservatórios, conforme o manual de proprietário do veículo;
- Nível de óleo do sistema de transmissão: para veículos com transmissão automática, veja o nível do reservatório. Nos demais veículos, procure vazamentos sob o veículo;
- Líquido de arrefecimento: veja o nível do reservatório do líquido do limpador do para-brisa;
- Líquido do limpador de para-brisa do sistema limpador de para-brisa: verifique o reservatório de água;
- Palhetas do limpador de para-brisa: troque se estiverem ressecadas;
- Desembaçadores dianteiro e traseiro: verifique se estão funcionando corretamente;
- Funcionamento dos faróis: verifique visualmente se todos estão acendendo (luz baixa e alta);
- Regulagem dos faróis: faça por meio de profissionais habilitados;
- Lanternas, luzes indicadores de direção, luz de freio e luz de ré: inspeção visual.

Pneus

Os pneus têm três funções importantes: impulsionar, frear e manter a dirigibilidade do veículo.

Confira sempre:

- **Calibragem:** siga as recomendações do fabricante do veículo, observando a situação de carga (vazio e carga máxima). Pneus murchos têm sua vida útil diminuída, prejudicam a estabilidade, aumentam o consumo de combustível e reduzem a aderência ao piso com água.
- **Desgaste:** o pneu deve ter sulcos de, no mínimo, 1,6 milímetro de profundidade. A função dos sulcos é permitir o escoamento da água para garantir perfeita aderência ao piso e a segurança, em caso de piso molhado.
- **Deformações na carcaça:** veja se os pneus não têm bolhas ou cortes. Essas deformações podem causar um estouro ou uma rápida perda de pressão.
- **Dimensões irregulares:** não use pneus de modelo ou dimensões diferentes das recomendadas pelo fabricante, para não reduzir a estabilidade e desgastar outros componentes da suspensão.

Não se esqueça de que todas essas recomendações também se aplicam ao pneu reserva temporário.

Cinto de segurança

O cinto de segurança existe para limitar a movimentação dos ocupantes de um veículo, em caso de acidente ou numa freada brusca.



Nesses casos, o cinto impede que as pessoas se choquem com as partes internas do veículo ou, que sejam lançadas para fora dele, reduzindo assim a gravidade das possíveis lesões. Por isso, os cintos de segurança devem estar em boas condições de conservação e todos os ocupantes devem usá-los, inclusive os passageiros do banco traseiro.

Faça sempre inspeção dos cintos:

- Veja se os cintos não têm cortes, para não se romperem numa emergência;
- Confira se não existem dobras que impeçam a perfeita elasticidade;
- Teste o travamento para ver se estão funcionando perfeitamente;
- Verifique se os cintos do banco traseiro estão disponíveis para utilização dos ocupantes.

Uso correto do cinto:

- Ajuste-o firmemente ao corpo, sem deixar folgas;
- A faixa inferior deve ficar abaixo do abdome, sobretudo para as gestantes;
- A faixa transversal deve vir sobre o ombro, atravessando o peito, sem tocar o pescoço;
- Não use presilhas. Elas anulam os efeitos do cinto de segurança.

Transporte as crianças menores de 10 anos apenas no banco traseiro, acomodadas em dispositivo de retenção afixado ao cinto de segurança, adequado a sua estatura, peso e idade.

Alguns veículos não possuem banco traseiro. Excepcionalmente, e só nesses casos, você pode transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro, utilizando o cinto de segurança.

Dependendo da idade, elas devem ser acomodadas em cadeiras apropriadas, com a utilização do cinto de segurança. Se o veículo tiver airbag para o passageiro, é recomendável que você o desligue enquanto estiver transportando crianças nessa situação.

O cinto de segurança é de utilização individual. Transportar criança no colo, ambos com o mesmo cinto, pode acarretar lesões graves e até a morte da criança.

Sistema de iluminação

O sistema de iluminação de seu veículo é fundamental, tanto para você visualizar seu trajeto como para ser visto por todos os outros usuários da via e, assim, garantir a segurança no trânsito. Sem iluminação, ou com iluminação deficiente, você pode ser causa de colisão e de outros acidentes.

■ Luz

As condições de iluminação são muito importantes na direção defensiva. A intensidade da luz natural ou artificial, em dado momento, pode afetar a capacidade do condutor de ver ou de ser visto. Pode haver luz demais, provocando ofuscamento, ou de menos, causando penumbra. Ao perceber farol alto em sentido contrário, pisque rapidamente os faróis para advertir o condutor, que vem em sua direção, de sua luz alta. Caso a situação persista, volte a visão para o acostamento do lado direito ao cruzar com ele.

Para motocicletas e outros veículos motorizados de duas rodas: proteja seus olhos da incidência direta da luz solar. Para isso você poderá usar óculos escuros ou uma viseira de capacete especial que filtre a luminosidade. Os problemas de luminosidade são mais comuns nas primeiras horas da manhã ou à tarde. Se possível, evite trafegar nesses horários.

Freios

O sistema de freios desgasta-se com o uso e tem sua eficiência reduzida. Freios gastos exigem maiores distâncias para frear com segurança e podem causar acidentes.

Os principais componentes do sistema de freios são: sistema hidráulico, fluido, discos e pastilhas ou lonas, dependendo do tipo de veículo.

Veja as principais razões de perda de eficiência e como inspecionar:

- Nível de fluido baixo: observar o nível do reservatório;
- Vazamento de fluido: observar a existência de manchas no piso sob o veículo;
- Disco e pastilhas gastos: verificar com profissional habilitado;
- Lonas gastas: verificar com profissional habilitado.

Locais encharcados ou com poças de água, utilizando veículo com freios a lona, pode ocorrer a perda de eficiência momentânea do sistema de freios. Observando as condições do trânsito no local, reduza a velocidade e pise no pedal de freio algumas vezes para voltar à normalidade.

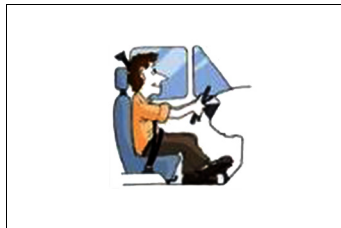
Nos veículos dotados de sistema ABS (central eletrônica que recebe sinais provenientes das rodas e que gerencia a pressão no cilindro e no comando dos freios, evitando o bloqueio das rodas), verifique, no painel, a luz indicadora de falhas.

Ao dirigir, evite freadas bruscas e desnecessárias, que desgastam mais rapidamente os componentes do sistema de freios.

O condutor

A posição correta ao dirigir evita desgaste físico e contribui para evitar situações de perigo. Siga as orientações:

- Dirija com os braços e pernas ligeiramente dobrados, evitando tensões;
- Apoie bem o corpo no assento e no encosto do banco, o mais próximo possível de um ângulo de 90 graus;
- Ajuste o encosto de cabeça de acordo com a altura dos ocupantes do veículo, de preferência na altura dos olhos;
- Segure o volante com as duas mãos, como os ponteiros do relógio na posição de 9 horas e 15 minutos. Assim você visualiza melhor o painel, acessa melhor os comandos do veículo e nos veículos com airbag não impede seu funcionamento;
- Procure manter os calcanhares apoiados no assoalho do veículo e evite apoiar os pés nos pedais, quando não os estiver usando;
- Utilize calçados que fiquem bem fixos aos seus pés, para poder acionar os pedais rapidamente e com segurança;
- Coloque o cinto de segurança, e de maneira que ele se ajuste firmemente a seu corpo. A faixa inferior deve passar pela região do abdome e a faixa transversal, sobre o peito, e não sobre o pescoço;
- Fique em posição que permita visualizar bem as informações do painel e verifique sempre o funcionamento de sistemas importantes, como, por exemplo, a temperatura do motor.



Uso correto dos retrovisores

Nos veículos com retrovisor interno, sente-se na posição correta e ajuste-o numa posição que dê a você uma visão ampla do vidro traseiro.



Não coloque bagagens ou objetos que impeçam sua visão por meio do retrovisor interno. Os retrovisores externos, esquerdo e direito, devem ser ajustados de maneira que você, sentado na posição de direção, visualize o limite traseiro do seu veículo e com isso reduza a possibilidade de “pontos cegos” ou sem alcance visual. Se não conseguir eliminar esses “pontos cegos”, antes de iniciar uma manobra, movimente a cabeça ou o corpo para encontrar outros ângulos de visão pelos espelhos externos, ou por meio da visão lateral. Fique atento também aos ruídos dos motores dos outros veículos e só faça a manobra se estiver seguro de que não irá causar acidentes.

O problema da concentração: telefones, rádios e outros mecanismos diminuem sua atenção ao dirigir.

Concentração e reflexos diminuem muito com o uso de álcool e drogas.

Se você estiver pouco concentrado ou não puder se concentrar totalmente na direção, seu tempo normal de reação vai aumentar, transformando os riscos do trânsito em perigos no trânsito. Alguns dos fatores que diminuem a sua concentração e retardam os reflexos são:

- Consumir bebida alcoólica;
- Usar drogas;
- Usar medicamento que modifica o comportamento;
- Ter participado, recentemente, de discussões fortes com familiares, no trabalho, ou por qualquer outro motivo;
- Ficar muito tempo sem dormir, dormir pouco ou dormir mal;
- Ingerir alimentos muito pesados, que acarretam sonolência.

Ingerir bebida alcoólica ou usar drogas, além de reduzir a concentração, afeta a coordenação motora, muda o comportamento e diminui o desempenho, limitando a percepção de situações de perigo e reduzindo a capacidade de ação e reação.

Outros fatores que reduzem a concentração, apesar de muitos não perceberem isso, são:

- Usar o telefone celular ao dirigir;
- Assistir televisão a bordo ao dirigir;
- Ouvir aparelho de som em volume que não permita ouvir os sons do seu próprio veículo e dos demais;
- Transportar animais soltos e desacompanhados no interior do veículo;
- Transportar no interior do veículo objetos que possam se deslocar durante o percurso.

Via de trânsito

Via pública é a superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, a ilha e o canteiro central. Podem ser urbanas ou rurais (estradas ou rodovias).

Cada via tem suas características, que devem ser observadas para diminuir os riscos de acidentes.



Procure adaptar-se também às condições da via. Procure identificar bem o traçado das curvas, das elevações, a largura das pistas e o número delas, o estado do acostamento, a existência de árvores à margem da via, o tipo de pavimentação, a presença de barro ou lama, buracos e obstáculos como quebra-molas, sonorizadores, etc.

Para os condutores de motocicletas, motonetas e ciclomotores, coisas para se lembrar em relação ao estado das vias:

■ Vias de concreto

Sobre o concreto, os pneus têm o atrito ideal. Porém, cuidado com os pontos de junção das placas de concretagem em estradas antigas. Podem estar desgastadas e apresentar perigo.

■ Pavimentação asfáltica

O tráfego em vias asfaltadas apresenta um bom nível de conforto e rendimento, porém em casos de chuva, uma camada de água é formada, diminuindo o atrito entre os pneus e a via. Durante a noite, a visibilidade em relação à obstáculos naturais também é reduzida. Desta forma redobre o cuidado.

■ Pedras soltas e cascalho

Pistas recém-cobertas com cascalho, ou que por falta de chuva não permitem que as pedras da superfície se misturem à terra, representam um problema para o motociclista. O equilíbrio e o controle da motocicleta se tornam bem mais difíceis.

■ Chapas de ferro

Redobre a atenção ao transitar sobre chapas de ferro presentes em vias sob manutenção.

Fixação da velocidade

Embora os limites de velocidade sejam os que estão nas placas de sinalização, há determinadas circunstâncias momentâneas nas condições da via – tráfego, condições do tempo, obstáculos, aglomeração de pessoas – que exigem que você reduza a velocidade e redobre sua atenção, para dirigir com segurança. Quanto maior a velocidade, maior é o risco e mais graves são os acidentes e maior a possibilidade de morte no trânsito.

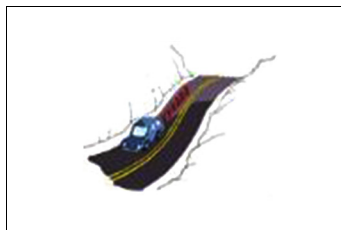
Curvas

Diminua a velocidade, com antecedência, usando o freio e, se necessário, reduza a marcha antes de entrar na curva e de iniciar o movimento do volante;

- Comece a fazer a curva com movimentos suaves e contínuos no volante, acelerando gradativamente e respeitando a velocidade máxima permitida. À medida que a curva for terminando, retorne o volante à posição inicial, também com movimentos suaves;
- Procure fazer a curva movimentando o menos que puder o volante, evitando movimentos bruscos e oscilações na direção.

Declives

Ao notar que à frente há um declive acentuado: antes que a descida comece, teste os freios e mantenha a transmissão em uma marcha reduzida durante a descida.



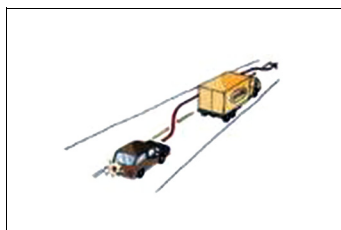
Nunca desça com o veículo na marcha neutra. Porque, em caso de necessidade, você não vai ter a força do motor para ajudar a parar, ou a reduzir a velocidade, e os freios podem não ser suficientes.

Não desligue o motor nas descidas. Com ele desligado, os freios não funcionam adequadamente, e o veículo pode atingir velocidades descontroladas.

Além disso, a direção pode travar se você desligar o motor.

Ultrapassagem

Onde houver sinalização proibindo a ultrapassagem, não ultrapasse. A sinalização é a representação da lei e foi implantada por pessoal técnico, que já calculou que naquele trecho não é possível a ultrapassagem, porque há perigo de acidente.



Nos trechos onde houver sinalização permitindo a ultrapassagem, ou onde não houver qualquer tipo de sinalização, só ultrapasse se a faixa do sentido contrário de fluxo estiver livre e, mesmo assim, só tome a decisão considerando a potência do seu veículo e a velocidade do veículo que vai à frente. Nas subidas, só ultrapasse quando estiver disponível a terceira faixa, destinada a veículos lentos. Não existindo essa faixa, siga as mesmas orientações anteriores, mas considere que a potência exigida do seu veículo vai ser maior que na pista plana.

Para ultrapassar, acione a seta para a esquerda, mude de faixa a uma distância segura do veículo à sua frente e só retorne à faixa normal de tráfego quando puder ver o veículo ultrapassado pelo retrovisor.

Nos declives, as velocidades de todos os veículos são muito maiores. Para ultrapassar, tome cuidado adicional com a velocidade necessária para a ultrapassagem. Lembre-se que você não pode exceder a velocidade máxima permitida naquele trecho da via.

Outros veículos podem querer ultrapassá-lo. Não dificulte a ultrapassagem, mantenha a velocidade do seu veículo, ou até mesmo reduza-a ligeiramente.

Estreitamento de pista

Qualquer estreitamento de pista aumenta riscos. Pontes estreitas ou sem acostamento, obras, desmoronamento de barreiras, presença de objetos na pista, por exemplo, provocam estreitamentos.

Assim que você enxergar a sinalização ou perceber o estreitamento, redobre sua atenção, reduza a velocidade e a marcha e, quando for possível a passagem de apenas um veículo por vez, aguarde o momento oportuno, alternando a passagem com os outros veículos que vêm em sentido oposto.



Acostamento

É uma parte da via, mas diferenciada da pista de rolamento, destinada à parada ou ao estacionamento de veículos em situação de emergência, à circulação de pedestres e de bicicletas, neste último caso, quando não houver local apropriado.



É proibido trafegar com veículos automotores no acostamento, pois isso pode causar acidentes com outros veículos parados ou atropelamentos de pedestres ou ciclistas.

Condições do piso da pista de rolamento

Ondulações, buracos, elevações, inclinações ou alterações do tipo de piso podem desestabilizar o veículo e provocar a perda do controle dele. Passar por buracos, depressões ou lombadas pode causar desequilíbrio em seu veículo, danificar componentes ou ainda fazer você perder a dirigibilidade. Ainda você pode agravar o problema se usar incorretamente os freios ou se fizer um movimento brusco com a direção.

Ao perceber antecipadamente essas ocorrências na pista, reduza a velocidade, usando os freios.

Mas evite acioná-los durante a passagem por buracos, depressões e lombadas, porque isso vai aumentar o desequilíbrio de todo o conjunto do veículo.

■ Trechos escorregadios

O atrito do pneu com o solo é reduzido pela presença de água, óleo, barro, areia, outros líquidos ou materiais na pista, e essa perda de aderência pode causar derrapagens e descontrole do veículo.

Fique sempre atento ao estado do pavimento da via e procure adequar sua velocidade a essa situação. Evite mudanças abruptas de velocidade e frenagens bruscas, que tornam mais difícil o controle do veículo nessas condições.

Sinalização

A sinalização é um sistema de comunicação para ajudar você a dirigir com segurança. As várias formas de sinalização mostram o que é permitido e o que é proibido fazer, advertem sobre perigos na via e também indicam direções a seguir e pontos de interesse. A sinalização é projetada com base na engenharia e no comportamento humano, independentemente das habilidades individuais do condutor e do estado particular de conservação do veículo.

Por essa razão, você deve respeitar sempre a sinalização e adequar seu comportamento aos limites de seu veículo.

Cruzamentos de vias

Em um cruzamento, a circulação de veículos e de pessoas se altera a todo instante. Quanto mais movimentado, mais conflito há entre veículos, pedestres e ciclistas, aumentando os riscos de colisões e atropelamentos.

É muito comum, também, a presença de equipamentos como telefones públicos, postes, lixeiras, banca de jornais e até mesmo cavaletes com propaganda nas esquinas, reduzindo ainda mais a percepção dos movimentos de pessoas e veículos.

Assim, ao se aproximar de um cruzamento, independentemente de existir algum tipo de sinalização, você deve redobrar a atenção e reduzir a velocidade do veículo.

Cruzamentos são áreas de risco no trânsito. Reduza a velocidade e respeite a sinalização!

Lembre-se sempre de algumas regras básicas:

- Se não houver sinalização, a preferência de passagem é do veículo que se aproxima do cruzamento pela direita;
- Se houver a placa PARE no seu sentido de direção, você deve parar, observar se é possível atravessar e só aí movimentar o veículo;
- Numa rotatória, a preferência de passagem é do veículo que nela já estiver circulando;
- Havendo sinalização por semáforo, o condutor deve fazer a passagem sob a luz verde. Sob a luz amarela, você deve reduzir a marcha e parar. Sob a luz vermelha, você só deve fazer a travessia se já tiver entrado no cruzamento ou se essa condição for a mais segura para impedir que o veículo que vem atrás colida com o seu.

Nos cruzamentos com semáforos, você deve observar apenas o foco de luz que controla o tráfego da via em que você está e aguardar o sinal verde antes de movimentar seu veículo, mesmo que outros veículos, a seu lado, se movimentem antes.

O ambiente

Algumas condições climáticas e naturais afetam as condições de segurança do trânsito. Sob essas condições, você deve adotar atitudes que garantam a sua segurança e a dos demais usuários da via.

■ Chuva

A chuva reduz a visibilidade de todos, deixa a pista molhada e escorregadia e pode criar poças de água se o piso da pista for irregular, não tiver inclinação favorável ao escoamento de água ou se estiver com buracos.

É bom ficar alerta desde o início da chuva, quando a pista, geralmente, fica mais escorregadia, devido à presença de óleo, areia ou outras impurezas.

Nessa situação, redobre sua atenção, acione o farol baixo, aumente a distância do veículo a sua frente e reduza a velocidade até sentir conforto e segurança.

Ter os limpadores de para-brisa sempre em bom estado e o desembaçador e o sistema de sinalização do veículo funcionando perfeitamente aumenta as suas condições de segurança e seu conforto nessas ocasiões.

O estado de conservação dos pneus e a profundidade dos seus sulcos são muito importantes para evitar a perda de aderência sob a chuva.

Piso molhado reduz a aderência dos pneus. Velocidade reduzida e pneus em bom estado evitam acidentes!

■ Aquaplanagem ou hidroplanagem

Com água na pista, pode ocorrer a aquaplanagem, que é a perda da aderência do pneu com o solo. É quando o veículo flutua na água e você perde totalmente o controle dele.

Para evitar essa situação de perigo, você deve observar com atenção a presença de poças de água sobre a pista, mesmo não havendo chuva, e reduzir a velocidade utilizando os freios, antes de entrar na região empoçada.

Quando o veículo estiver sobre poças de água, não é recomendável a utilização dos freios. Segure a direção com força para manter o controle de seu veículo.

O estado de conservação dos pneus e a profundidade de seus sulcos são igualmente importantes para evitar a perda de aderência.

■ Neblina ou cerração

Sob neblina ou cerração, você deve imediatamente acender o farol baixo, (e as luzes de neblina dianteiras, se tiver), aumentar a distância do veículo a sua frente e reduzir a velocidade, até sentir mais segurança e conforto. Não use o farol alto porque ele reflete a luz nas partículas de água, reduzindo ainda mais a visibilidade. Sob neblina, reduza a velocidade e use o farol baixo!

■ Vento

Ventos muito fortes, ao atingirem seu veículo em movimento, podem deslocá-lo, ocasionando a perda de estabilidade e o descontrole, que podem ser causa de colisões com outros veículos ou ainda de capotamentos.



Em alguns casos, esses trechos encontram-se sinalizados. Notando movimentos fortes da vegetação ou vendo a sinalização correspondente, reduza a velocidade para não ser surpreendido e para manter a estabilidade.

Os ventos também podem ser gerados pelo deslocamento de ar de outros veículos maiores em velocidade, no mesmo sentido ou no sentido contrário de tráfego ou ainda na saída de túneis. A velocidade deve ser reduzida, adequando-se a marcha do motor para diminuir a probabilidade de desestabilização do veículo.

■ Fumaça proveniente de queimadas

A fumaça produzida pelas queimadas nos terrenos à margem da via provoca redução da visibilidade. Além disso, a fuligem proveniente da queimada pode reduzir a aderência ao piso.

Nos casos de queimadas, redobre sua atenção e reduza a velocidade. Ligue o farol baixo e, depois que entrar na fumaça, não pare o veículo na pista, já que, com a falta de visibilidade, os outros motoristas podem não vê-lo parado na pista.

Todos esses fenômenos reduzem muito a capacidade visual do condutor, tornando difícil a visibilidade de outros veículos. Para o motociclista, a situação é muito pior. A menos que esteja bem protegido, o piloto sentirá os pingos de chuva como agulhadas na pele. Além de dificultarem a capacidade de ver e de ser visto, as más condições de tempo tornam estradas escorregadias e podem causar derrapagens, sobretudo para quem vai em duas rodas. Em situações de mau tempo, é preciso adaptar-se à nova realidade, tomando cuidados básicos: reduza a velocidade e redobre a atenção.

Condição da luz

A falta ou o excesso de luminosidade pode aumentar os riscos no trânsito. Ver e ser visto é uma regra básica para a direção segura. Confira como agir:

- Farol alto ou farol baixo

Quando a luz do farol do veículo que vem atrás refletir no espelho retrovisor interno, ajuste-o para desviar o fecho de luz. A maioria dos veículos tem esse dispositivo. Verifique a respeito o manual de instruções do veículo. Recomenda-se o uso da luz baixa do veículo nas rodovias durante o dia. No caso dos ciclos motorizados e do transporte coletivo de passageiros, este último quando trafegar em faixa própria, o uso do farol baixo é obrigatório durante o dia e a noite.

Mantenha os faróis regulados e utilize-os de forma correta.

Torne o trânsito seguro em qualquer lugar ou circunstância!

- Penumbra (ausência de luz)

A penumbra é uma ocorrência frequente na passagem do final da tarde para o início da noite ou do final da madrugada para o nascer do dia ou, ainda, quando o céu está nublado ou chove com intensidade.

Sob essas condições, tão importante quanto ver é também ser visto. Ao menor sinal de iluminação precária, acenda o farol baixo.

- Inclinação da luz solar

No início da manhã ou no final da tarde, a luz do sol devido a sua inclinação, pode causar ofuscamento, reduzindo sua visão. Procure programar sua viagem para evitar essas condições.

O ofuscamento pode acontecer também pelo reflexo do sol em alguns objetos polidos, como garrafas, latas ou para-brisas.

Sob todas essas condições, reduza a velocidade do veículo, utilize o quebra-sol ou até mesmo óculos protetores, e procure observar uma referência no lado direito da pista.

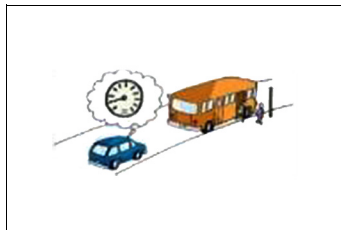
O ofuscamento também pode acontecer com os motoristas que vêm em sentido contrário, quando são eles que têm o sol pela frente. Nesse caso, redobre sua atenção, reduza a velocidade para seu maior conforto e segurança e acenda o farol baixo para garantir que você seja visto por eles.

Nos cruzamentos com semáforos, o sol, ao incidir sobre focos luminosos, pode impedir que você identifique corretamente a sinalização. Nesse caso, reduza a velocidade e redobre a atenção, até que tenha certeza da indicação do semáforo.

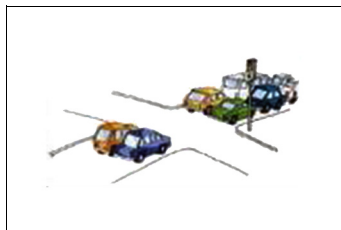
Outras regras gerais e importantes

Veículos de maior porte são responsáveis pela segurança dos veículos menores!

Reduza a velocidade quando for ultrapassar um veículo de transporte coletivo (ônibus) que esteja parado efetuando embarque ou desembarque de passageiros.



Aguarde uma oportunidade segura e permitida pela sinalização para fazer uma ultrapassagem, quando estiver dirigindo em vias com duplo sentido de direção e pista única, e também nos trechos em curvas e em aclives.



Não ultrapasse veículos em pontes, viadutos e nas travessias de pedestres, exceto se houver sinalização que o permita.

Numa rodovia, para fazer uma conversão à esquerda ou um retorno, aguarde uma oportunidade segura no acostamento. Nas rodovias sem acostamento, siga a sinalização indicativa de permissão.

Em locais onde o estacionamento é proibido, você deve parar apenas durante o tempo suficiente para o embarque ou desembarque de passageiros. Isso, desde que a parada não venha a interromper o fluxo de veículos ou a locomoção de pedestres.

Não abra a porta nem a deixe aberta, sem ter certeza de que isso não vai trazer perigo para você ou para os outros usuários da via. Cuide para que seus passageiros não abram ou deixem abertas as portas do veículo.

O embarque e o desembarque devem ocorrer sempre do lado da calçada, exceto no caso do condutor. Mantenha a atenção ao dirigir, mesmo em vias com tráfego denso e com baixa velocidade, observando atentamente o movimento de veículos, pedestres e ciclistas, tendo em conta a possibilidade da travessia de pedestres fora da faixa e a aproximação excessiva de outros veículos, ações que podem acarretar acidentes.

Mantenha uma distância segura do veículo à frente. Uma boa distância permite que você tenha tempo de reagir e acionar os freios diante de uma situação de emergência e haja tempo também para que o veículo, uma vez freado, pare antes de colidir.

Em condições normais da pista e do clima, o tempo necessário para manter a distância segura é de aproximadamente dois segundos.

Existe uma regra simples – a regra dos dois segundos – que pode ajudar você a manter a distância segura do veículo à frente:

1. Escolha um ponto fixo à margem da via;
2. Quando o veículo que vai a sua frente passar pelo ponto fixo, comece a contar;
3. Conte dois segundos pausadamente;
4. A distância entre o seu veículo e o que vai à frente vai ser segura se seu veículo passar pelo ponto fixo após a contagem de dois segundos;
5. Caso contrário, reduza a velocidade e faça nova contagem. Repita até estabelecer a distância segura.

Evite colisões, mantendo distância segura!



Respeito ao meio ambiente e convívio social - Poluição veicular e sonora

A poluição do ar nas cidades é hoje uma das mais graves ameaças à qualidade de vida. Os principais causadores da poluição do ar são os veículos automotores. Os gases que saem do escapamento contêm monóxido de carbono, óxidos de nitrogênio, hidrocarbonetos, óxidos de enxofre e material particulado (fumaça preta).

A quantidade desses gases depende do tipo e da qualidade do combustível e do tipo e da regulação do motor. Quanto melhor é a queima do combustível ou, melhor dizendo, quanto melhor regulado estiver seu veículo, menor será a poluição.

A presença desses gases na atmosfera não é só um problema para cada uma das pessoas, é um problema para toda a coletividade do planeta.

O monóxido de carbono não tem cheiro, nem gosto e é incolor, sendo difícil sua identificação pelas pessoas, mas é extremamente tóxico e causa tonturas, vertigens, alterações no sistema nervoso central e pode ser fatal, em altas doses, em ambientes fechados.

O dióxido de enxofre, presente na combustão do diesel, provoca coriza, catarro e danos irreversíveis aos pulmões e também pode ser fatal, em doses altas.

Os hidrocarbonetos, produtos da queima incompleta dos combustíveis (álcool, gasolina ou diesel), são responsáveis pelo aumento da incidência de câncer no pulmão, provocam irritação nos olhos, no nariz, na pele e no aparelho respiratório.

A fuligem, que é composta por partículas sólidas e líquidas, fica suspensa na atmosfera e pode atingir o pulmão das pessoas e agravar quadros alérgicos de asma e bronquite, irritação de nariz e garganta e facilitar a propagação de infecções gripais.

A poluição sonora provoca muitos efeitos negativos. Os principais são distúrbios do sono, estresse, perda da capacidade auditiva, surdez, dores de cabeça, distúrbios digestivos, perda de concentração, aumento do batimento cardíaco e alergias.

Preservar o meio ambiente é uma necessidade de toda a sociedade, para a qual todos devem contribuir. Alguns procedimentos contribuem para reduzir a poluição atmosférica e a poluição sonora.

São eles:

- Regule e faça a revisão periódica do motor;
- Calibre periodicamente os pneus;
- Não carregue excesso de peso;
- Troque de marcha na rotação correta do motor;
- Evite reduções constantes de marcha, acelerações bruscas e freadas excessivas;
- Desligue o motor numa parada prolongada;
- Não acelere quando o veículo estiver em ponto morto ou parado no trânsito;
- Mantenha o escapamento e o silencioso em boas condições;
- Faça a revisão periódica do equipamento destinado a reduzir os poluentes – catalisador.

Noções de Primeiros Socorros no trânsito

O que são Primeiros Socorros?

Primeiros Socorros são as primeiras providências tomadas no local do acidente. É o atendimento inicial e temporário, até a chegada de um socorro profissional. Quais são essas providências?

- Uma rápida avaliação da vítima;
- Aliviar as condições que ameacem a vida ou que possam agravar o quadro da vítima, com a utilização de técnicas simples;
- Acionar corretamente um serviço de emergência local.

As técnicas de Primeiros Socorros têm sido divulgadas para toda a sociedade, em todas as partes do mundo. E agora uma parte delas está disponível para você, neste capítulo. Leve as técnicas a sério, elas podem salvar vidas.

A sequência das ações de socorro

■ O que devo fazer primeiro? E depois?

É claro que cada acidente é diferente do outro. E, por isso, só se pode falar na melhor forma de socorro quando se sabe quais são as suas características.

Um veículo que está se incendiando, um local perigoso (uma curva, por exemplo), vítimas presas nas ferragens, a presença de cargas tóxicas, etc., tudo isso interfere na forma do socorro.

Suas ações também vão ser diferentes caso haja outras pessoas iniciando os socorros, ou mesmo se você estiver ferido.

Mas a sequência das ações a serem realizadas vai sempre ser a mesma:

1. Manter a calma;
2. Garantir a segurança;
3. Pedir socorro;
4. Controlar a situação;
5. Verificar a situação das vítimas;
6. Realizar algumas ações com as vítimas.

Cada uma dessas ações é detalhada nos próximos itens. O importante agora é fixá-las, ter sempre em mente a sequência delas.

E também saber que uma ação pode ser iniciada sem que a anterior tenha sido terminada. Você pode, por exemplo, começar a garantir a segurança sinalizando o local, parar para pedir socorro e voltar depois para completar a segurança do local.

Com calma e bom senso, os primeiros socorros podem evitar que as consequências do acidente sejam ampliadas.

■ Vamos manter a calma?

Você já viu que manter a calma é a primeira atitude a tomar no caso de um acidente.

É fundamental que, antes de agir, você recubra rapidamente a lucidez, reorganize os pensamentos e se mantenha calmo.

Num intervalo de segundos a poucos minutos, é fundamental que você siga o seguinte roteiro:

1. Pare e pense! Não faça nada por instinto ou por impulso;
2. Respire profundamente, algumas vezes;
3. Veja se você sofreu ferimentos;
4. Avalie a gravidade geral do acidente;
5. Conforte os ocupantes do seu veículo;
6. Mantenha a calma. Você precisa dela para controlar a situação e agir.

■ Como sinalizar? Como garantir a segurança de todos?

As diversas ações num acidente de trânsito podem ser feitas por mais de uma pessoa, ao mesmo tempo. Enquanto uma pessoa telefona, outra sinaliza o local e assim por diante.

Assim, ganha-se tempo para o atendimento, fazer a sinalização e garantir a segurança no local.

■ A importância de sinalizar o local

Os acidentes acontecem nas ruas e estradas, impedindo ou dificultando a passagem normal dos outros veículos. Por isso, esteja certo de que situações de perigo vão ocorrer (novos acidentes ou atropelamentos), se você demorar muito ou não sinalizar o local de forma adequada. Algumas regras são fundamentais para você fazer a sinalização do acidente:

- Inicie a sinalização em um ponto em que os motoristas ainda não possam ver o acidente

Não adianta ver o acidente quando já não há tempo suficiente para parar ou diminuir a velocidade.

No caso de vias de fluxo rápido, com veículos ou obstáculos na pista, é preciso alertar os motoristas antes que eles percebam o acidente. Assim, vai dar tempo para reduzir a velocidade, concentrar a atenção e desviar. Então, não se esqueça de que a sinalização deve começar antes do local do acidente ser visível.

Nem é preciso dizer que a sinalização deve ser feita antes da visualização nos dois sentidos (ida e volta), nos casos em que o acidente interferir no tráfego das duas mãos de direção.

- Demarque todo o desvio do tráfego até o acidente

Não é só a sinalização que deve se iniciar bem antes do acidente. É necessário que todo o trecho, do início da sinalização até o acidente, seja demarcado, indicando quando houver desvio de direção. Se isso não puder ser feito de forma completa, faça o melhor que puder, aguardando as equipes de socorro, que deverão completar a sinalização e os desvios.

- Mantenha o tráfego fluindo

Outro objetivo importante na sinalização é manter a fluidez do tráfego, isto é, apesar do afunilamento provocado pelo acidente, deve sempre ser mantida uma via segura para os veículos passarem.

Faça isso por duas razões: se ocorrer uma parada no tráfego, o congestionamento, ao surgir repentinamente, pode provocar novas colisões. Além disso, não se esqueça de que, com o trânsito parado, as viaturas de socorro vão demorar mais a chegar.

Para manter o tráfego fluindo, tome as seguintes providências:

- Mantenha, dentro do possível, as vias livres para o tráfego fluir;
- Coloque pessoas ao longo do trecho sinalizado para cuidarem da fluidez;
- Não permita que curiosos parem na via destinada ao tráfego.
- Sinalize no local do acidente.

■ Que materiais podem ser utilizados na sinalização?

Existem muitos materiais fabricados especialmente para sinalização, mas, na hora do acidente, você provavelmente terá apenas o triângulo de segurança à mão, já que ele é um dos itens obrigatórios de todos os veículos. Use o seu triângulo e os dos motoristas que estiverem no local.

Não se preocupe, pois com a chegada das viaturas de socorro os triângulos poderão ser substituídos por equipamentos mais adequados e devolvidos a seus donos.

Outros itens que forem encontrados nas imediações também podem ser usados, como galhos de árvore, cavaletes de obra, latas, pedaços de madeira, pedaços de tecido, plásticos etc.

À noite ou sob neblina, a sinalização deve ser feita com materiais luminosos. Lanternas, pisca-alertas e faróis dos veículos devem sempre ser utilizados.

O importante é lembrar que tudo o que for usado para sinalização deve ser de fácil visualização e não pode oferecer risco, transformando-se em verdadeira armadilha para os passantes e outros motoristas.

○ emprego de pessoas sinalizando é bastante eficiente, porém é sempre arriscado. Ao se colocar pessoas na sinalização, é necessário tomar alguns cuidados:

- Suas roupas devem ser coloridas e contrastar com o terreno;
- As pessoas devem ficar na lateral da pista, sempre de frente para o fluxo dos veículos;
- Devem ficar o tempo todo agitando um pano colorido para alertar os motoristas;
- Prestar muita atenção e estar sempre preparadas para o caso de surgir algum veículo desgovernado;
- As pessoas nunca devem ficar logo depois de uma curva ou em outro local perigoso. Elas têm que ser vistas de longe, pelos motoristas.

■ **Distância do acidente para início da sinalização**

○ condutor deverá acionar de imediato as luzes de advertência (pisca-alerta) providenciando a colocação do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo.

○ equipamento de sinalização de emergência deverá ser instalado perpendicularmente ao eixo da via, e em condição de boa visibilidade.

■ **Curvas e elevações**

Quando houver necessidade de sinalização após uma curva, comece a contar a distância a partir do início da mesma. Faça a mesma coisa quando o acidente ocorrer no topo de uma elevação, sem visibilidade para os veículos que estão subindo.

Como acionar o socorro?

Quanto mais cedo chegar um socorro profissional, melhor para as vítimas de um acidente. Solicite um, o mais rápido possível.

Hoje, em grande parte do Brasil, podemos contar com serviços de atendimento a emergências.

○ chamado Resgate, ligado aos Corpos de Bombeiros, os SAMUs, os atendimentos das próprias rodovias ou outros tipos de socorro recebem chamados por telefone, fazem uma triagem prévia e enviam equipes treinadas em ambulâncias equipadas. No próprio local, após uma primeira avaliação, os feridos são atendidos emergencialmente para, em seguida, serem transferidos a hospitais.

São serviços gratuitos, que têm, em muitos casos, números de telefone padronizados em todo o Brasil. Use o seu celular, o de outra pessoa, os telefones dos acostamentos das rodovias, os telefones públicos ou peça para alguém que esteja passando pelo local que vá a um telefone ou a um posto rodoviário acionar rapidamente o socorro.

A seguir estão listados os telefones de emergência mais comuns.

Serviços e telefones	Quando acionar
<p>Resgate do Corpo de Bombeiros 193</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vítimas presas nas ferragens. • Qualquer perigo identificado como fogo, fumaça, faíscas, vazamento de substâncias, gases, líquidos, combustíveis ou ainda locais instáveis como ribanceiras, muros caídos, valas, etc. Em algumas regiões do País, o Resgate 193 é utilizado para todo tipo de emergência relacionado à saúde. Em outras, é utilizado prioritariamente para qualquer emergência em via pública. O Resgate pode acionar outros serviços quando estiverem e se houver necessidade. Procure saber se existe e como funciona o Resgate em sua região.
<p>SAMU Serviço de Atendimento Móvel de Urgência 192</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Qualquer tipo de acidente. • Mal súbito em via pública ou rodovia. O SAMU foi idealizado para atender a qualquer tipo de emergência relacionado à saúde, incluindo acidentes de trânsito. Pode ser acionado também para socorrer pessoas que passam mal dentro dos veículos. O SAMU pode acionar o serviço de Resgate ou outros, se houver necessidade. Procure saber se existe e como funciona o SAMU em sua região.
<p>Polícia Militar 190</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sempre que ocorrer uma emergência em locais sem serviços próprios de socorro. Acidentes nas localidades que não possuem um sistema de emergência podem contar com apoio da Polícia Militar local. Esses profissionais, ainda que sem os equipamentos e materiais necessários para o atendimento e transporte de uma vítima, são as únicas opções nesses casos.

■ E como controlar a situação?

Verifique se entre as pessoas presentes há algum médico, bombeiro, policial ou outro profissional acostumado a lidar com esse tipo de emergência.

Se não houver ninguém mais capacitado, assuma o controle e comece as ações. Com calma, você vai identificar o que é preciso fazer primeiro, mas tenha sempre em sua mente que:

- A ação inicial define todo o desenvolvimento do atendimento;
- Você precisa identificar os riscos para definir as ações.

Nem toda pessoa está preparada para assumir a liderança após um acidente. Esse pode ser o seu caso, mas numa emergência você poderá ter que tomar a frente. Siga as recomendações adiante, para que todos trabalhem de forma organizada e eficiente, diminuindo o impacto do acidente:

- Mostre decisão e firmeza nas suas ações;
- Peça ajuda aos outros envolvidos no acidente e aos que estiverem próximos;
- Distribua tarefas às pessoas ou forme equipes para executar as tarefas;
- Não perca tempo discutindo;
- Passe as tarefas mais simples, nos locais mais afastados do acidente, às pessoas que estejam mais desequilibradas ou contestadoras;
- Trabalhe muito, não fique só dando ordens;
- Motive todos, elogiando e agradecendo cada ação realizada.

Iniciando o socorro às vítimas

■ O que é possível fazer? As limitações no atendimento às vítimas

Você não é um profissional de resgate e por isso deve se limitar a fazer o mínimo necessário em favor da vítima até a chegada do socorro. Infelizmente, vão existir algumas situações em que o socorro, mesmo chegando rapidamente e com equipamentos e profissionais treinados, pouco poderá fazer pela vítima. Você, mesmo com toda a boa vontade, também pode vir a enfrentar uma situação em que seja necessário mais que sua solidariedade. Mesmo nessas situações difíceis, não se espera que você faça algo para o qual não está preparado ou treinado.

■ Fazendo contato com a vítima

Depois de garantido pelo menos o básico em segurança e feita a solicitação do socorro, é o momento em que você pode iniciar contato com a vítima. Se a janela estiver aberta, fale com a vítima sem abrir a porta. Se for abrir a porta, faça-o com muito cuidado para não movimentar a vítima. Você pode pedir a algum ocupante do veículo para destravar as portas, caso necessário.

Ao iniciar seu contato com a vítima, faça tudo sempre com base em quatro atitudes:

- Informe, ouça, aceite e seja solidário.
- Informe à vítima o que você está fazendo para ajudá-la e, com certeza, ela vai ser mais receptiva a seus cuidados.
- Ouça e aceite suas queixas e a sua expressão de ansiedade, respondendo às perguntas com calma e de forma apaziguadora. Não minta e não dê informações que causem impacto ou estimulem a discussão sobre a culpa no acidente.
- Seja solidário e permaneça junto à vítima em um local onde ela possa ver você, sem que isso coloque em risco sua segurança.

Algumas vítimas de acidente podem tornar-se agressivas, não permitindo acesso ou auxílio.

Tente a ajuda de familiares ou conhecidos dela, se houver algum, mas se a situação colocar você em risco, afaste-se.

■ Cintos de segurança e a respiração

Veja se o cinto de segurança está dificultando a respiração da vítima. Nesse caso, e só nesse caso, você deve soltá-lo, sem movimentar o corpo da vítima.

■ Impedindo movimentos da cabeça

É procedimento importante e fácil de ser aplicado, mesmo em vítimas de atropelamento.

Segure a cabeça da vítima, pressionando a região das orelhas, impedindo a movimentação da cabeça. Se a vítima estiver de bruços ou de lado, procure alguém treinado para avaliar se ela necessita ser virada e como fazê-lo, antes de o socorro chegar. Em geral ela só deve ser virada se não estiver respirando. Se estiver de bruços e respirando, sustente a cabeça nessa posição e aguarde o socorro chegar.

Se a vítima estiver sentada no carro, mantenha a cabeça na posição encontrada. Como na situação anterior, ela pode ser movimentada se não estiver respirando, mas a ajuda de alguém com treinamento prático é necessária.

■ Vítima inconsciente

Ao tentar manter contato com a vítima, faça perguntas simples e diretas, tais como:

– Você está bem? Qual é seu nome? O que aconteceu? Você sabe onde está?

O objetivo dessas perguntas é apenas identificar a consciência da vítima. Ela pode responder bem e naturalmente a suas perguntas, e isso é um bom sinal, mas pode estar confusa ou mesmo nada responder.

Se ela não der nenhuma resposta, demonstrando estar inconsciente ou desmaiada, mesmo depois de você chamá-la em voz alta, ligue novamente para o serviço de socorro, complemente as informações e siga as orientações que receber. Além disso, indague entre as pessoas que estão no local se há alguém treinado e preparado para atuar nessa situação. Em um acidente, a movimentação de vítima inconsciente e mesmo a identificação de uma parada respiratória ou cardíaca exigem treinamento prático específico.

■ Controlando uma hemorragia externa

São diversas as técnicas para conter uma hemorragia externa. Algumas são simples e outras complexas, e estas só devem ser aplicadas por profissionais. A mais simples, que qualquer pessoa pode realizar, é a compressão do ferimento, diretamente sobre ele, com gaze ou pano limpo. Você pode necessitar de luvas para sua proteção, para não se contaminar.

Naturalmente você deve cuidar só das lesões facilmente visíveis que continuam sangrando e daquelas que podem ser cuidadas sem a movimentação da vítima. Só aja em lesões e hemorragias se você se sentir seguro para isso.

■ Escolha um local seguro para as vítimas

Muitas das pessoas envolvidas no acidente já podem ter saído sozinhas do veículo, e também podem estar desorientadas e traumatizadas com o acontecido. É importante que você localize um local sem riscos e junte essas pessoas nele. Isso irá facilitar muito o atendimento e o controle da situação, quando chegar a equipe de socorro.

■ Proteção contra frio, sol e chuva

Você já deve ter ouvido que aquecer uma vítima é um procedimento que impede o agravamento de seu estado. É verdade, mas aquecer uma vítima não é elevar sua temperatura, mas, sim, protegê-la, para que ela não perca o calor de seu próprio corpo. Ela também não pode ficar exposta ao sol. Por isso, proteja-a do sol, da chuva e do frio, utilizando qualquer peça de vestimenta disponível. Em dias frios ou chuvosos as pessoas andam com os vidros dos veículos fechados, muitas vezes sem agasalho. Após o acidente ficam expostas e precisam ser protegidas do tempo, que pode agravar sua situação.

■ O que NÃO SE DEVE FAZER com uma vítima de acidente

Não movimente.

Não faça torniquetes.

Não tire o capacete de um motociclista.

Não dê nada para beber.

Você só quer ajudar, mas muitos são os procedimentos que podem agravar a situação da vítima.

Os mais comuns e que você deve evitar são:

- Movimentar a vítima.
- Retirar capacetes de motociclistas.
- Aplicar torniquetes para estancar hemorragias.
- Dar algo para a vítima tomar.

■ Não movimente a vítima

A movimentação da vítima pode causar piora de uma lesão na coluna ou em uma fratura de braço ou perna.

A movimentação da cabeça ou do tronco da vítima que sofreu um acidente com impacto que deforma ou amassa veículos, ou num atropelamento, pode agravar muito uma lesão de coluna. Num acidente pode haver uma fratura ou deslocamento de uma vértebra da coluna, por onde passa a medula espinhal. É ela que transporta todo o comando nervoso do corpo, que sai do cérebro e atinge o tronco, os braços e as pernas. Movimentando a vítima nessa situação, você pode deslocar ainda mais a vértebra lesada e danificar a medula, causando paralisia dos membros ou ainda da respiração, o que com certeza vai provocar danos muito maiores, talvez irreversíveis.

No caso dos membros fraturados, a movimentação pode causar agravamento das lesões internas no ponto de fratura, provocando o rompimento de vasos sanguíneos ou lesões nos nervos, levando a graves complicações.

Assim, a movimentação de uma vítima só deve ser realizada antes da chegada de uma equipe de socorro se houver perigos imediatos, tais como incêndio, perigo do veículo cair, ou seja, desde que esteja presente algum risco incontrolável.

Não havendo risco imediato, não movimente a vítima.

Até mesmo no caso de vítimas que saem andando do acidente, é melhor que não se movimentem e aguardem o socorro chegar para uma melhor avaliação. Aconselhe-as a aguardar sentadas no veículo, ou em outro lugar seguro.

Não tire o capacete de um motociclista

Retirar o capacete de um motociclista que se acidenta é uma ação de alto risco. A atitude será de maior risco se ele estiver inconsciente. A simples retirada do capacete pode movimentar intensamente a cabeça e agravar lesões existentes no pescoço ou no crânio. Aguarde a equipe de socorro ou pessoas habilitadas para que eles realizem essa ação.

Não aplique torniquetes

○ torniquete não deve ser realizado para estancar hemorragias externas. Atualmente esse procedimento é feito só por profissionais treinados e, mesmo assim, em caráter de exceção; quase nunca é aconselhado.

■ Não dê nada para a vítima ingerir

Nada deve ser dado para ingerir a uma vítima de acidente que possa ter lesões internas ou fraturas e que, certamente, será transportada para um hospital. Nem mesmo água.

Se o socorro já foi chamado, aguarde os profissionais, que vão decidir sobre a conveniência ou não. O motivo é que a ingestão de qualquer substância pode interferir de forma negativa nos procedimentos hospitalares. Por exemplo, se a vítima for submetida a cirurgia, o estômago com água ou alimentos é fator que aumenta o risco no atendimento hospitalar.

Como exceção, há os casos de pessoas cardíacas que fazem uso de alguns medicamentos em situações de emergência, geralmente aplicados embaixo da língua. Não os impeça de fazer uso desses medicamentos, se for rotina para eles.

Primeiros Socorros - A importância de um curso prático

Você estudou este capítulo e já sabe quais são as primeiras ações a serem tomadas num acidente.

Mesmo assim, é importante fazer um Curso Prático de Primeiros Socorros?

Um treinamento em Primeiros Socorros vai ser sempre de grande utilidade em qualquer momento de sua vida, seja em casa, no trabalho ou no lazer. Podem ser muitas e variadas as situações em que seu conhecimento pode levar a uma ação imediata e garantir a sobrevivência de uma vítima. Isso, tanto em casos de acidente como em situações de emergência que não envolvem trauma ou ferimentos.

Atuar em Primeiros Socorros requer o domínio de habilidades que só podem ser adquiridas em treinamentos práticos, como a compressão torácica externa, conhecida como massagem cardíaca, apenas para citar um exemplo.

Outras técnicas de socorro são diferentes para casos de trauma e emergências sem trauma, como, por exemplo, a abertura das vias aéreas para que a vítima respire, ou ainda a necessidade e a forma de se movimentar uma vítima, etc. Essas diferenças implicam procedimentos distintos, e as técnicas devem ser adquiridas em treinamento sob supervisão de um instrutor qualificado.

Outras habilidades a serem desenvolvidas em treinamento são as maneiras de se utilizar os materiais (tais como talas, bandagens triangulares, máscaras para realizar a respiração), como atuar em áreas com material contaminado, quando e quais materiais podem ser utilizados para imobilizar a coluna cervical (pescoço) etc. São muitas as situações que podem ser aprendidas em um curso prático.

Mesmo assim, nenhum treinamento em Primeiros Socorros dá a qualquer pessoa a condição de substituir completamente um sistema profissional de socorro.

Conceitos e definições legais

ACOSTAMENTO - parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada à parada ou estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim.

AGENTE DA AUTORIDADE DE TRÂNSITO - pessoa, civil ou policial militar, credenciada pela autoridade de trânsito para o exercício das atividades de fiscalização, operação, policiamento ostensivo de trânsito ou patrulhamento.

AUTOMÓVEL - veículo automotor destinado ao transporte de passageiros, com capacidade para até oito pessoas, exclusive o condutor.

AUTORIDADE DE TRÂNSITO - dirigente máximo de órgão ou entidade executivo integrante do Sistema Nacional de Trânsito ou pessoa por ele expressamente credenciada.

BALANÇO TRASEIRO - distância entre o plano vertical, passando pelos centros das rodas traseiras extremas e o ponto mais recuado do veículo, considerando-se todos os elementos rigidamente fixados ao mesmo.

BICICLETA - veículo de propulsão humana, dotado de duas rodas, não sendo, para efeito deste Código, similar à motocicleta, motoneta e ciclomotor.

BICICLETÁRIO - local, na via ou fora dela, destinado ao estacionamento de bicicletas.

BONDE - veículo de propulsão elétrica que se move sobre trilhos.

BORDO DA PISTA - margem da pista, podendo ser demarcada por linhas longitudinais de bordo que delinham a parte da via destinada à circulação de veículos.

CALÇADA - parte da via, normalmente segregada e em nível diferente, não destinada à circulação de veículos, reservada ao trânsito de pedestres e, quando possível, à implantação de mobiliário urbano, sinalização, vegetação e outros fins.

CAMINHÃO-TRATOR - veículo automotor destinado a tracionar ou arrastar outro.

CAMINHONETE - veículo destinado ao transporte de carga com peso bruto total (PBT) de três mil e quinhentos quilogramas.

CAMIONETA - veículo misto destinado a transporte de passageiros e carga no mesmo compartimento.

CANTEIRO CENTRAL - obstáculo físico construído como separador de duas pistas de rolamento, eventualmente substituído por marcas viárias (canteiro fictício).

CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO (CMT) - máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar, indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão.

CARREATA - deslocamento em fila na via de veículos automotores em sinal de regozijo, de reivindicação, de protesto cívico ou de uma classe.

CARRO DE MÃO - veículo de propulsão humana utilizado no transporte de pequenas cargas.

CARROÇA - veículo de tração animal destinado ao transporte de carga.

CATADIÓPTRICO - dispositivo de reflexão e refração de luz utilizado na sinalização de vias e veículos (“olho de gato”).

CHARRETE - veículo de tração animal destinado ao transporte de pessoas.

CICLO - veículo de pelo menos duas rodas a propulsão humana.

CICLOFAIXA - parte da pista de rolamento destinada à circulação exclusiva de ciclos, delimitada por sinalização específica.

CICLOMOTOR - veículo de duas ou três rodas, provido de um motor de combustão interna, cuja cilindrada não exceda a cinquenta

centímetros cúbicos (3,05 polegadas cúbicas) e cuja velocidade máxima de fabricação não exceda a cinquenta quilômetros por hora.

CICLOVIA - pista própria destinada à circulação de ciclos, separada fisicamente do tráfego comum.

CONVERSÃO - movimento em ângulo, à esquerda ou à direita, de mudança da direção original do veículo.

CRUZAMENTO - interseção de duas vias em nível.

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA - qualquer elemento que tenha a função específica de proporcionar maior segurança ao usuário da via, alertando-o sobre situações de perigo que possam colocar em risco sua integridade física e dos demais usuários da via ou danificar seriamente o veículo.

ESTACIONAMENTO - imobilização de veículos por tempo superior ao necessário para embarque ou desembarque de passageiros.

ESTRADA - via rural não pavimentada.

FAIXAS DE DOMÍNIO - superfície lindeira às vias rurais, delimitada por lei específica e sob responsabilidade do órgão ou entidade de trânsito competente com circunscrição sobre a via.

FAIXAS DE TRÂNSITO - qualquer uma das áreas longitudinais em que a pista pode ser subdividida, sinalizada ou não por marcas viárias longitudinais, que tenham uma largura suficiente para permitir a circulação de veículos automotores.

FISCALIZAÇÃO - ato de controlar o cumprimento das normas estabelecidas na legislação de trânsito, por meio do poder polícia administrativa de trânsito, no âmbito de circunscrição dos órgãos e entidades executivos de trânsito e de acordo com as competências definidas no Código.

FOCO DE PEDESTRES - indicação luminosa de permissão ou impedimento de locomoção na faixa apropriada.

FREIO DE ESTACIONAMENTO - dispositivo destinado a manter o veículo imóvel na ausência do condutor ou, no caso de um reboque, se este se encontra desengatado.

FREIO DE SEGURANÇA OU MOTOR - dispositivo destinado a diminuir a marcha do veículo no caso de falha do freio de serviço.

FREIO DE SERVIÇO - dispositivo destinado a provocar a diminuição da marcha do veículo ou para-lo.

GESTOS DE AGENTES - movimentos convencionais de braço, adotados exclusivamente pelos agentes de autoridades de trânsito nas vias, para orientar, indicar o direito de passagem dos veículos ou pedestres ou emitir ordens, sobrepondo-se ou completando outra sinalização ou norma constante deste Código.

GESTOS DE CONDUTORES - movimentos convencionais de braço, adotados exclusivamente pelos condutores, para orientar ou indicar que vão efetuar uma manobra de mudança de direção, redução brusca de velocidade ou parada.

ILHA - obstáculo físico, colocado na pista de rolamento, destinado à ordenação dos fluxos de trânsito em uma interseção.

INFRAÇÃO - inobservância a qualquer preceito da legislação de trânsito, às normas emanadas do Código de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito e a regulamentação estabelecida pelo órgão ou entidade executiva do trânsito.

INTERSEÇÃO - todo cruzamento em nível, entroncamento ou bifurcação, incluindo as áreas formadas por tais cruzamentos, entroncamentos ou bifurcações.

INTERRUPÇÃO DE MARCHA - imobilização do veículo para atender circunstância momentânea do trânsito.

LICENCIAMENTO - procedimento anual, relativo a obrigações do proprietário de veículo, comprovado por meio de documento específico (Certificado de Licenciamento Anual).

LOGRADOURO PÚBLICO - espaço livre destinado pela municipalidade à circulação, parada ou estacionamento de veículos, ou à

circulação de pedestres, tais como calçada, parques, áreas de lazer, calçadões.

LOTAÇÃO - carga útil máxima, incluindo condutor e passageiros, que o veículo transporta, expressa em quilogramas para os

veículos de carga, ou número de pessoas, para os veículos de passageiros.

LOTE LINDEIRO - aquele situado ao longo das vias urbanas ou rurais e que com elas se limita.

LUZ ALTA - fecho de luz do veículo destinado a iluminar a via até uma grande distância do veículo.

LUZ BAIXA - fecho de luz do veículo destinado a iluminar a via diante do veículo, sem ocasionar ofuscamento ou incômodo

injustificáveis aos condutores e outros usuários da via que venham em sentido contrário.

LUZ DE FREIO - luz do veículo destinada a indicar aos demais usuários da via, que se encontram atrás do veículo, que o condutor está aplicando o freio de serviço.

LUZ INDICADORA DE DIREÇÃO (pisca-pisca) - luz do veículo destinada a indicar aos demais usuários da via que o condutor tem o propósito de mudar de direção para a direita ou para a esquerda.

LUZ DE MARCHA À RÉ - luz do veículo destinada a iluminar atrás do veículo e advertir aos demais usuários da via que o veículo está efetuando ou a ponto de efetuar uma manobra de marcha à ré.

LUZ DE NEBLINA - luz do veículo destinada a aumentar a iluminação da via em caso de neblina, chuva forte ou nuvens de pó.

LUZ DE POSIÇÃO (traseira) - luz do veículo destinada a indicar a presença e a largura do veículo.

MANOBRA - movimento executado pelo condutor para alterar a posição em que o veículo está no momento em relação à via.

MARCAS VIÁRIAS - conjunto de sinais constituídos de linhas, marcações, símbolos ou legendas, em tipos e cores diversas, apostos ao pavimento da via.

MICROÔNIBUS - veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para até vinte passageiros.

MOTOCICLETA - veículo automotor de duas rodas, com ou sem side-car, dirigido por condutor em posição montada.

MOTONETA - veículo automotor de duas rodas, dirigido por condutor em posição sentada.

MOTOR-CASA (MOTOR-HOME) - veículo automotor cuja carroçaria seja fechada e destinada a alojamento, escritório, comércio ou finalidades análogas.

NOITE - período do dia compreendido entre o pôr-do-sol e o nascer do sol.

ÔNIBUS - veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para mais de vinte passageiros, ainda que, em virtude de adaptações com vista à maior comodidade destes, transporte número menor.

OPERAÇÃO DE CARGA E DESCARGA - imobilização do veículo, pelo tempo estritamente necessário ao carregamento ou descarregamento de animais ou carga, na forma disciplinada pelo órgão ou entidade executivo de trânsito competente com circunscrição sobre a via.

OPERAÇÃO DE TRÂNSITO - monitoramento técnico baseado nos conceitos de engenharia de tráfego, das condições de fluidez, de estacionamento e parada na via, de forma a reduzir as interferências, tais como veículos quebrados, acidentados, estacionados irregularmente atrapalhando o trânsito, prestando socorros imediatos e informações aos pedestres e condutores.

PARADA - imobilização do veículo com a finalidade e pelo tempo estritamente necessário para efetuar embarque ou desembarque de passageiros.

PASSAGEM DE NÍVEL - todo o cruzamento de nível entre uma via e uma linha férrea ou trilho de bonde com pista própria.

PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via.

PASSAGEM SUBTERRÂNEA - obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível subterrâneo, e ao uso de pedestres ou veículos.

PASSARELA - obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível aéreo, e ao uso de pedestres.

PASSEIO - parte da calçada ou da pista de rolamento, neste último caso, separada por pintura ou elemento físico separador, livre de interferências, destinada à circulação exclusiva de pedestres e, excepcionalmente, de ciclistas.

PATRULHAMENTO - função exercida pela Polícia Rodoviária Federal com o objetivo de garantir obediência às normas de trânsito, assegurando a livre circulação e evitando acidentes.

PERÍMETRO URBANO - limite entre área urbana e área rural.

PESO BRUTO TOTAL (PBT) - peso máximo que o veículo transmite ao pavimento, constituído da soma da tara mais a lotação.

PESO BRUTO TOTAL COMBINADO (PBTC) - peso máximo transmitido ao pavimento pela combinação de um caminhão-tractor mais seu semi-reboque ou do caminhão mais o seu reboque ou reboques.

PISCA-ALERTA - luz intermitente do veículo, utilizada em caráter de advertência, destinada a indicar aos demais usuários da via que o veículo está imobilizado ou em situação de emergência.

PISTA - parte da via normalmente utilizada para a circulação de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferenças de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais.

PLACAS - elementos colocados na posição vertical, fixados ao lado ou suspensos sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis, mediante símbolos ou legendas pré-reconhecidas e legalmente instituídas como sinais de trânsito.

POLICIAMENTO OSTENSIVO DE TRÂNSITO - função exercida pelas Polícias Militares com o objetivo de prevenir e reprimir atos relacionados com a segurança pública e de garantir obediência às normas relativas à segurança de trânsito, assegurando a livre circulação e evitando acidentes.

PONTE - obra de construção civil destinada a ligar margens opostas de uma superfície líquida qualquer.

REBOQUE - veículo destinado a ser engatado atrás de um veículo automotor.

REFÚGIO - parte da via, devidamente sinalizada e protegida, destinada ao uso de pedestres durante a travessia da mesma.

REGULAMENTAÇÃO DA VIA - implantação de sinalização de regulamentação pelo órgão ou entidade competente com circunscrição sobre a via, definindo, ente outros, sentido de direção, tipo de estacionamento, horários e dias.

RENACH - Registro Nacional de Condutores Habilitados.

RENAVAM - Registro Nacional de Veículos Automotores.

RETORNO - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos.

RODOVIA - via rural pavimentada.

SEMI-REBOQUE - veículo de um ou mais eixos que se apóia na sua unidade tratora ou é a ela ligado por meio de articulação.

SINAIS DE TRÂNSITO - elementos de sinalização viária que se utilizam de placas, marcas viárias, equipamentos de controle luminosos, dispositivos auxiliares, apitos e gestos, destinados exclusivamente a ordenar ou dirigir o trânsito dos veículos e pedestres.

SINALIZAÇÃO - conjunto de sinais de trânsito e dispositivos de segurança colocados na via pública com o objetivo de garantir sua utilização adequada, possibilitando melhor fluidez no trânsito e maior segurança dos veículos e pedestres que nela circulam.

SONS POR APITO - sinais sonoros, emitidos exclusivamente pelos agentes da autoridade de trânsito nas vias, para orientar ou indicar o direito de passagem dos veículos ou pedestres, sobrepondo-se ou completando sinalização existente no local ou norma estabelecida neste Código.

TARA - peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroçaria e equipamento, do combustível, das ferramentas e acessórios, da roda sobressalente, do exterior de incêndio e do líquido de arrefecimento, expresso em quilogramas.

TRAILER - reboque ou semi-reboque tipo casa, com duas, quatro, ou seis rodas, acoplado ou adaptado à traseira de automóvel ou camioneta, utilizado em geral em atividades turísticas como alojamento, ou para atividades comerciais.

TRÂNSITO - movimentação e imobilização de veículos, pessoas e animais nas vias terrestres.

TRANSPOSIÇÃO DE FAIXAS - passagem de um veículo de uma faixa demarcada para outra.

TRATOR - veículo automotor construído para realizar trabalho agrícola, de construção e pavimentação e tracionar outros veículos e equipamentos.

ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem.

UTILITÁRIO - veículo misto caracterizado pela versatilidade do seu uso, inclusive fora de estrada.

VEÍCULO ARTICULADO - combinação de veículos acoplados, sendo um deles automotor.

VEÍCULO AUTOMOTOR - todo veículo a motor de propulsão que circule por seus próprios meios, e que serve normalmente para o transporte viário de pessoas e coisas, ou para a tração viária de veículos utilizados para transporte de pessoas e coisas. O termo compreende os veículos conectados a uma linha elétrica e que não circulam sobre trilhos (ônibus elétrico).

VEÍCULO DE CARGA - veículo destinado ao transporte de carga, podendo transportar dois passageiros, exclusive o condutor.

VEÍCULO DE COLEÇÃO - aquele que, mesmo tendo sido fabricado há mais de trinta anos, conserva suas características originais de fabricação e possui valor histórico próprio.

VEÍCULO CONJUGADO - combinação de veículos, sendo o primeiro um veículo automotor e os demais reboques ou equipamentos de trabalho agrícola, construção, terraplenagem ou pavimentação.

VEÍCULO DE GRANDE PORTE - veículo automotor destinado ao transporte de carga com peso bruto total (PBT) máximo superior a dez mil quilogramas e de passageiros, superior a vinte passageiros.

VEÍCULO DE PASSAGEIROS - veículo destinado ao transporte de pessoas e suas bagagens.

VEÍCULO MISTO - veículo automotor destinado ao transporte simultâneo de carga e passageiro.

VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central.

VIA DE TRÂNSITO RÁPIDO - aquela caracterizada por acessos especiais com o trânsito livre, sem interseções em nível, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível.

VIA ARTERIAL - aquela caracterizada por interseções em nível, geralmente controlada por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e às vias secundárias e locais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.

VIA COLETORA - aquela destinada a coletar e distribuir o trânsito que tenha necessidade de entrar ou sair das vias de trânsito rápido ou arteriais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.

VIA LOCAL - aquela caracterizada por interseções em nível não semaforizadas, destinada apenas ao acesso local ou a áreas restritas.

VIA RURAL - estradas e rodovias.

VIA URBANA - ruas, avenidas, vielas, ou caminhos e similares aberto à circulação pública, situadas na área urbana, caracterizados principalmente por possuírem imóveis edificadas ao longo de sua extensão.

VIAS E ÁREAS DE PEDESTRES - vias ou conjunto de vias destinadas à circulação prioritária de pedestres.

VIADUTO - obra de construção civil destinada a transpor uma depressão de terreno ou servir de passagem superior

O Código de Trânsito Brasileiro é disponível no site www.denatran.gov.br, item Legislação.

Sinalização vertical

De acordo com sua função, a sinalização vertical pode ser de regulamentação, de advertência ou de indicação.

Placas de regulamentação

As placas de regulamentação têm por finalidade informar os usuários sobre condições, proibições, obrigações ou restrições no uso da via. Suas mensagens são imperativas e o desrespeito a elas constitui infração. São elas:



Parada obrigatória



Velocidade máxima permitida



Dê a preferência



Duplo sentido de circulação



Sentido proibido



Sentido de circulação da via/pista



Siga em frente



Passagem obrigatória



Vire à esquerda



Vire à direita



Proibido virar à esquerda



Proibido virar à direita



Siga em frente ou à esquerda



Siga em frente ou à direita



Proibido retornar à esquerda



Proibido retornar à direita



Proibido ultrapassar



Proibido trânsito de caminhões



Proibido trânsito de veículos de tração animal



Proibido acionar buzina ou sinal sonoro



Peso bruto total máximo permitido



Peso máximo permitido por eixo



Proibido mudar de faixa ou pista de trânsito da esquerda para a direita



Proibido mudar de faixa ou pista de trânsito da direita para a esquerda



Ônibus, caminhões e veículos de grande porte mantenha-se à direita



Proibido trânsito de bicicletas



Alfândega



Altura máxima permitida



Largura máxima permitida



Comprimento máximo permitido



Pedestre, ande pela direita



Ciclista transite à esquerda



Proibido trânsito de ônibus



Conserve-se à direita



Proibido trânsito de pedestres



Proibido estacionar



Ciclista transite à direita



Circulação exclusiva de caminhão



Proibido trânsito de veículos automotores



Pedestre, ande pela esquerda



Circulação exclusiva de ônibus



Ciclistas à esquerda, pedestres à direita



Trânsito proibido de carros de mão



Proibido trânsito de tratores e máquinas de obras



Estacionamento regulamentado



Sentido de circulação da rotatória



Pedestres à esquerda, ciclistas à direita



Uso obrigatório de corrente



Proibido parar e estacionar



Circulação exclusiva de bicicletas



Proibido trânsito de motocicletas, motonetas e ciclomotores

■ Informações complementares às placas de regulamentação

Sinais de regulamentação podem ter informações complementares (tais como período de validade, características e uso do veículo, condições de estacionamento). Alguns exemplos:



Placas de advertência

A sinalização de advertência tem por finalidade alertar os usuários da via sobre condições potencialmente perigosas, indicando sua natureza. São as placas seguintes:

	Curva acentuada à esquerda		Pista sinuosa à esquerda
	Cruzamento de vias		Confluência à direita
	Intersecção em círculo		Declive acentuado
	Curva acentuada à direita		Curva à esquerda
	Pista sinuosa à direita		Entroncamento oblíquo à direita
	Junções sucessivas contrárias, primeira à esquerda		Aclive acentuado
	Curva acentuada em "S" à esquerda		Curva à direita
	Via lateral à direita		Parada obrigatória à frente
	Semáforo à frente		Ponte móvel
	Curva acentuada em "S" à direita		Curva em "S" à esquerda
	Via lateral à esquerda		Entroncamento oblíquo à esquerda



Confluência à esquerda



Saliência ou lombada



Interseção em "T"



Curva em "S" à esquerda



Bifurcação em "Y"



Junções sucessivas contrárias, primeira à direita



Bonde



Ponte estreita



Pista irregular



Obras



Área com desmoronamento



Pista escorregadia



Início de pista dupla



Cruz de Santo André



Estreitamento de pista ao centro



Sentido único



Projeção de cascalho



Trânsito de ciclistas



Vento lateral



Aeroporto



Estreitamento de pista à esquerda



Sentido duplo



Trânsito de pedestres



Área escolar



Altura limitada



Passagem de nível com barreira



Estreitamento de pista à direita



Trânsito de tratores ou maquinaria agrícola



Crianças



Animais selvagens



Fim da pista dupla



Alargamento de pista à esquerda



Depressão



Animais



Mão dupla adiante



Passagem de nível sem barreira



Largura limitada



Alargamento de pista à direita



Passagem sinalizada de ciclistas



Passagem sinalizada de pedestres



Pista dividida



Peso bruto total limitado



Compartimento limitado



Trânsito compartilhado por ciclistas e pedestres



Passagem sinalizada de escolares



Rua sem saída

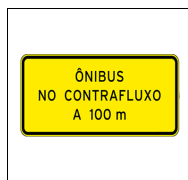
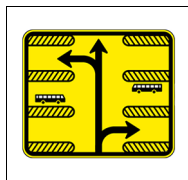


Peso limitado por eixo

Sinalização especial de advertência

Sinais empregados nas situações em que não é possível a utilização das placas de advertência. Referem-se a sinalização especial de faixas ou pistas exclusivas de ônibus; sinalização especial para pedestres; e sinalização especial para rodovias, estradas e vias de trânsito rápido. Alguns exemplos:

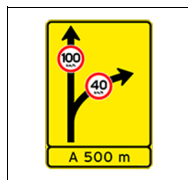
Ônibus



Pedestres

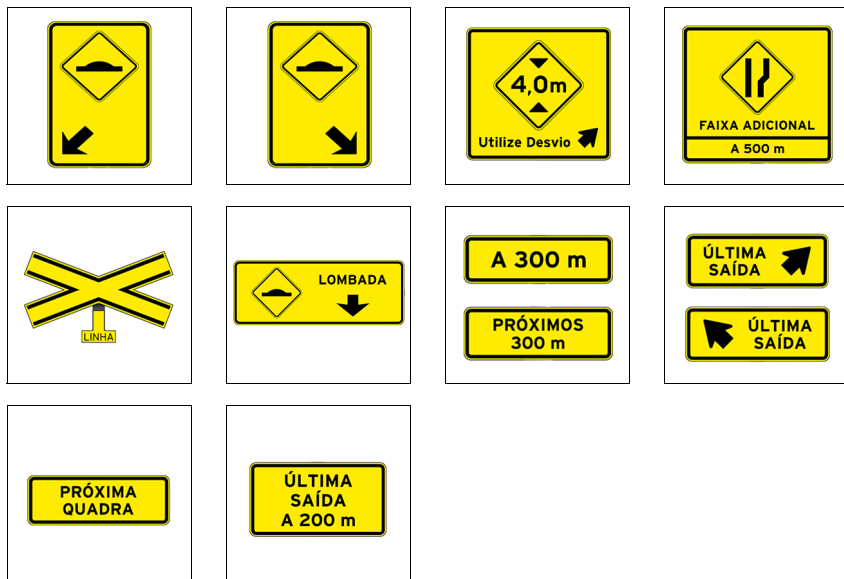


Rodovias, estradas e vias de trânsito rápido



■ Informações complementares de advertência

Placas de advertência podem ter informações complementares. Alguns exemplos:



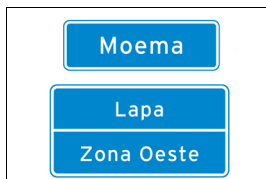
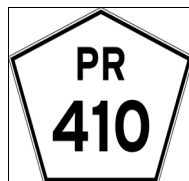
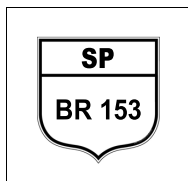
Placas de indicação

As placas de indicação têm por finalidade indicar as vias e locais de interesse, bem como orientar os condutores de veículos quanto a percursos, destinos, distâncias e serviços auxiliares, podendo também ter como função a educação do usuário. Suas mensagens possuem caráter informativo ou educativo. São placas de identificação de rodovias e estradas (Pan-Americana, federais e estaduais); de municípios; de regiões de interesse de tráfego e logradouros; de pontes, viadutos, túneis e passarelas; de identificação quilométrica; de limite de municípios, divisa de estados, fronteira e perímetro urbano; e de pedágio.

Há ainda placas de orientação de destino (placas indicativas de sentido ou direção; placas indicativas de distância; e placas diagramadas). Há também placas educativas e placas de serviços auxiliares, estas podendo ser placas para condutores e placas para pedestres.

Finalmente, há placas que indicam atrativos turísticos (naturais, históricos e culturais, locais para prática de esportes, áreas de recreação e locais para atividades de interesse turístico). As placas podem indicar, de maneira geral, o atrativo turístico, o sentido de direção do atrativo turístico e a distância do atrativo turístico. Alguns exemplos:

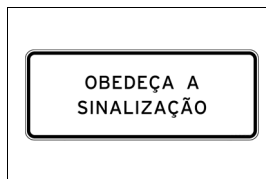
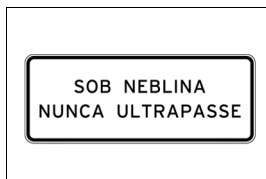
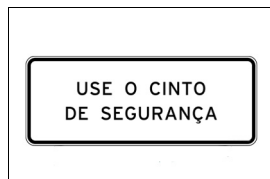
Identificação



Orientação

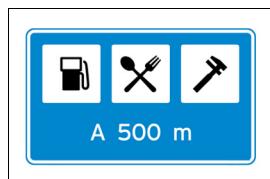


Educativas



Serviços auxiliares

Para condutores



Para pedestres



Atrativos turísticos

Identificação



Sentido de atrativo turístico



Distância de atrativo turístico



Sinalização horizontal

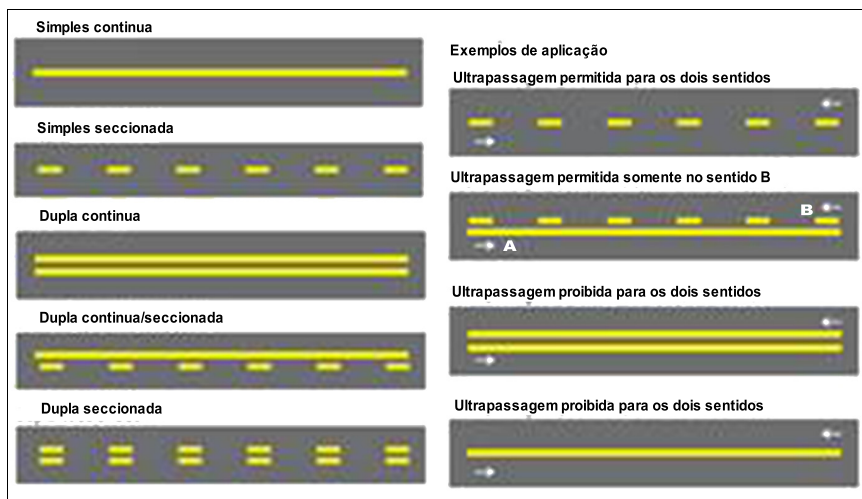
Sinalização viária que utiliza linhas, marcações, símbolos e legendas, pintados ou apostos sobre o pavimento das vias. Sua função é organizar o fluxo de veículos e pedestres; controlar e orientar os deslocamentos; e complementar os sinais verticais de regulamentação, advertência ou indicação.

Alguns exemplos:

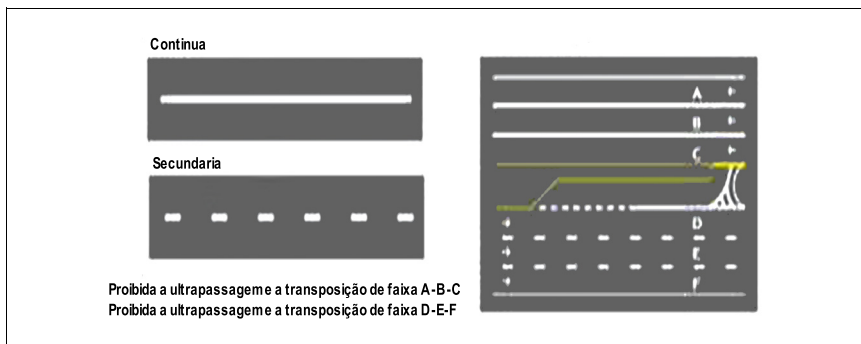
■ Marcas longitudinais

(separam e ordenam as correntes de tráfego)

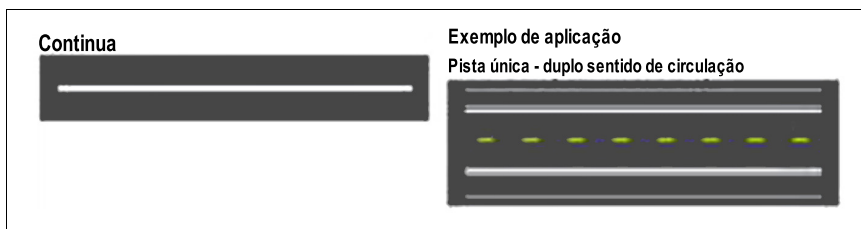
Linhas de divisão de fluxos opostos



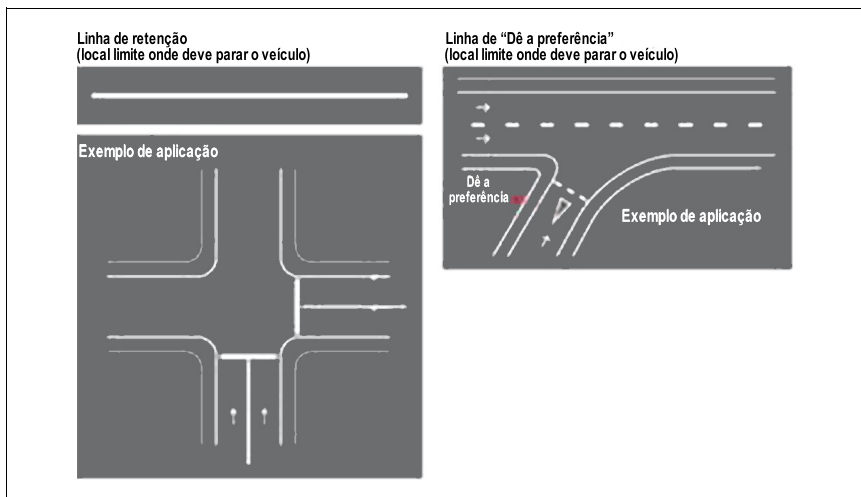
Linhas de divisão de fluxo de mesmo sentido



Linha de bordo (delimita a parte da pista destinada ao deslocamento de veículos)



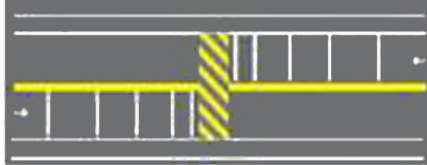
■ Marcas transversais (ordenam os deslocamentos frontais dos veículos)



Linhas de estímulo á redução de velocidade



Exemplo de aplicação antecedendo um obstáculo transversal



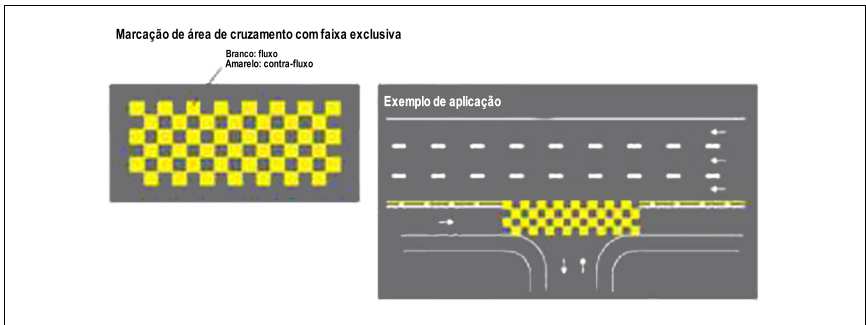
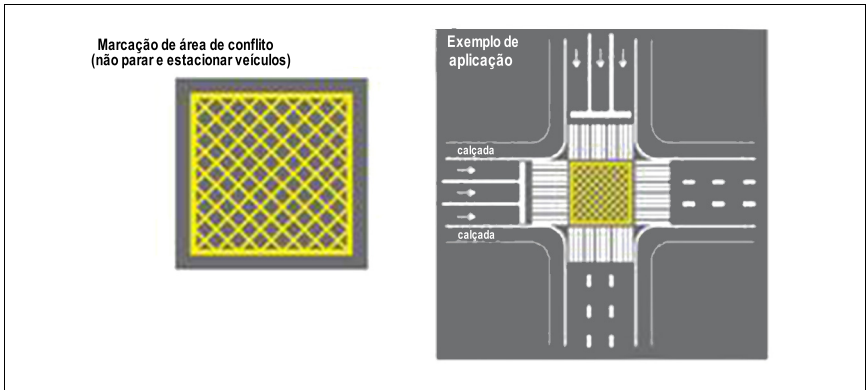
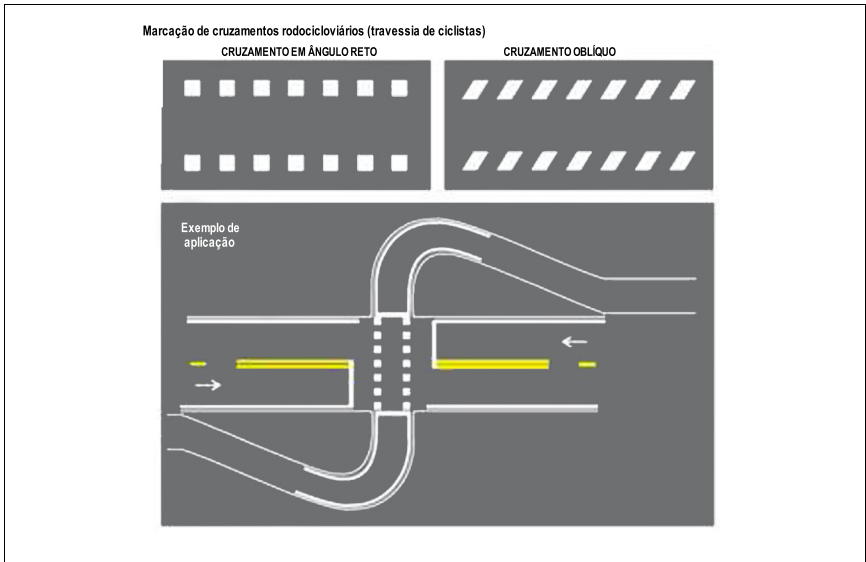
Faixas de travessias de pedestres

ZEBRADA

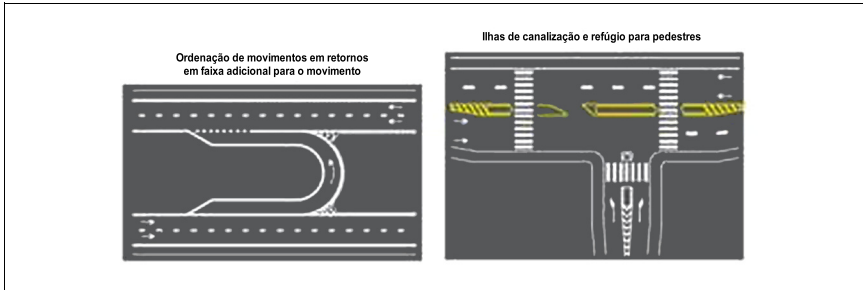
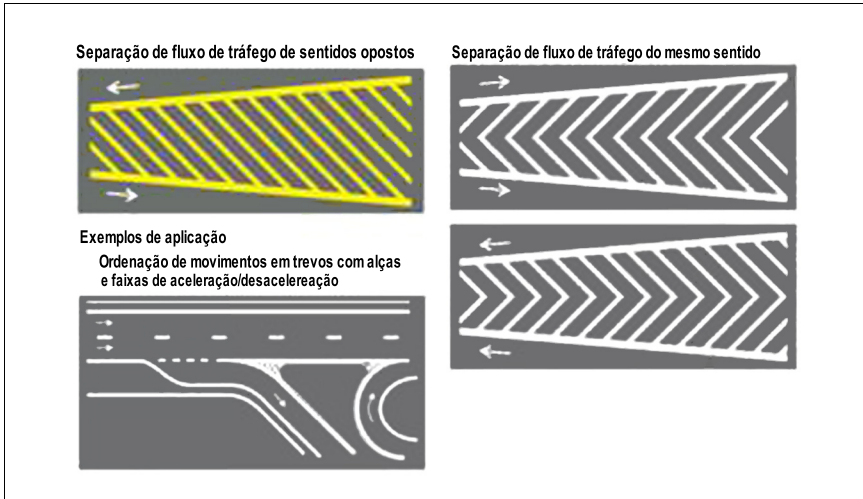


PARALELA

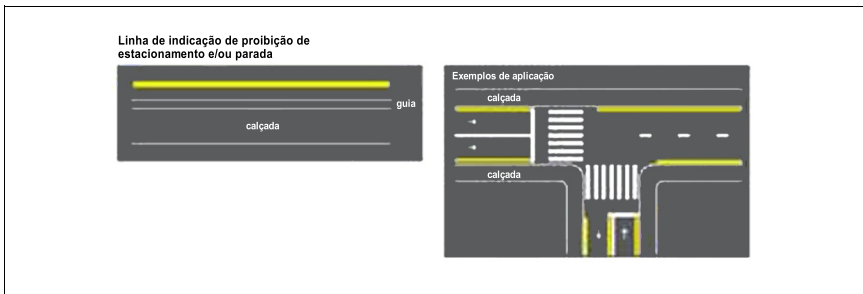




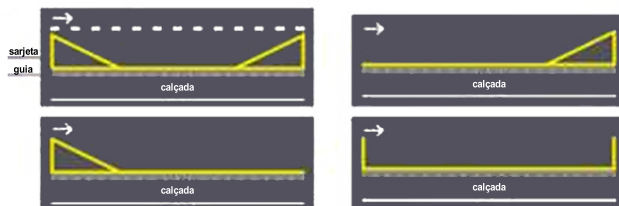
■ **Marcas de canalização**
(direcionam a circulação de veículos)



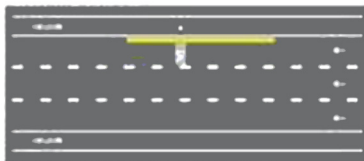
■ **Marcas de delimitação e controle de estacionamento e/ou parada** (para áreas onde é proibido ou regulamentado o estacionamento e a parada de veículos)



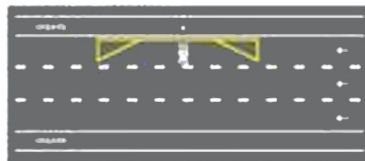
Marca delimitadora de parada de veículos específicos



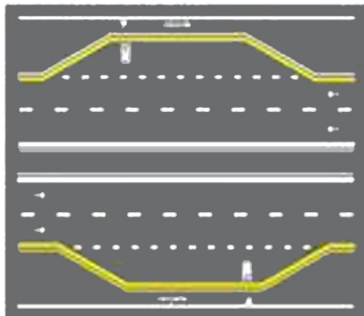
Marca delimitadora para parada de ônibus em faixa de trânsito



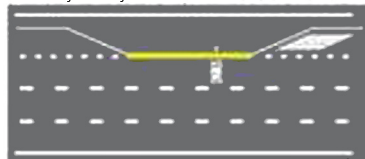
Marca delimitadora para parada de ônibus em faixa de estacionamento



Marca delimitadora para parada de ônibus em faixa de trânsito feita em reentrância da calçada

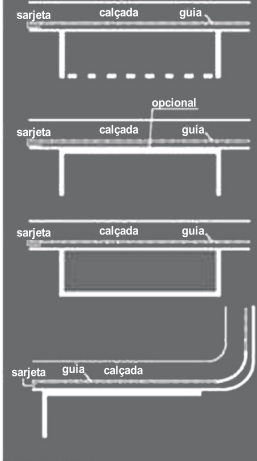


Marca delimitadora para parada de ônibus em faixa de trânsito com avanço de calçada na faixa de estacionamento




■ Marca delimitadora de estacionamento regulamentado

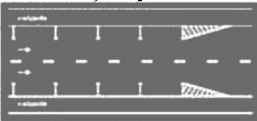
Marca delimitadora de estacionamento regulamentado
Paralelo ao meio-fio: linha simples contínua ou tracejada



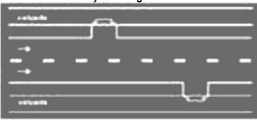
Exemplos de aplicação
Estacionamento paralelo em meio fio



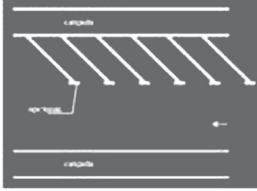
Marca com delimitação da vaga




Marca sem delimitação da vaga



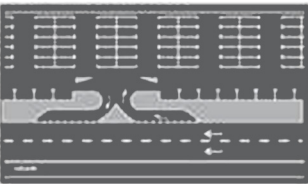
Em ângulo: Linha contínua



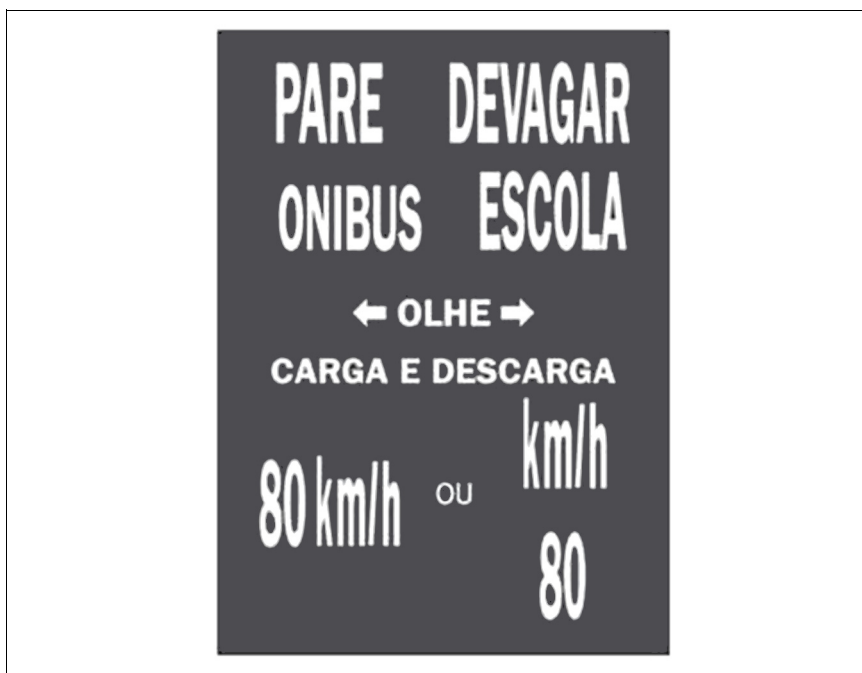
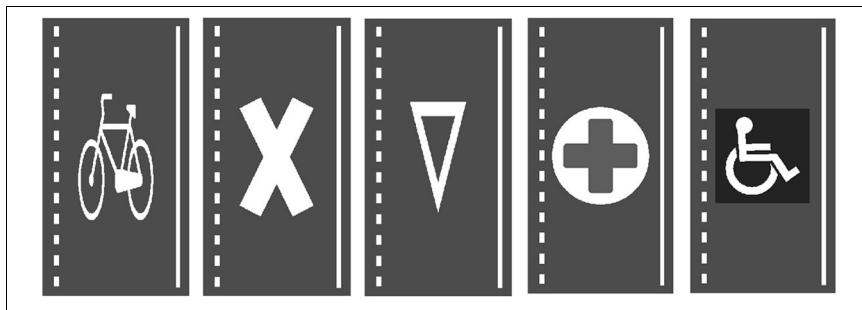
Estacionamento em ângulo



Estacionamento em áreas isoladas



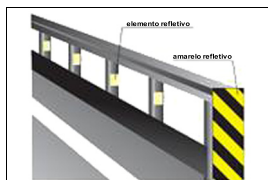
Inscrições no pavimento



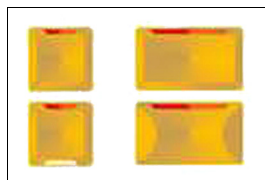
Dispositivos auxiliares

Elementos aplicados ao pavimento da via, junto a ela, ou nos obstáculos próximos, de forma a tornar mais eficiente e segura a operação da via. São constituídos de materiais, formas e cores diversos, dotados ou não de refletividade, com as funções de incrementar a percepção da sinalização, do alinhamento da via ou de obstáculos à circulação; reduzir a velocidade praticada; oferecer proteção aos usuários; alertar os condutores quanto a situações de perigo potencial ou que requeiram maior atenção. Os dispositivos auxiliares são agrupados, de acordo com suas funções, em delimitadores; de canalização; de sinalização de alerta; de alterações nas características do pavimento; de proteção contínua; luminosos; de proteção a áreas de pedestres e/ou ciclistas; e de uso temporário. Alguns exemplos:

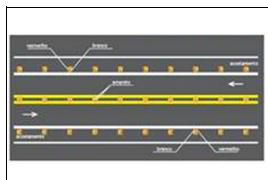
■ Dispositivos delimitadores



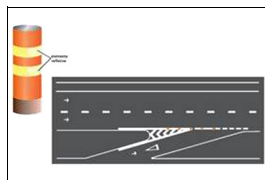
Balizadores de pontes, viadutos, túneis, barreiras e defensas



Tachas e tachões (contem unidades reflexivas)

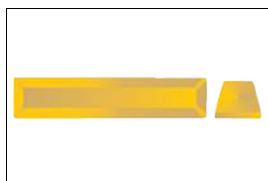


Exemplo de aplicação



Cilindros delimitadores

■ Dispositivos de canalização

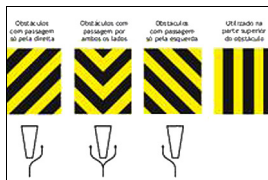


Prismas - substituem a guia da calçada (meio-fio) quando não for possível sua construção imediata

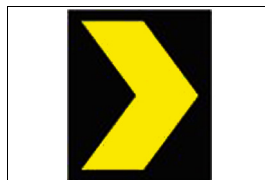


Segregadores - segregam pista para uso exclusivo de determinado tipo de veículo ou pedestre

- Dispositivos de sinalização de alerta (objetivam melhorar a percepção do condutor)



Marcadores de obstáculos

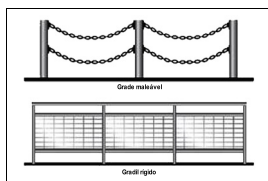


Marcadores de alinhamento (unidades refletivas fixadas em suporte, que alertam o condutor sobre alteração do alinhamento horizontal da via)

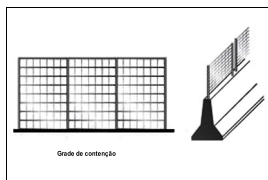
- Dispositivos de proteção contínua (têm por objetivo evitar que veículos e/ou pedestres transponham determinado local ou evitar ou dificultar a interferência de um fluxo de veículos sobre o fluxo oposto)

Para fluxo de pedestres e ciclistas

Gradis de canalização e retenção



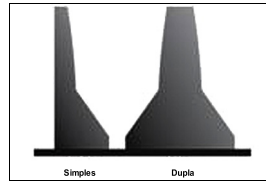
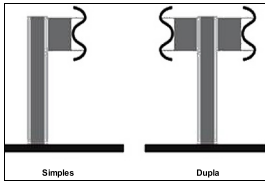
- Dispositivos de contenção e bloqueio



■ Dispositivos de contenção e bloqueio

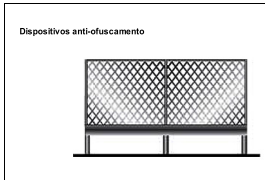
Para fluxo veicular

Defensas metálicas



Barreiras de concreto

■ Dispositivos de contenção e bloqueio

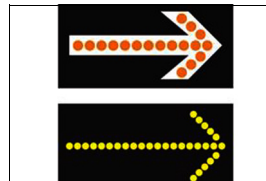


■ Dispositivos luminosos

(advertem, educam, orientam, informam, regulamentam)

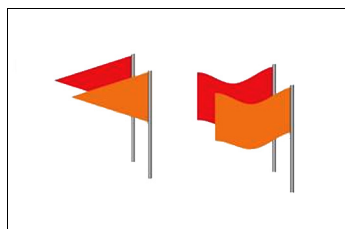
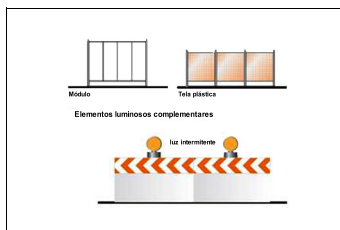
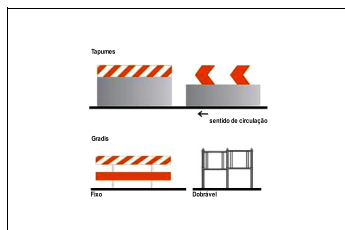
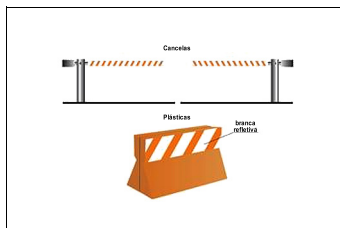
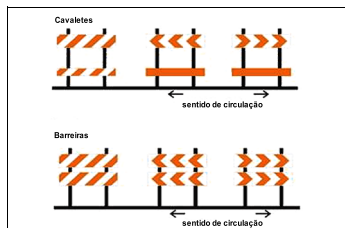
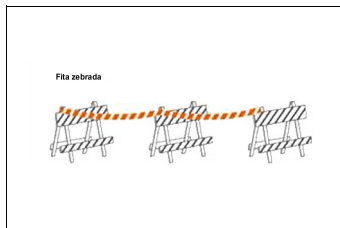
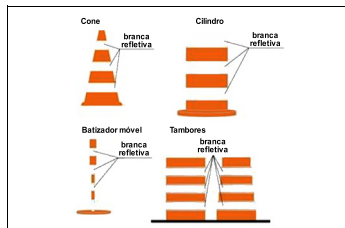


Painéis eletrônicos



Painéis com setas luminosas

■ Dispositivos de uso temporário

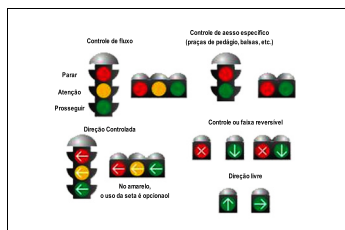


Sinalização semafórica

Conjunto de indicações luminosas acionadas alternada ou intermitentemente por meio de sistema elétrico/eletrônico, cuja função é controlar os deslocamentos. Os sinais podem ser de regulamentação ou de advertência.

■ Sinalização semafórica de regulamentação

Sua função é efetuar o controle do trânsito num cruzamento ou seção da via.

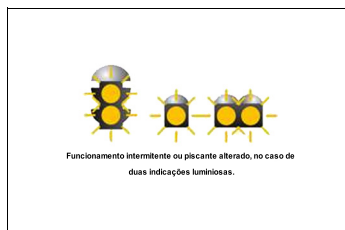


Sua função é efetuar o controle do trânsito num cruzamento ou seção da via.



■ Sinalização semafórica de advertência

Sua função é advertir a existência de obstáculo ou situação perigosa, devendo o condutor reduzir a velocidade e adotar as medidas de precaução compatíveis com a segurança para seguir adiante.



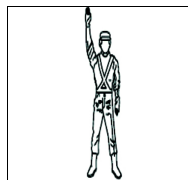
Sinalização de obras

Tem como característica a utilização de sinalização vertical, horizontal, semafórica e de dispositivos e sinalização auxiliares combinados de forma que os usuários da via sejam advertidos sobre a intervenção realizada e possam identificar seu caráter temporário; sejam preservadas as condições de segurança e fluidez do trânsito e de acessibilidade; os usuários sejam orientados sobre caminhos alternativos; sejam isoladas as áreas de trabalho de forma a evitar a deposição e/ou lançamento de materiais sobre a via. Alguns exemplos:

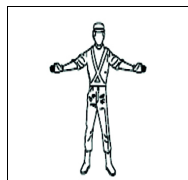


Gestos

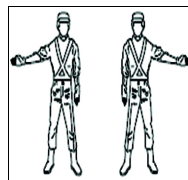
De agentes da autoridade de trânsito (prevelem sobre as regras de circulação e normas definidas por outros sinais de trânsito). São eles:



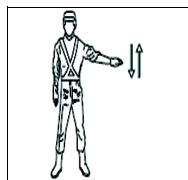
Ordem de parada obrigatória para todos os veículos. Quando executada em intersecções, os veículos que já se encontrem nela não são obrigados a parar.



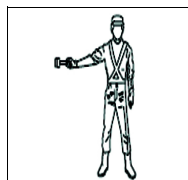
Ordem de parada obrigatória para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelos braços estendidos, qualquer que seja o sentido de seu deslocamento.



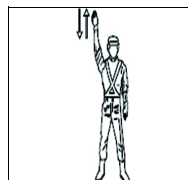
Ordem de parada obrigatória para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelo braço estendido, qualquer que seja o sentido de seu deslocamento.



Ordem de diminuição de velocidade.

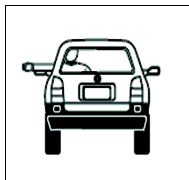


Ordem de parada para os veículos aos quais a luz é dirigida.

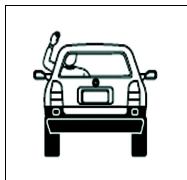


Ordem de seguir.

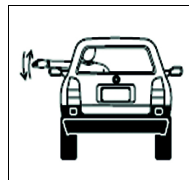
■ Gestos de condutores



Dobrar à esquerda



Dobrar à direita

Diminuir a marcha
ou parar

■ Sinais sonoros (de agentes da autoridade de trânsito)

Sinais de apito	Significado	Emprego
Um silvo breve	Seguir	Liberar o trânsito em direção / sentido indicado pelo agente
Dois silvos breves	Parar	Indicar parada obrigatória
Um silvo longo	Diminuir a marcha	Quando for necessário fazer diminuir a marcha dos veículos

Imobilizador

As chaves do veículo possuem um chip transponder integrado que impede o acionamento do sistema híbrido se a chave não for registrada anteriormente no computador de bordo do veículo.

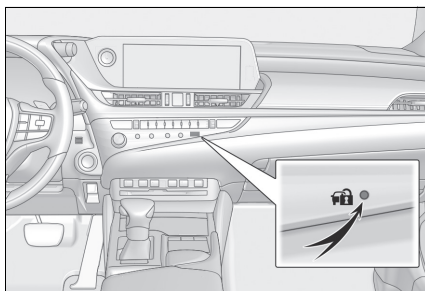
Ao sair do veículo, jamais deixe as chaves no seu interior.

Este sistema foi projetado para ajudar a prevenir o roubo do veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas tentativas de roubo do veículo.

Operação do sistema

O indicador pisca após o desligamento do botão de partida, indicando que o sistema está funcionando.

O indicador para de piscar após o botão de partida ser posicionado no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO para indicar que o sistema foi cancelado.



■ Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema imobilizador livre de manutenção.

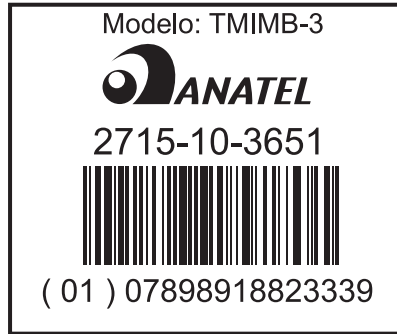
■ Condições que poderão causar impropriedade no sistema

- Se a chave estiver em contato com objeto metálico.
- Se a chave estiver próxima ou tocando uma chave registrada no sistema de segurança (chave com chip transponder integrado) de outro veículo

■ Certificações do sistema imobilizador

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



 NOTA

■ **Para assegurar que o sistema funcione corretamente**

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

Alarme

○ alarme utiliza luz e sons para alertar quando uma presença for detectada.

○ alarme irá disparar nas seguintes situações:

- Se uma porta travada for destravada ou aberta sem o uso da função de entrada inteligente (smart entry), função de controle remoto ou chave mecânica. (As portas irão travar automaticamente novamente).
- Se o porta-malas travado for destravado ou aberto sem o uso da função de entrada inteligente (smart entry), função de controle remoto ou chave mecânica.
- O capô for aberto.

Configurar/cancelar/parar o sistema de alarme

■ Itens a serem inspecionados antes do travamento do veículo

Para evitar o disparo acidental do alarme e o roubo do veículo, certifique-se de que:

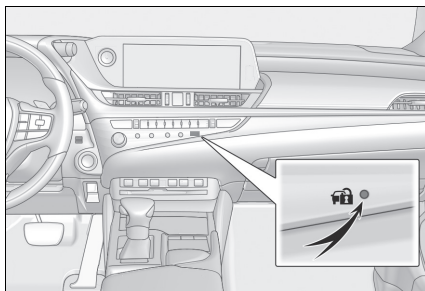
- Não haja ocupantes no veículo.
- Os vidros e teto solar estejam fechados antes de ativar o alarme.
- Não haja objetos de valor ou objetos pessoais deixados no veículo.

■ Configurações

Feche as portas, o porta-malas e o capô, e trave todas as portas utilizando a função de entrada inteligente (smart entry) ou a função de controle remoto. O sistema será ativado automaticamente após 30 segundos.

○ alarme também pode ser configurado para usar a chave mecânica.

○ indicador de advertência que está acesa começará a piscar quando o sistema estiver ativado.



■ Cancelar ou parar

Execute uma das etapas abaixo para desativar ou parar o alarme:

- Destrave as portas usando a função de entrada inteligente (smart entry), a função de controle remoto ou a chave mecânica, ou abra o porta-malas usando a função de entrada inteligente (smart entry) ou a função de controle remoto.
- Vire o botão de partida para o modo ACESSÓRIOS ou LIGADO, ou acione a partida no motor. (O alarme será desativado ou interrompido após alguns segundos).

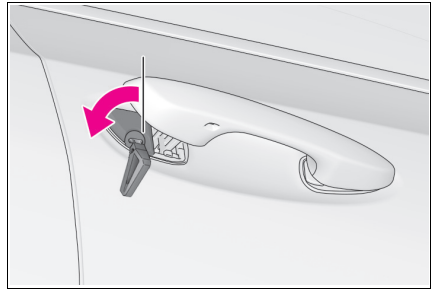
■ Manutenção do sistema

O veículo possui um sistema de alarme livre de manutenção.

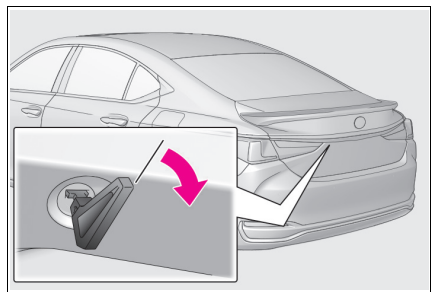
■ Disparo do alarme

O alarme poderá disparar nas situações abaixo:
(Desligar o alarme irá desativar o sistema).

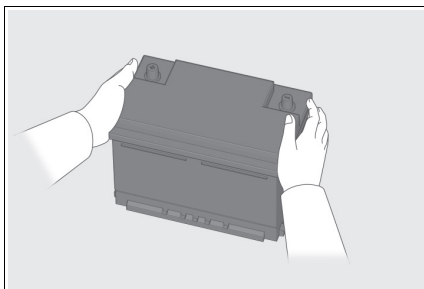
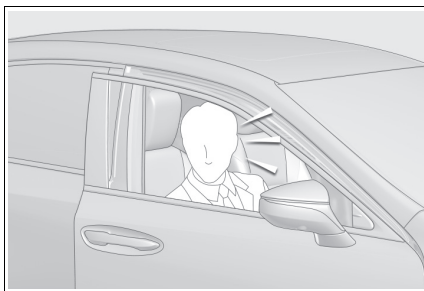
- O porta-malas for destravado usando a chave mecânica.



- Uma pessoa dentro do veículo abre a porta, o porta-malas ou o capô, ou destrava o veículo usando o interruptor de travamento interno.



- A bateria de 12 volts for recarregada ou substituída quando o veículo estiver travado. (→P.517)



■ Alarme de travamento da porta operado

Neste caso, dependendo da situação, a porta poderá se travar automaticamente para impedir a entrada indevida no veículo.

- Uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta e o alarme é ativado.
- Enquanto o alarme é ativado, uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta.
- Ao recarregar ou substituir a bateria de 12 volts

⚠ NOTA

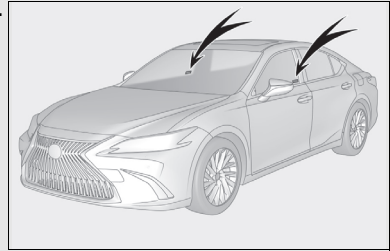
■ Para assegurar que o sistema funcione corretamente

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

Sistema de duplo travamento

O acesso não autorizado ao veículo é impedido pela desabilitação do destravamento da porta tanto por dentro como por fora do veículo.

Os veículos que utilizam este sistema possuem etiquetas nos vidros dianteiros.



Configurar/cancelar o sistema de duplo travamento

■ Configurações


Desligue o botão de partida, peça que todos os passageiros saiam do veículo e verifique se todas as portas estão fechadas.

Usando a função de entrada inteligente (smart entry): Toque na área do sensor na maçaneta externa da porta duas vezes dentro de 5 segundos.

Usando a função de controle remoto: Pressione  duas vezes no período de 5 segundos.

■ Cancelar

Usando a função de entrada inteligente (smart entry): Segure a maçaneta externa da porta.

Usando a função de controle remoto: Pressione  .

ATENÇÃO

■ Precauções quanto ao sistema de duplo travamento

Jamais acione o sistema de duplo travamento quando houver ocupantes no veículo, uma vez que todas as portas não poderão ser abertas por dentro do veículo.

Informações adicionais

Instalação de sistema de transmissor de RF

A instalação de um sistema transmissor de rádio frequência no seu veículo poderá afetar sistemas eletrônicos como:

- Sistema híbrido
- Sistema de injeção de combustível multiponto/sistema de injeção de combustível multiponto sequencial
- Sistema de controle de velocidade
- Sistema de freio antitravamento
- Sistema de airbag SRS
- Sistema de pré-tensionador do cinto de segurança

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus sobre medidas preventivas ou instruções especiais relacionadas à instalação de um sistema de transmissão de RF.

Mais informações sobre as faixas de frequência, níveis de potência, posições da antena e provisões para instalação de transmissores de RF, estão disponíveis mediante solicitação na Concessionária Autorizada Lexus.

Componentes e cabos de alta tensão em veículos híbridos emitem aproximadamente a mesma quantidade de ondas eletromagnéticas que os veículos convencionais a gasolina ou os aparelhos eletrônicos domésticos, apesar da sua proteção eletromagnética.

O ruído indesejado pode acontecer na recepção de radiofrequência do transmissor (Transmissor-RF).

Gravação de dados do veículo

O veículo está equipado com computadores sofisticados que gravam certos dados do veículo, tais como:

- Velocidade do motor / Velocidade do motor elétrico (velocidade do motor de tração)
- Posição do acelerador
- Posição dos freios
- Velocidade do veículo
- Condição da operação dos sistemas de suporte à condução, tais como Sistema de Freio Antitravamento (ABS) e Sistema de Segurança Pré-colisão

Os dados gravados variam de acordo com nível de sofisticação do veículo e opcionais equipados no veículo. Estes computadores não gravam conversas ou sons.

● Utilização dos dados

A Lexus poderá usar os dados gravados nestes computadores para diagnosticar falhas no funcionamento, realizar pesquisas e desenvolvimento, e melhorar a qualidade.

A Lexus não divulgará os dados gravados a terceiros, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo ou com o consentimento do locatário no caso de veículo alugado
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso da Lexus em uma ação judicial
- Para fins de pesquisa onde os dados não estão vinculados a um determinado veículo ou proprietário do veículo

Gravador de dados de eventos

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). O principal objetivo do EDR é gravar, em situações de colisão ou de quase colisão, como por exemplo, a deflagração de um airbag ou impacto com um obstáculo na pista, dados que ajudarão a compreender como os sistemas do veículo agiram. O EDR foi projetado para gravar dados relacionados aos sistemas dinâmico e de segurança do veículo durante um curto período, geralmente 30 segundos ou menos. No entanto, os dados podem não ser gravados, dependendo da gravidade e do tipo do impacto.

O EDR neste veículo foi projetado para gravar dados, tais como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam funcionando;
- A intensidade com que (se totalmente) o motorista estava pressionando os pedais do acelerador e/ou freio; e,
- A velocidade em que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer uma melhor compreensão das circunstâncias nas quais as colisões e os ferimentos ocorreram.

NOTA: Os dados do EDR são gravados pelo seu veículo apenas se uma situação de colisão grave ocorrer; o EDR não irá gravar nenhum dado sob condições normais de condução, bem como nenhum dado pessoal será gravado. Entretanto, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, poderiam confrontar os dados do EDR com os tipos de dados de identificação pessoal que são rotineiramente obtidos durante uma investigação de colisão.

Para fazer a leitura dos dados gravados pelo EDR, é necessário um equipamento especial, bem como o acesso ao veículo ou ao EDR. Além disso, o fabricante do veículo, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, que possuem o equipamento especial, poderão fazer a leitura das informações, caso tenham acesso ao veículo ou ao EDR.

● Utilização dos dados do EDR

A Lexus não divulgará os dados gravados no EDR a terceiros, exceto quando:

- For obtido um acordo com o proprietário do veículo (ou com a locadora, caso o veículo seja alugado)
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso da Lexus em uma ação judicial

Contudo, se necessário, a Lexus poderá:

- Utilizar os dados para pesquisa quanto ao desempenho de segurança do veículo
- Divulgar os dados a terceiros para fins de pesquisa, sem contudo divulgar informações sobre um veículo específico ou proprietário do veículo

Sucateamento do seu Lexus

Os dispositivos dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança no seu Lexus contêm produtos químicos explosivos. Se o veículo for sucateado com os airbags e os pré-tensionadores dos cintos de segurança sem que tenham sido disparados previamente, isso poderá resultar em acidente. Providencie a remoção e a inutilização dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança por uma oficina de serviço qualificada ou pela Concessionária Autorizada Lexus, antes de sucatear o veículo.

BATERIA HÍBRIDA (HV)

A Reciclagem da Bateria Híbrida (HV) é obrigatória.

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para substituição ou descarte dessa bateria.



 **ATENÇÃO****■ Precauções gerais ao dirigir**

Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: Nunca dirija o veículo sob o efeito de bebidas alcoólicas ou medicamentos que possam prejudicar sua capacidade de conduzir o veículo. O álcool e determinados medicamentos retardam o tempo de reação, impedem o raciocínio e reduzem a coordenação, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais para você, os ocupantes do veículo ou outros.

Direção defensiva: Sempre dirija defensivamente. Antecipe os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer e esteja sempre pronto para evitar acidentes.

Distrações do motorista: Mantenha sempre o máximo de atenção ao dirigir. Qualquer distração para o motorista, como ajuste de controles, conversa ao telefone celular ou leitura poderá resultar em uma colisão fatal ou ferimentos graves a você, aos ocupantes do seu veículo ou terceiros.

■ Precauções gerais sobre a segurança de crianças

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro. As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas no interior do veículo poderão ser fatais para crianças.

Operação de componentes

4

4-1. Acesso ao veículo

Chaves.....	162
Portas.....	167
Porta-malas.....	174
Sistema inteligente de entrada e partida.....	184

4-2. Componentes ajustáveis antes da condução

Bancos.....	191
Apoios de cabeça.....	198
Volante de direção.....	200
Espelhos retrovisores.....	201

4-3. Componentes ajustáveis durante a condução

Painel de instrumentos.....	206
Alavanca do sinalizador de direção.....	234
Faróis, limpadores e lavadores.....	235
Vidros elétricos.....	245
Luzes internas.....	249
Teto solar.....	253
Sistema de ar condicionado automático.....	256
Controlador climático Lexus.....	267

Aquecedores dos bancos/ventiladores dos bancos.....	269
Para-sol.....	274

4-4. Componentes internos

Compartimentos de armazenamento.....	275
• Porta-luvas.....	276
• Porta-copos.....	276
• Console central.....	279
• Porta-objetos.....	280
• Alças e ganchos.....	281
Dispositivos do porta-malas..	282
• Ganchos de carga.....	282
• Ganchos para sacolas.....	282
• Tapetes do compartimento de bagagem.....	283
• Extensão de armazenamento do porta-malas.....	283
Dispositivos elétricos.....	284
• Relógio.....	284
• Saídas de energia.....	284
• Entrada USB para carga..	286
• Carregador sem fio.....	287
Persiana traseira.....	293
Visor central.....	295
Touch Remoto.....	298

Chaves

Tipos de chave

As chaves que seguem são fornecidas com o veículo.

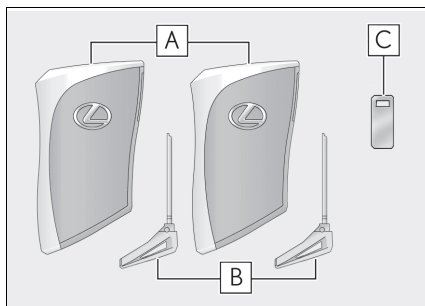
A Chaves inteligentes (smartkey)

- Operar o sistema inteligente de entrada e partida (→P.184)
- Operar a função de controle remoto (→P.165)

B Chaves mecânicas

C Placa de número da chave

Operar o sistema inteligente de entrada e partida (→P.184)



■ Quando estiver em uma aeronave

Quando a chave inteligente (smartkey) for levada para o interior de uma aeronave, certifique-se de não pressionar qualquer dos interruptores da chave inteligente (smartkey) enquanto estiver na cabine da aeronave. Se a chave inteligente (smartkey) estiver na sua bolsa, etc., certifique-se de que os interruptores também não sejam pressionados acidentalmente. Se um interruptor for pressionado, a chave inteligente (smartkey) emitirá ondas de rádio que poderão causar interferência na operação da aeronave.

■ Bateria da chave inteligente (smartkey) descarregada

- A vida útil da bateria é de 1 a 2 anos.
- Se a bateria estiver fraca, um alarme soará na cabine quando o sistema híbrido estiver parado.
- O modo de economia da bateria pode reduzir o consumo de energia das chaves inteligentes (smartkey) que não são usadas por longos períodos. (→P.185)
- Como as chaves inteligentes (smartkey) sempre recebem ondas de rádio, a bateria será esgotada mesmo se a chave inteligente (smartkey) não for usada. Os sintomas abaixo indicam que a bateria da chave inteligente (smartkey) pode estar descarregada. Substitua a bateria quando necessário. (→P.447)
- O sistema inteligente de entrada e partida ou a função de controle remoto não funciona.
- A área de detecção torna-se menor.
- O indicador LED na superfície da chave não acende.

Você mesmo pode substituir a bateria (→P.447). Contudo, como há o risco da chave inteligente (smartkey) ser danificada, recomenda-se que a substituição seja realizada por uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Para evitar deterioração grave, não mantenha a chave inteligente (smartkey) dentro de uma área de 1 m dos seguintes aparelhos elétricos, que produzem um campo magnético:
 - TVs
 - Computadores
 - Telefones celulares, telefones sem fio e carregadores de bateria
 - Carregadores de telefones celulares ou telefones sem fio
 - Luminárias de mesa
 - Fogão por indução

■ Substituição da bateria

→P.446

■ Confirmação do número da chave registrado

É possível confirmar o número de chaves já registradas para o veículo. Consulte a Concessionária Autorizada Lexus para obter detalhes.

■ Se a mensagem “A New Key has been Registered Contact Your Dealer for Details” (Nova Chave Registrada. Entre em Contato com uma Concessionária Autorizada Lexus) for exibida no computador de bordo colorido

Essa mensagem será exibida cada vez que a porta do motorista for aberta, quando as portas forem destravadas por fora por aproximadamente 10 dias após a chave inteligente (smartkey) ter sido registrada.

Se essa mensagem for exibida, mas a nova chave inteligente (smartkey) ainda não tiver sido registrada, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para verificar se uma chave inteligente (smartkey) desconhecida (outras que não sejam essas que já possui) já foi registrada.

 NOTA**■ Para evitar danos à chave**

- Não deixe cair as chaves, não as submeta a impactos fortes ou as dobre.
- Não exponha as chaves a temperaturas altas durante longos períodos.
- Não molhe ou lave as chaves em lavador ultrassônico, etc.
- Não fixe materiais metálicos ou imantados às chaves nem as posicione próximas destes materiais.
- Não desmonte as chaves.
- Não cole adesivos ou qualquer outro material na superfície da chave inteligente (smartkey).
- Não coloque as chaves próximo a objetos que gerem campos magnéticos, como TVs, sistemas de áudio, fogões elétricos.
- Não coloque as chaves próximo a equipamentos médicos elétricos, como equipamentos de terapia de baixa frequência ou de microondas, e não receba atendimento médico quando estiver em posse das chaves.

■ Levando a chave inteligente (smartkey) com você

Ao transportar a chave inteligente (smartkey), mantenha-a a 10 cm ou mais de distância de aparelhos elétricos ou que estejam ligados. As ondas de rádio emitidas por aparelhos elétricos no raio de 10 cm da chave inteligente (smartkey) podem interferir com a chave, fazendo com que ela não funcione corretamente.

■ Em caso de falha no sistema inteligente de entrada e partida ou outros problemas relacionados à chave

→P.511

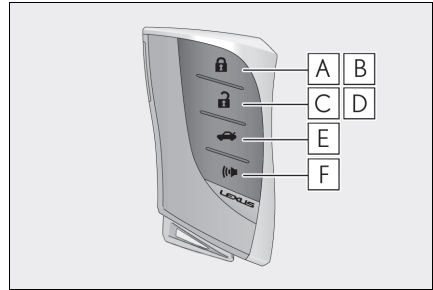
■ Ao perder a chave inteligente (smartkey) do veículo

→P.509

Controle remoto


As chaves inteligentes (smartkey) são equipadas com a seguinte função de controle remoto:

- A** Trava as portas (→P.167)
- B** Fecha os vidros e o teto solar* (→P.167)
- C** Destrava as portas (→P.167)
- D** Abre os vidros e o teto solar* (→P.167)
- E** Abre o porta-malas (→P.178)
- F** Soa o alarme

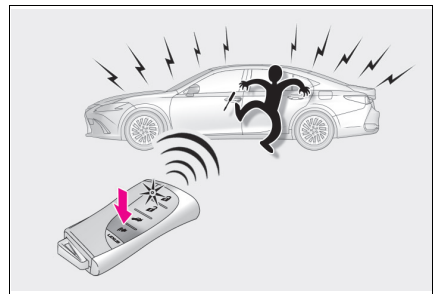


*: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.

■ Modo pânico do sistema antifurto

Ao pressionar  por mais de um segundo, um alarme soará intermitentemente e as luzes do veículo piscarão para dissuadir qualquer pessoa de invadir ou danificar o veículo.

Para interromper o alarme, pressione qualquer interruptor da chave inteligente (smartkey).



Uso da chave mecânica

Para retirar a chave mecânica, pressione o interruptor de liberação e retire a chave.

A chave mecânica só pode ser inserida em uma direção, pois só tem ranhuras em um de seus lados. Se não for possível introduzir a chave no cilindro de travamento, vire-a e tente introduzi-la novamente.

Após usar a chave mecânica, acondicione-a na chave inteligente (smartkey). Mantenha a chave mecânica junto com a chave inteligente (smartkey). Se a bateria da chave inteligente (smartkey) descarregar ou a função de entrada inteligente (smart entry) não funcionar corretamente, você precisará da chave mecânica. (→P.511)

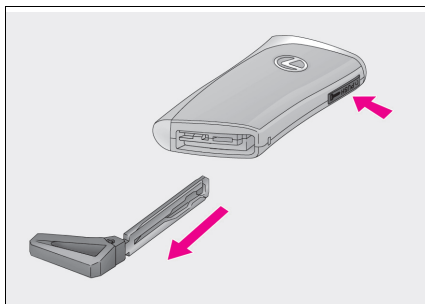
■ Quando for necessário deixar a chave do veículo com um manobrista

Desligue o interruptor principal do dispositivo de abertura do porta-malas (→P.183) e feche o porta-luvas (→P.276) e o descansa-braço (→P.197), conforme exigido pelas circunstâncias.

Remova a chave mecânica para seu uso e entregue ao atendente somente a chave inteligente (smartkey).

■ Se você perder as chaves mecânicas

→P.509



Portas

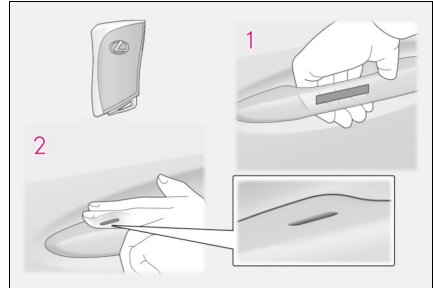
Destravamento e travamento de todas as portas feito pelo lado de fora

■ Sistema inteligente de entrada e partida

Leve a chave inteligente (smartkey) com você para ativar essa função.

- 1 Segure a maçaneta da porta para destravar as portas.

Em alguns modelos: Segure a maçaneta da porta do motorista para destravar a porta. Segurar a maçaneta da porta do motorista por aproximadamente 2 segundos destrava todas as portas. Segure a maçaneta de qualquer porta do passageiro para destravar todas as portas.*



Certifique-se de tocar no sensor localizado atrás da maçaneta.

As portas não poderão ser destravadas durante 3 segundos após serem travadas.

*: As configurações de destravamento podem ser alteradas.

- 2 Toque no sensor de travamento (o recesso na parte superior da maçaneta da porta) para travar todas as portas.

Verifique se a porta está firmemente travada.

■ Função de controle remoto

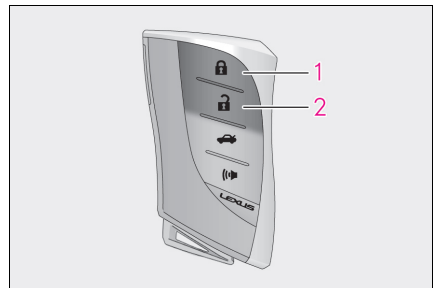
- 1 Trava todas as portas

Verifique se a porta está firmemente travada.

Pressione e segure para abrir as janelas e o teto solar.*

- 2 Destrava todas as portas

Em alguns modelos: Pressionar o interruptor destrava a porta do motorista. Pressionar o interruptor novamente nos próximos 5 segundos destrava as outras portas.







Pressione e segure para abrir a janela e o teto solar.*



*: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.


■ Trocando a função de destravamento das portas

É possível definir quais portas a função de entrada inteligente (smart entry) irá abrir utilizando a função de controle remoto.

- 1 Desligue o botão de partida.
- 2 Quando o indicador na superfície da chave não estiver aceso, pressione e segure  ,  ou  durante, aproximadamente, 5 segundos, enquanto pressiona e segura  .

A configuração muda a cada vez que esta operação é realizada, como está descrito abaixo. (Ao mudar a configuração continuamente, solte os interruptores, aguarde no mínimo 5 segundos e repita a etapa 3).

Computador de bordo colorido/ Som do bipe	Função de destravamento
	Segurar a maçaneta da porta do motorista destrava somente a porta do motorista.
	Segurar a maçaneta da porta do passageiro destrava todas as portas.
 Parte Externa: Emite o bipe duas vezes Parte Interna: Soa uma vez	Segurar uma maçaneta da porta destrava todas as portas.

Para evitar acionamento não intencional do alarme, destrave as portas utilizando a função de controle remoto, abra e feche as portas uma vez depois que as configurações forem alteradas. (Se uma porta não for aberta dentro de 30 segundos depois que o  for pressionado, as portas irão ser travadas novamente e o alarme é acionado automaticamente.)

Se o alarme for acionado, pare-o imediatamente. (→P.152)

■ Sistema de destravamento da porta após detecção de impacto

Se o veículo for submetido a forte impacto, todas as portas serão destravadas. Entretanto, conforme a força do impacto ou o tipo de acidente, o sistema poderá não funcionar.

■ Sinais de Operação

Os sinalizadores de emergência irão piscar para indicar que as portas foram travadas/destravadas. (Travar: uma vez; Destruar: duas vezes)

Em alguns modelos: Um alarme soa para indicar se as portas foram travadas/destravadas. (Travadas: uma vez, Destruadas: duas vezes)

Um alarme irá soar para indicar que os vidros e o teto solar foram acionados.

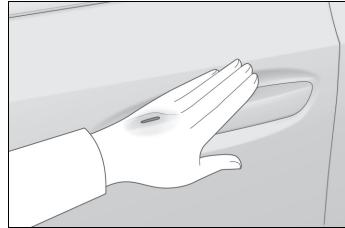
■ Dispositivo de segurança

Se uma porta não for aberta no período de aproximadamente 30 segundos após o destravamento do veículo, o dispositivo de segurança irá automaticamente travar o veículo novamente.

■ Quando as portas não puderem ser travadas pelo sensor de travamento na superfície da maçaneta da porta

Quando não for possível travar as portas mesmo ao tocar o sensor de travamento na superfície da maçaneta da porta com o dedo, toque o sensor de travamento com a palma da mão.

Remova-os com o uso de luvas.



■ Alarme de advertência de porta aberta

Se houver uma tentativa de travamento das portas quando uma porta não estiver completamente fechada, um alarme irá soar continuamente por 5 segundos. Feche totalmente a porta para cessar o alarme e trave o veículo novamente.

■ Configurar o sistema de alarme

Ao travar as portas o sistema de alarme será ativado. (→P.152)

■ Condições que afetam a operação do sistema inteligente de entrada e partida ou a função de controle remoto

→P.186

■ Se o sistema inteligente de entrada e partida ou a função de controle remoto não funcionar adequadamente

Use a chave mecânica para travar e destravar as portas. (→P.511)

Substitua a bateria da chave por uma nova se ela estiver descarregada. (→P.446)

■ Se a bateria de 12 volts estiver desconectada

As portas não podem ser travadas e destravadas usando o sistema inteligente de entrada e partida ou a função de controle remoto. Trave/destrave as portas utilizando a chave mecânica. (→P.511)

■ Personalização

As configurações (por exemplo, função de destravamento usando uma chave) podem ser alteradas.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P.573)

ATENÇÃO

■ Para evitar acidente

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A negligência poderá resultar em abertura da porta, o que pode fazer com que o ocupante seja arremessado para fora, causando ferimentos graves ou fatais.

- Certifique-se de que todas as portas estejam devidamente fechadas e trancadas.
- Não puxe a maçaneta interna durante a condução.
- Ative as travas de proteção para criança nas portas traseiras, quando houver crianças sentadas nos bancos traseiros.

■ Ao abrir ou fechar uma porta

Verifique os arredores do veículo para averiguar coisas como se o veículo está em uma inclinação, se há espaço suficiente para abrir uma porta ou se está ventando fortemente. Ao abrir ou fechar a porta, segure firmemente a maçaneta para se preparar para qualquer movimento imprevisto.

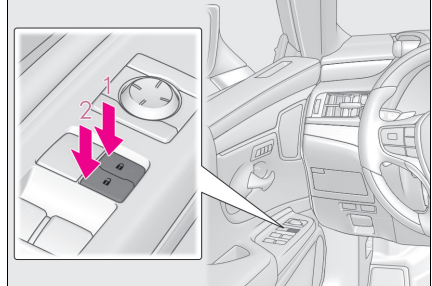
■ Ao utilizar a função de controle remoto e acionar os vidros elétricos ou o teto solar

Acione os vidros elétricos ou o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade de que um dos passageiros fique com partes de seu corpo presas no vidro ou no teto solar. Além disso, não permita que crianças acionem a função de controle remoto. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico ou no teto solar.

Destravar e Travar as portas pelo lado de dentro

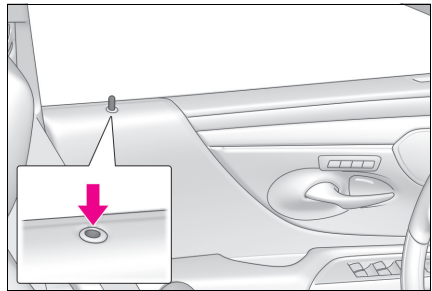
■ Interruptores de travamento da porta (para travar/destravar)

- 1 Trava todas as portas
- 2 Destrava todas as portas



■ Botões de travamento interno (travar)

Pressione o botão de travamento interno para travar a porta.



■ Maçanetas internas da porta (destravar)

► Tipo A

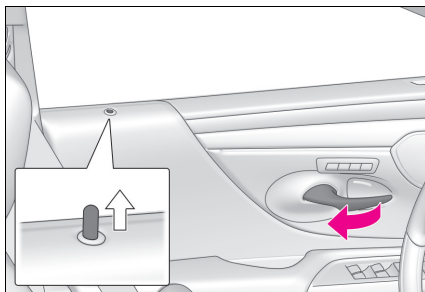
Para as portas dianteiras: Puxe a maçaneta para destravar e abrir a porta. Quando a porta estiver destravada, o interruptor de travamento interno aparecerá.

Para as portas traseiras: Puxe a maçaneta para destravar a porta. Puxe a maçaneta uma segunda vez para abrir a porta. Quando a porta estiver destravada, o interruptor de travamento interno aparecerá.

► Tipo B

Para a porta do motorista: Puxe a maçaneta para destravar e abrir a porta. Quando a porta estiver destravada, o interruptor de travamento interno aparecerá.

Para as portas do passageiro: Puxe a maçaneta para destravar a porta. Puxe a maçaneta uma segunda vez para abrir a porta. Quando a porta estiver destravada, o interruptor de travamento interno aparecerá.



■ Travamento das portas dianteiras pela parte externa sem o uso da chave

- 1 Pressione o interruptor de travamento interno.
- 2 Feche a porta enquanto puxa a maçaneta da porta.

A porta não poderá ser travada se o botão de partida estiver posicionado no modo ACES-
SORIOS ou LIGADO, ou se a chave inteligente (smartkey) estiver no interior do veículo.

Contudo, a chave poderá não ser detectada corretamente e a porta poderá ser travada.

■ Alarme de advertência de porta aberta

O capô, uma ou todas as portas ou o porta-malas não está(ão) completamente fechado(s). Se o veículo atingir uma velocidade de 5 km/h, o indicador de advertência principal pisca e um alarme soa para indicar que a(s) porta(s) não está(ão) completamente fechada(s). Certifique-se de fechar o capô, todas as portas e o porta-malas.

■ Personalização

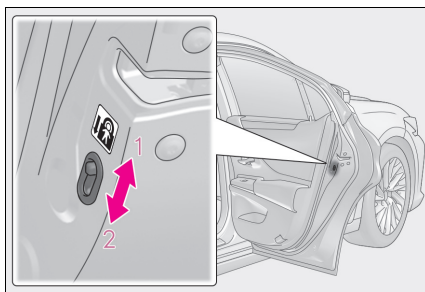
O tempo decorrido antes do indicador de travamento da porta apagar pode ser alterado. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.573)

Trava de proteção para crianças nas portas traseiras

A porta não poderá ser aberta por dentro do veículo quando as travas estiverem ativadas.

- 1 Destravar
- 2 Travar

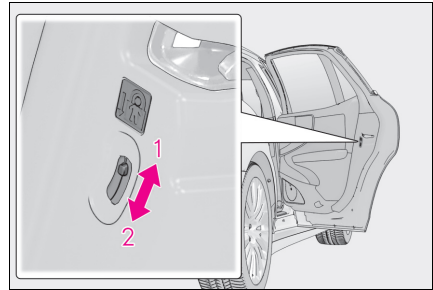
Estas travas poderão ser ativadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione cada interruptor da porta traseira para travar ambas as portas traseiras.



Trava de proteção para crianças nas portas traseiras

A porta não poderá ser aberta por dentro do veículo quando as travas estiverem ativadas.

- 1 Destravar
- 2 Travar



Estas travas poderão ser ativadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione cada interruptor da porta traseira para travar ambas as portas traseiras.

Sistemas de travamento e destravamento automático da porta

As funções a seguir podem ser utilizadas ou canceladas:

Para instruções de personalização, consulte P.573.

Função	Operação
Função de travamento da porta vinculada à velocidade	Todas as portas são travadas automaticamente quando a velocidade do veículo é de aproximadamente 20 km/h ou mais.
Função de travamento da porta vinculada à mudança da alavanca de mudança de marchas	Todas as portas são travadas automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição diferente de P.
Função de destravamento da porta vinculada à alavanca de mudança de marchas	Todas as portas são destravadas automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição P.
Função de destravamento da porta vinculada à porta do motorista	Todas as portas são automaticamente destravadas quando a porta do motorista for aberta por aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida.

Porta-malas

O porta-malas pode ser aberto utilizando o interruptor do dispositivo de abertura do porta-malas, a função de entrada inteligente (smart entry) ou a função de controle remoto.

Se o veículo for equipado com uma tampa elétrica do porta-malas, o porta-malas poderá ser fechado utilizando o sistema de fechamento do porta-malas.

ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Antes de dirigir

- Certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja completamente fechada. Caso contrário, a tampa do porta-malas pode abrir-se inesperadamente, enquanto o veículo é conduzido, podendo atingir objetos próximos, derrubar a bagagem que está dentro do porta-malas e causar um acidente.
- Não permita que crianças entrem no porta-malas. Caso uma criança fique presa acidentalmente no porta-malas, a mesma pode sofrer de exaustão térmica, asfixiamento ou outro tipo de ferimento.
- Não permita que uma criança abra ou feche a tampa do porta-malas. Tal negligência poderá abrir a tampa do porta-malas inesperadamente, ou prender as mãos, cabeça ou pescoço durante o fechamento da tampa do porta-malas.

■ Aspectos importantes relacionados à direção

Jamais deixe que alguém fique sentado no porta-malas. No caso de uma frenagem súbita ou colisão, os passageiros estarão mais susceptíveis a ferimentos graves ou fatais.

■ Uso do porta-malas

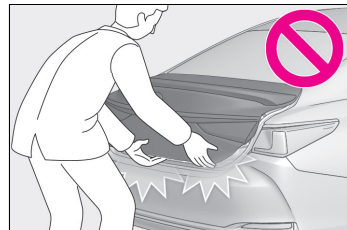
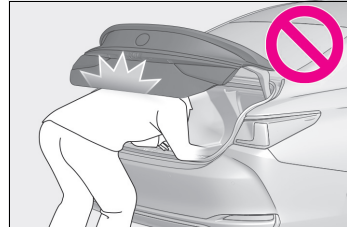
Observe as precauções abaixo.

Caso as instruções não sejam seguidas, partes do corpo poderão ficar presas, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Ao abrir ou fechar a tampa do porta-malas, faça uma verificação completa para certificar-se de que a área próxima está segura.
- Caso alguma pessoa esteja nas proximidades, certifique-se de que esteja em um local seguro e avise-a de que o porta-malas será aberto ou fechado.
- Seja cauteloso, ao abrir ou fechar a tampa do porta-malas quando estiver ventando, uma vez que a porta poderá se mover bruscamente sob a ação de vento forte.

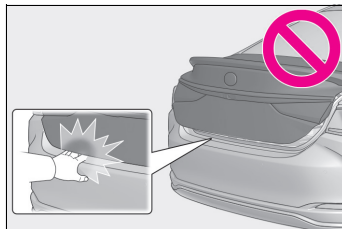
⚠️ ATENÇÃO

- Remova quaisquer cargas pesadas da tampa do porta-malas antes de abri-lo. A negligência quanto a esta instrução, poderá fechar a tampa do porta-malas novamente, logo após sua abertura.
- Ao abrir ou fechar a tampa do porta-malas, faça uma verificação completa para certificar-se de que a área próxima está segura.
- Caso alguma pessoa esteja nas proximidades, certifique-se de que esteja em um local seguro e avise-a de que o porta-malas será aberto ou fechado.
- Seja cauteloso, ao abrir ou fechar a tampa do porta-malas quando estiver ventando, uma vez que a porta poderá se mover bruscamente sob a ação de vento forte.
- Veículos sem tampa elétrica do porta-malas: A tampa do porta-malas poderá fechar subitamente caso não tenha sido aberta totalmente. É mais difícil abrir ou fechar a tampa do porta-malas em um local com declive/aclive do que em uma superfície plana, portanto esteja atento quanto à possibilidade da tampa do porta-malas abrir ou fechar inesperadamente. Certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja totalmente aberta e segura, antes de utilizar o porta-malas.
- Ao fechar a tampa do porta-malas, seja extremamente cauteloso para evitar que seus dedos, etc. fiquem presos.
- Veículos sem tampa elétrica do porta-malas: Ao fechar a tampa do porta-malas, certifique-se de pressioná-la levemente sobre sua superfície externa. Se a alça do porta-malas for utilizada para fechá-lo totalmente, suas mãos ou braços poderão ficar presos.
- Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Lexus na tampa do porta-malas. Este peso adicional na tampa do porta-malas pode fazer com que a tampa feche subitamente, logo após a sua abertura.



⚠ ATENÇÃO**■ Fechamento automático do porta-malas**

Se a tampa do porta-malas estiver semi-aberta, o fechamento automático porta-malas vai fechá-la total e automaticamente. Serão necessários vários segundos antes que o fechamento automático do porta-malas comece a funcionar. Seja cauteloso para evitar que seus dedos ou qualquer outra parte de seu corpo fique presa no porta-malas, pois isto poderá resultar em fraturas ou outros ferimentos graves.

**■ Tampa elétrica do porta-malas**

Observe as precauções abaixo ao acionar o fechamento automático do porta-malas. A negligência em fazê-lo poderá resultar em ferimentos graves.

- Verifique quanto à segurança nas áreas próximas para certificar-se de que não haja obstáculos ou qualquer outro objeto que possa ficar preso na porta.
- Caso alguma pessoa esteja nas proximidades, certifique-se de que esteja em um local seguro e avise-a de que o porta-malas será aberto ou fechado.
- Se o interruptor de fechamento do porta-malas for pressionado enquanto a tampa do porta-malas está se abrindo automaticamente, a tampa do porta-malas para de se abrir. Seja extremamente cauteloso quando estiver em um acive, uma vez que a tampa do porta-malas poderá abrir-se ou fechar-se inesperadamente.
- Em um acive, a tampa do porta-malas poderá fechar após ser aberta automaticamente. Certifique-se de que a tampa do porta-malas esteja totalmente aberta e segura, antes de utilizar o porta-malas.
- Nas situações abaixo, a tampa do porta-malas poderá detectar uma anormalidade e o funcionamento automático poderá ser interrompido. Neste caso, a tampa do porta-malas deverá ser acionada manualmente. Tome cuidado extra nesta situação, a tampa do porta-malas parada pode se fechar subitamente causando um acidente.
- Quando a tampa do porta-malas encontra um obstáculo
- Quando houver uma queda brusca na tensão da bateria de 12 volts, por exemplo, quando o botão de partida for posicionado no modo LIGADO ou a partida do sistema híbrido for acionada durante o funcionamento automático.
- Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Lexus na tampa do porta-malas. O fechamento automático do porta-malas pode não funcionar, causando a si mesmo um mau funcionamento, ou a tampa do porta-malas pode se fechar abruptamente depois de aberta.

 **ATENÇÃO****■ Sensor de Acionamento da Tampa do Porta-malas com os Pés**

Observe as precauções abaixo.

A negligência em fazê-lo poderá resultar em ferimentos graves.

- Os gases de escapamento fazem os tubos do escapamento esquentarem excessivamente. Ao operar o Sensor de Acionamento da Tampa do Porta-malas com os Pés, seja cauteloso e não toque o escapamento.
- Não acione o Sensor de Acionamento da Tampa do Porta-malas com os Pés se houver um espaço pequeno sob o para-choque traseiro

■ Função de proteção antiesmagamento

Observe as precauções abaixo.

A negligência em fazê-lo poderá resultar em ferimentos graves.

- Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total da tampa do porta-malas. Seja cauteloso para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo na tampa do porta-malas.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar conforme a forma do objeto preso. Seja cauteloso para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo.

 **NOTA****■ Para evitar falhas no fechamento automático do porta-malas**

Não force excessivamente a tampa do porta-malas enquanto fechamento automático do porta-malas estiver acionado.

■ Para evitar danos ao sistema de fechamento automático da tampa do porta-malas

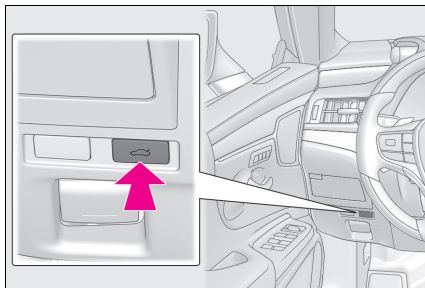
Certifique-se de que não haja bagagem na tampa do porta-malas antes de acionar o sistema de fechamento automático da tampa do porta-malas. Acionar o sistema de fechamento automático do porta-malas quando houver carga excessiva sobre ela, poderá causar um mau funcionamento.

- Não force excessivamente a tampa do porta-malas enquanto a mesma estiver sendo acionada.

Abertura/fechamento do porta-malas

■ Interruptor do dispositivo de abertura do porta-malas

Pressione o interruptor do dispositivo de abertura do porta-malas.

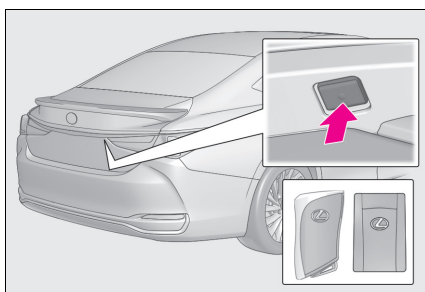


■ Sistema inteligente de entrada e partida

Pressione o interruptor enquanto carrega a chave inteligente (smartkey).

Quando todas as portas forem destravadas utilizando um dos métodos descritos a seguir, o porta-malas pode ser aberto sem a chave inteligente (smartkey):

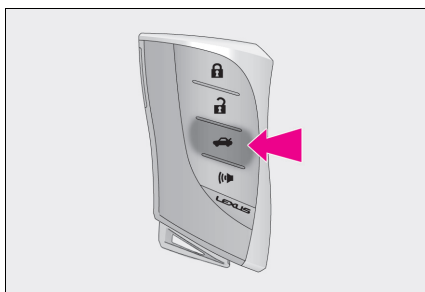
- Função de entrada inteligente (smart entry)
- Função de controle remoto
- Interruptores de travamento das portas
- Sistema de travamento e destravamento automático
- Chave mecânica



■ Controle remoto

Pressione e segure o interruptor.

Em alguns modelos: Um alarme soa.



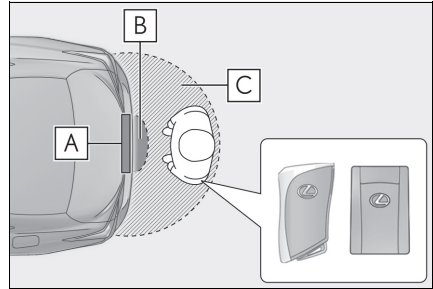
■ Sensor de Acionamento da Tampa do Porta-malas com os Pés

- 1 Enquanto estiver carregando uma chave inteligente (smartkey), fique dentro da faixa de operação do sistema inteligente de entrada e partida, aproximadamente 30 a 50 cm do para-choque traseiro.

A Sensor de Acionamento da Tampa do Porta-malas com os Pés

B Área de detecção da operação do Sensor de Acionamento da Tampa do Porta-malas com os Pés

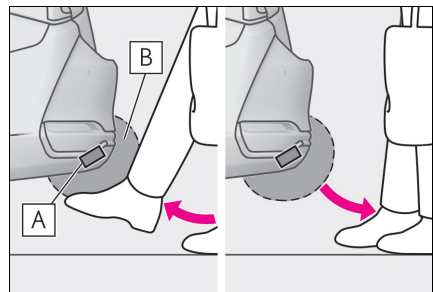
C Área de detecção da operação do sistema inteligente de entrada e partida (→P.184)



- 2 Movimente seu pé a aproximadamente 10 cm do para-choque traseiro e, em seguida, puxe-o de volta.
 - Realize a operação completa dentro de 1 segundo.
 - A tampa do porta-malas não começará a funcionar enquanto o pé estiver sendo detectado sob o para-choque traseiro.
 - Opere o sensor de Acionamento da Tampa do Porta-malas com os Pés sem que seu pé entre em contato com o para-choque traseiro.
 - Se outra chave inteligente (smartkey) estiver na cabine ou no porta-malas, pode levar um pouco mais de tempo do que o normal para a operação ocorrer.

A Sensor de Acionamento da Tampa do Porta-malas com os Pés

B Área de detecção da operação do Sensor de Acionamento da Tampa do Porta-malas com os Pés



- 3 Quando o sensor detectar que seu pé foi puxado de volta, um alarme soará e o porta-malas abrirá/fechará por completo automaticamente.

Mover o pé embaixo do para-choque traseiro enquanto a tampa do porta-malas estiver abrindo vai imobilizá-la.

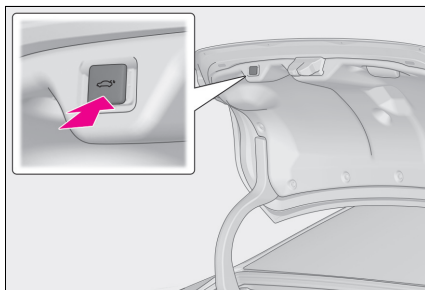
Mover o pé embaixo do para-choque traseiro enquanto a tampa do porta-malas estiver fechando fará com que a tampa abra.

■ Interruptor do dispositivo de fechamento do porta-malas

Pressione o interruptor do dispositivo de abertura do porta-malas.

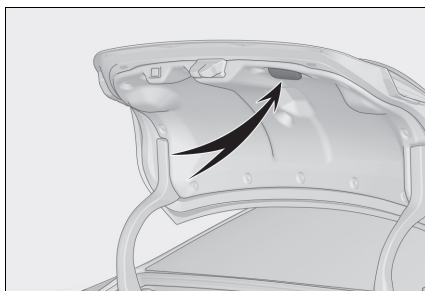
Um alarme soará quando a tampa do porta-malas começar a fechar completamente.

Pressionar o interruptor enquanto a tampa do porta-malas é fechada abre a tampa do porta-malas novamente.



■ Alça do porta-malas

Usando a alça do porta-malas, puxe a tampa do porta-malas para baixo sem aplicar força nas laterais e empurre a tampa do porta-malas do lado de fora para fechá-la.



■ Luz do porta-malas

A luz do porta-malas acende quando o porta-malas é aberto.

■ Fechamento automático do porta-malas

Se a tampa do porta-malas estiver semi-aberta, o fechamento automático porta-malas vai fechá-la total e automaticamente.

- O sistema de fechamento automático do porta-malas vai operar independentemente do modo do interruptor elétrico.
- Se o dispositivo de Fechamento automático do porta-malas não funcionar, abra o porta-malas até a metade ou mais e, em seguida, feche-o.

■ Função para evitar que o porta-malas trave com a chave inteligente (smartkey) dentro.

- Quando todas as portas forem travadas, um alarme será emitido se a tampa do porta-malas for fechada com a chave inteligente (smartkey) dentro dele. Nesse caso, a tampa do porta-malas pode ser aberta ao pressionar o interruptor de des-travamento do porta-malas localizado em sua tampa.
- Se a chave inteligente (smartkey) reserva for colocada no porta-malas com todas as portas travadas, a função de prevenção contra confinamento da chave é acionada e o porta-malas pode ser aberto. Para evitar roubos, leve todas as chaves inteligentes (smartkey) ao sair do veículo.

- Se a chave inteligente (smartkey) for colocada no porta-malas com todas as portas travadas, a chave pode não ser detectada dependendo da sua localização e das condições de onda de rádio da área em volta. Nesse caso, a função de prevenção contra confinamento da chave não pode ser acionada, causando o travamento das portas quando o porta-malas for fechado. Certifique-se de verificar onde a chave está antes de fechar o porta-malas.
- A função de prevenção contra confinamento da chave não pode ser acionada se uma das portas estiver destravada. Nesse caso, abra o porta-malas usando o dispositivo de abertura do porta-malas.

■ Função de proteção de sobrecarga

A tampa do porta-malas não irá funcionar se houver carga excessiva sobre a tampa do porta-malas.

■ Função de proteção contra queda

Enquanto a tampa do porta-malas é aberta automaticamente, a aplicação de força excessiva irá parar a operação de abertura, evitando que a tampa do porta-malas caia rapidamente.

■ Função de proteção antiesmagamento

Enquanto a tampa do porta-malas se fecha automaticamente, a tampa do porta-malas para de se fechar e abre se algo ficar preso.

■ Usar a chave mecânica

O porta-malas pode ser aberto utilizando a chave mecânica. (→P.511)

Se o porta-malas for destravado com o uso da chave mecânica, a tampa elétrica do porta-malas e o fechamento automático do porta-malas não funcionarão. Para retornar ao funcionamento, feche a tampa do porta-malas completamente e de forma manual.

■ Se o sistema inteligente de entrada e partida ou a função de controle remoto não funcionar adequadamente

Use a chave mecânica para destravar o porta-malas. (→P.511)

Substitua a bateria da chave por uma nova se ela estiver descarregada. (→P.446)

■ Condições de operação do sensor de Acionamento da Tampa do Porta-malas com os Pés

- Quando as configurações de operação do Sensor de Acionamento da Tampa do Porta-malas com os Pés estiver habilitada (→P.573) e o botão de partida estiver desligado
- Quando a chave inteligente (smartkey) for transportada dentro da faixa de operação

■ Situações nas quais o sensor de Acionamento da Tampa do Porta-malas com os Pés pode não funcionar corretamente

Nas seguintes situações, o Sensor de Acionamento da Tampa do Porta-malas com os Pés pode não funcionar corretamente:

- Quando o pé permanecer sob o para-choque traseiro
- Se o para-choque traseiro for atingido fortemente por um chute ou tocado por certo tempo
Se o para-choque traseiro tiver sido tocado por um determinado tempo, aguarde alguns instantes antes de tentar operar o Sensor de Acionamento da Tampa do Porta-malas com os Pés novamente.

- Quando operado enquanto uma pessoa estiver muito próxima do para-choque traseiro
- Quando uma fonte de onda de rádio externa interferir na comunicação entre a chave inteligente (smartkey) e o veículo (→P.186)
- Quando o veículo estiver estacionado próximo a uma fonte de ruído elétrico que afeta a sensibilidade do Sensor de Acionamento da Tampa do Porta-malas com os Pés, como vaga de estacionamento privado, posto de abastecimento de combustível, estrada aquecida eletronicamente, ou luz fluorescente
- Se houver proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Se uma grande quantidade de água for aplicada ao para-choque traseiro, por exemplo, se o veículo estiver sendo lavado ou estiver sob chuva intensa
- Quando houver lama, etc. no para-choque
- Quando o veículo for estacionado por um determinado período de tempo próximo a objetos que podem se mover e entrar em contato com o para-choque traseiro, como plantas
- Se um acessório for instalado ao para-choque traseiro
Se um acessório for instalado, desligue as configurações de operação do sensor de Acionamento da Tampa do Porta-malas com os Pés.

■ Evitar a operação acidental do sensor de Acionamento da Tampa do Porta-malas com os Pés

Quando uma chave inteligente (smartkey) estiver na faixa de operação, o sensor de Acionamento da Tampa do Porta-malas com os Pés pode ser acionado acidentalmente, portanto, tome cuidado nas seguintes situações.

- Se uma grande quantidade de água for aplicada ao para-choque traseiro, por exemplo, se o veículo estiver sendo lavado ou estiver sob chuva intensa
- Se sujeira tiver sido removida do para-choque traseiro
- Se um animal de pequena estatura ou um objeto pequeno, por exemplo, uma bola, se mover sob o para-choque traseiro
- Se um objeto for movido da parte debaixo do para-choque traseiro
- Se alguém estiver balançando as pernas enquanto estiver sentada no para-choque traseiro
- Se as pernas ou outra parte do corpo de alguém entrar em contato com o para-choque traseiro enquanto estiver passando perto do veículo
- Quando o veículo estiver estacionado próximo a uma fonte de ruído elétrico que afeta a sensibilidade do Sensor de Acionamento da Tampa do Porta-malas com os Pés, como vaga de estacionamento privado, posto de abastecimento de combustível, estrada aquecida eletronicamente, ou luz fluorescente
- Se houver proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos
- Quando o veículo estiver estacionado em um local onde plantas ou outros objetos se movam próximo ao para-choque traseiro
- Se bagagem for colocada próxima ao para-choque traseiro

- Se houver instalação/remoção de acessórios ou da cobertura de um veículo perto do para-choque traseiro
- Quando o veículo está sendo rebocado

Para evitar a operação acidental, desligue as configurações de operação do sensor de Acionamento da Tampa do Porta-malas com os Pés. (→P.573)

■ Alarme de advertência de porta aberta

→P.172

■ Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.573)

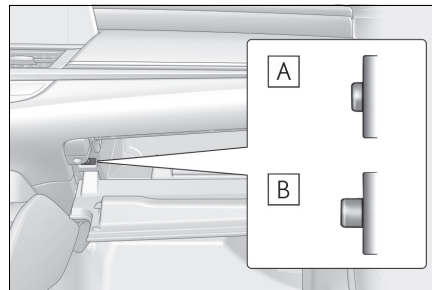
Sistema de segurança de bagagem

O abridor do porta-malas pode ser desabilitado temporariamente para proteger a bagagem armazenada no porta-malas contra rouba.

Desligue o interruptor principal de abertura do porta-malas no porta-luvas para desabilitar o dispositivo de abertura do porta-malas.

A Ligado

B Desligado



Quando o interruptor principal do dispositivo de abertura do porta-malas estiver desligado, a tampa do porta-malas não pode ser aberta mesmo com o uso da função de controle remoto, da função de entrada inteligente (smart entry) ou do sensor de Acionamento da Tampa do Porta-malas com os Pés.

■ Ao deixar a chave do veículo com um manobrista de estacionamento

→P.166

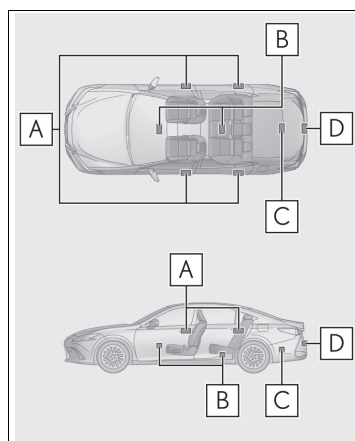
Sistema inteligente de entrada e partida

As operações abaixo podem ser executadas apenas mantendo a chave inteligente (smartkey) com você, por exemplo, em seu bolso. O motorista deve manter a chave inteligente (smartkey) sempre consigo.

- Trava e destrava as portas (→P.167)
- Abre o porta-malas (→P.178)
- Aciona a partida do sistema híbrido (→P.302)

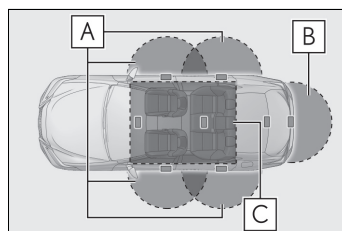
Localização da antena

- A** Antenas externas da cabine
- B** Antenas internas da cabine
- C** Antenas internas do porta-malas
- D** Antenas externas do porta-malas



Alcance efetivo (áreas em que a chave inteligente (smartkey) é detectada)

- A** Quando travar e destravar as portas
O sistema poderá ser acionado quando a chave inteligente (smartkey) estiver aproximadamente 0,7 m distante de uma maçaneta externa da porta. (Poderão ser acionadas somente as portas que estiverem na área de detecção da chave).



- B** Ao abrir o porta-malas
O sistema poderá ser acionado quando a chave inteligente (smartkey) estiver aproximadamente 0,7 m distante do interruptor de abertura do porta-malas.
- C** Ao iniciar o sistema híbrido ou alterar os modos do interruptor elétrico
O sistema poderá ser acionado quando a chave inteligente (smartkey) estiver no interior do veículo.

■ Se um alarme soar ou uma mensagem de advertência for exibida

Um alarme soa e mensagens de advertência são exibidas no computador de bordo colorido para proteger contra acidentes inesperados ou roubo do veículo resultante de operação errônea. Quando uma mensagem for apresentada, tome as medidas adequadas conforme a mensagem exibida.

Quando apenas um alarme soar, as circunstâncias e os procedimentos de correção serão os seguintes:

- Quando um alarme externo soar uma vez por 5 segundos

Situação	Procedimento de correção
O porta-malas foi fechado enquanto a chave inteligente (smartkey) ainda estava dentro dele e todas as portas estavam travadas.	Retire a chave inteligente (smartkey) do porta-malas e trave a tampa do porta-malas novamente.
Tentativa de travamento do veículo enquanto uma porta estava aberta.	Feche todas as portas e trave-as novamente.

- Quando o alarme interno soar continuamente

Situação	Procedimento de correção
O botão de partida foi colocado no modo ACESSÓRIOS enquanto a porta do motorista estava aberta (ou a porta do motorista foi aberta enquanto o botão de partida estava no modo ACESSÓRIOS).	Desligue o botão de partida e feche a porta do motorista.
O botão de partida foi desligado enquanto a porta do motorista estava aberta.	Feche a porta do motorista.

■ Se “Chave Detectada No Veículo” for exibida no computador de bordo colorido

Houve uma tentativa de travamento das portas usando o sistema inteligente de entrada e partida enquanto a chave inteligente (smartkey) ainda estava no interior do veículo. Recupere a chave inteligente (smartkey) do veículo e trave as portas novamente.



■ Função de Economia da Bateria

A função de economia de bateria será ativada para evitar que a bateria da chave inteligente (smartkey) e a bateria de 12 volts não descarreguem enquanto o veículo não estiver em funcionamento por um longo tempo.

- Nas situações a seguir, o sistema inteligente de entrada e partida poderá levar algum tempo para destravar as portas.
- A chave inteligente (smartkey) foi deixada em uma área de aproximadamente 2 m do exterior do veículo por 10 minutos ou mais.
- O sistema inteligente de entrada e partida não foi usado por 5 dias ou mais.
- Se o sistema inteligente de entrada e partida não tiver sido usado por 14 dias ou mais, as portas não poderão ser destravadas através de outra porta que não seja a do motorista. Nesse caso, segure a maçaneta da porta do motorista ou use a função de controle remoto, ou a chave mecânica, para destravar as portas.

■ Girar uma chave inteligente (smartkey) para o modo de economia da bateria

- Quando o modo de economia da bateria estiver definido, o descarregamento da bateria será minimizado, interrompendo a recepção de ondas de rádio pela chave inteligente (smartkey).

Pressione  duas vezes enquanto pressiona e segura . Verifique se o indicador da chave inteligente (smartkey) pisca 4 vezes.

O sistema inteligente de entrada e partida não pode ser usado enquanto o modo de economia da bateria estiver definido. Para cancelar a função, pressione qualquer um dos interruptores da chave inteligente (smartkey).

- As chaves inteligentes (smartkey) que não serão utilizadas por longos períodos podem ser previamente colocadas em modo de economia de bateria.



■ Condições que afetam a operação

O sistema inteligente de entrada e partida usa ondas fracas de rádio. Nas situações abaixo, a comunicação entre a chave inteligente (smartkey) e o veículo poderá ser afetada, impedindo que o sistema inteligente de entrada e partida, a função de controle remoto e o sistema do imobilizador funcionem corretamente: (Modos de contornar a situação: →P.511)

- Quando a bateria da chave inteligente (smartkey) estiver descarregada
- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Quando a chave inteligente (smartkey) estiver em contato, ou coberta por objetos metálicos como:
 - Cartões com aplicações metálicas
 - Carteiras de cigarro com papel alumínio
 - Pastas ou sacolas metálicas
 - Moedas
 - Aquecedores metálicos para as mãos
 - Mídia como CDs e DVDs
- Usar outra função de controle remoto da chave (que emita ondas de rádio) nas proximidades
- Ao transportar a chave inteligente (smartkey) com os dispositivos descritos abaixo, que emitam ondas de rádio
 - Rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio
 - Outra chave inteligente (smartkey) ou uma chave de função de controle remoto que emita ondas de rádio
 - Computadores ou assistentes eletrônicos pessoais (PDAs)
 - Sistemas de áudio digitais
 - Sistemas portáteis de jogos
- Película para vidro com conteúdo metálico ou objetos metálicos fixados no vidro traseiro

- Quando a chave inteligente (smartkey) é colocada perto de um carregador de bateria ou de dispositivos eletrônicos
- Quando o veículo é colocado em um estacionamento privado onde ondas de rádio são emitidas.

■ Nota sobre a função de entrada inteligente (smart entry)

- Mesmo que a chave inteligente (smartkey) esteja na faixa de alcance (áreas de detecção), o sistema poderá não funcionar corretamente nos casos abaixo:
 - Se a chave inteligente (smartkey) estiver muito próxima do vidro ou da maçaneta externa da porta, próxima do solo, ou em local alto quando as portas forem travadas ou destravadas.
 - A chave inteligente (smartkey) está próxima ao chão ou em um local alto, ou muito próxima ao centro do para-choque quando o porta-malas está aberto.
 - A chave inteligente (smartkey) está no painel de instrumentos, na bandeja traseira ou no assoalho, ou nos porta-objetos das portas ou no porta-luvas quando é iniciado o sistema híbrido ou os modos do botão de partida são alterados.
- Não deixe a chave inteligente (smartkey) em cima do painel de instrumentos ou próximo aos porta-objetos das portas ao sair do veículo. Conforme as condições de recepção das ondas de rádio, as ondas poderão ser detectadas pela antena fora da cabine e a porta será travada por fora, possivelmente trancando a chave inteligente (smartkey) dentro do veículo.
- Se a chave inteligente (smartkey) estiver dentro do alcance efetivo, as portas poderão ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa. Entretanto, apenas as portas detectadas pela chave inteligente (smartkey) poderão ser utilizadas para destravar o veículo.
- Mesmo se a chave inteligente (smartkey) não estiver dentro do veículo, é possível acionar o sistema híbrido se ela estiver próxima a porta.
- As portas podem travar ou destravar se uma grande quantidade de água bater na maçaneta da porta, situações como chuva ou em um lavador automático, quando a chave inteligente (smartkey) está em uma distância que permita o seu acionamento. Se as portas não forem abertas ou fechadas após 30 segundos, elas serão automaticamente travadas.
- Se a função de controle remoto for usado para travar as portas quando a chave inteligente (smartkey) estiver próxima do veículo, há a possibilidade de que a porta não seja travada devido à função de entrada inteligente (smart entry). (Use a função de controle remoto para destravar as portas).
- Tocar no sensor de travamento da porta quando estiver usando luvas pode retardar ou impedir a operação de travamento. Remova as luvas e toque no sensor de travamento novamente.
- Em alguns modelos: Quando a operação de travamento for realizada usando o sensor de travamento, os sinais de reconhecimento serão apresentados duas vezes consecutivamente. Depois disso, nenhum sinal de reconhecimento será fornecido.
- Se a maçaneta da porta ficar úmida enquanto a chave inteligente (smartkey) estiver dentro da faixa efetiva, a porta poderá travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os seguintes procedimentos de correção para lavar o carro:
 - Coloque a chave inteligente (smartkey) em um local que esteja 2 m ou mais afastado do veículo. (Seja cauteloso para garantir que a chave não seja roubada.)
 - Ajuste a chave inteligente (smartkey) no modo de economia de bateria para desativar o sistema inteligente de entrada e partida. (→P.185)

- Se a chave inteligente (smartkey) estiver dentro do veículo e uma maçaneta da porta ficar úmida durante o período em que o veículo estiver no lavador automático, uma mensagem poderá ser mostrada no computador de bordo colorido e um alarme soará fora do veículo. Para desligar o alarme, trave todas as portas.
- O sensor de travamento poderá não funcionar adequadamente no caso de contato com lama, etc. Limpe o sensor de travamento e tente acioná-lo novamente.
- A aproximação repentina do alcance efetivo ou maçaneta da porta poderá impedir o destravamento das portas. Neste caso, retorne a maçaneta da porta à posição original e verifique se as portas destravam antes de puxar a maçaneta da porta novamente.
- Se outra chave inteligente (smartkey) estiver na área de detecção, poderá levar mais tempo para destravar as portas depois de segurar a maçaneta.

■ Quando o veículo não for dirigido durante longos períodos

- Para evitar roubo do veículo, não deixe a chave inteligente (smartkey) no limite de 2 m do veículo.
- O sistema inteligente de entrada e partida pode ser desativado antecipadamente.
- O modo de economia de bateria pode reduzir o consumo de energia das chaves inteligentes (smartkey). (→P.185)

■ Para acionar o sistema corretamente

- Segure a chave inteligente (smartkey) para acionar o sistema. Não posicione a chave inteligente (smartkey) muito próxima do veículo para acionar o sistema por fora. Conforme a posição e a condição em que for mantida, a chave inteligente (smartkey) poderá não ser detectada apropriadamente e o sistema poderá não funcionar corretamente. (O alarme poderá disparar acidentalmente, ou a inibição de travamento da porta poderá não funcionar).
- Não deixe a chave inteligente (smartkey) no porta-malas. A função de prevenção contra confinamento da chave pode não funcionar, dependendo da localização da chave (próximo ao pneu reserva temporário, na borda interna do porta-malas), das condições (dentro de uma sacola metálica ou próximo a objetos metálicos) e das ondas de rádio ao redor. (→P.180)

■ Se a chave inteligente (smartkey) não funcionar corretamente

- Travar e destravar as portas e abrir o porta-malas: →P.511
- Dar a partida no sistema híbrido: →P.513

■ Personalização

As configurações (por exemplo, o sistema inteligente de entrada e partida) podem ser alteradas.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P.573)

Se o sistema inteligente de entrada e partida for desativado em uma configuração personalizada, consulte as explicações para as operações a seguir.

- Travar e destravar as portas e abrir o porta-malas:
Utilize a função de controle remoto ou a chave mecânica. (→P.167, 178, 511)
- Dar a partida no sistema híbrido e alterar os modos do botão de partida: →P.513
- Parar o sistema híbrido: →P.305

■ Certificação do sistema inteligente de entrada e partida

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



ANATEL
4804-15-1732

ANATEL
03346-16-01732

 **ATENÇÃO****■ Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos**

- Pessoas com marcapasso, ressinchronizador cardíaco ou desfibriladores cardíacos implantados devem manter uma distância razoável das antenas do sistema inteligente de entrada e partida. (→P.184)
As ondas de rádio podem afetar a operação destes dispositivos. Se necessário, a função de entrada inteligente (smart entry) pode ser desativada. Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para informações quais são as frequências das ondas de rádio e tempo das ondas de rádio emitidas. A seguir consulte seu médico sobre a conveniência em desabilitar a função de entrada inteligente (smart entry).
- Antes de utilizar quaisquer dispositivos médicos elétricos que não sejam marcapassos, ressinchronizadores cardíacos ou desfibriladores cardíacos implantados, devem consultar o fabricante do dispositivo para obter informações sobre sua operação sob a influência de ondas de rádio.
As ondas de rádio poderão exercer efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para desabilitação da função de entrada inteligente (smart entry).

Bancos

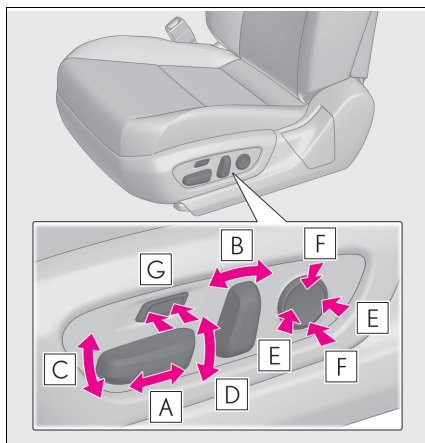
Bancos dianteiros

Os bancos podem ser ajustados (longitudinal, verticalmente, etc.). Ajuste o banco para garantir a postura correta para dirigir.

Procedimento de ajuste

■ Interruptores de ajuste do banco

- A** Ajuste da posição do banco
- B** Ajuste do ângulo do encosto do banco
- C** Ajuste do ângulo (dianteiro) da almofada do banco
- D** Ajuste de altura vertical
- E** Ajuste de suporte lombar
- F** Ajuste de suporte pélvico
- G** Ajuste do comprimento do assento do banco (para o lado do motorista)



■ Ao ajustar o banco

- Certifique-se de que nenhum passageiro ou objeto ao redor esteja em contato com o banco.
- Tome cuidado ao ajustar o banco, de modo que o apoio de cabeça não toque no teto.

 **ATENÇÃO****■ Ao ajustar a posição do banco**

- Esteja atento ao ajustar a posição do banco para garantir que os demais passageiros não serão feridos pelo movimento do banco.
- Para evitar ferimentos, não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis.
Os dedos ou mãos poderão ser presos no mecanismo do banco.
- Certifique-se de que haja espaço o suficiente para o pé de modo que não fiquem presos.

■ Ajuste do banco

Não recline o banco além do necessário quando o veículo estiver em movimento a fim de reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão.

Se o banco estiver reclinado excessivamente, o cinto de cintura poderá deslizar além do quadril e aplicar forças diretamente sobre o abdômen ou poderá haver contato do pescoço no cinto diagonal, aumentando o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de acidente.

Os ajustes não devem ser feitos enquanto o veículo estiver em movimento, pois o banco poderá mover inesperadamente e o motorista poderá perder o controle do veículo.

Memória de posição de condução

Esse recurso ajusta automaticamente as posições do banco do motorista, o volante de direção, os espelhos retrovisores externos e o mostrador projetado no para-brisa para facilitar a entrada e saída do veículo, ou de acordo com suas preferências.

Até 3 posições diferentes de condução podem ser gravadas.

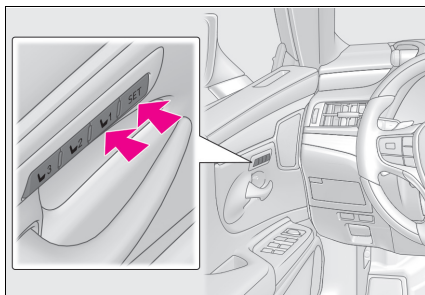
Cada chave inteligente (smartkey) pode ser registrado para memorizar sua posição de condução favorita.

Gravar uma posição de condução na memória

- 1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está na posição P.
- 2 Coloque o botão de partida no modo LIGADO.
- 3 Ajuste o banco do motorista, o volante de direção e os espelhos retrovisores externos e o mostrador projetado no para-brisa nas posições desejadas.
- 4 Enquanto pressiona o interruptor "SET" ou dentro de 3 segundos após pressionar o interruptor "SET", pressione o interruptor "1", "2" ou "3" até soar o alarme.

Se o interruptor selecionado já tiver sido pré-ajustado, a posição gravada anteriormente será sobrescrita.

Veículos com a memória de posição de condução para o banco do passageiro dianteiro: Para gravar a posição do banco do passageiro dianteiro, ajuste o banco do passageiro dianteiro para a posição desejada e realize a etapa 4 usando os interruptores da lateral do passageiro dianteiro.



■ Posições de banco que podem ser memorizadas (→P.191)

As posições ajustadas pelo procedimento a seguir podem ser gravadas:

- Ajuste da posição do banco
- Ajuste do ângulo do encosto do banco
- Ajuste do ângulo do assento do banco (dianteiro)
- Ajuste de altura vertical

■ Para utilizar corretamente a função de memória de posição de condução

Se um banco já estiver na posição mais estendida e o banco for operado na mesma direção, a posição grava tornar-se-á um pouco diferente quando for acionada.

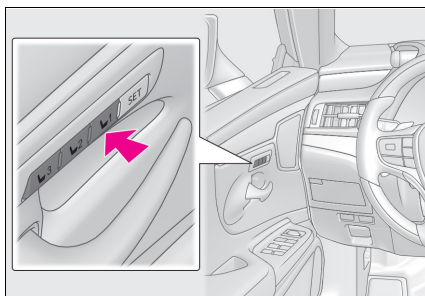
⚠ ATENÇÃO

■ Atenção quanto ao ajuste do banco

Seja cauteloso durante o ajuste do banco para que o banco não atinja o passageiro que estiver atrás ou prenda o seu corpo contra o volante de direção.

Recuperar a posição de condução

- 1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está na posição P.
- 2 Coloque o botão de partida no modo LIGADO.
- 3 Pressione um dos interruptores da posição de condução que deseja recuperar até o alarme soar.



■ Para interromper a operação de recuperação da posição parcialmente

Realize alguma das operações a seguir:

- Pressione o interruptor "SET".
- Pressione o interruptor "1", "2" ou "3".
- Acione qualquer um dos interruptores de ajuste do banco (cancela apenas a memória de posição do banco).
- Acione o interruptor de controle do volante de direção telescópico e inclinável (cancela apenas a memória de posição do volante de direção).
- Opere o interruptor de ajuste de posição do mostrador projetado no para-brisa (apenas cancela a recuperação da posição do mostrador projetado no para-brisa).

■ Acionar a memória de posição de condução após desligar o botão de partida.

Banco do motorista:

As posições gravadas podem ser ativadas até 180 segundos após abrir a porta do motorista e outros 60 segundos após fechá-la novamente.

Banco do Passageiro Dianteiro:

As posições de banco gravadas podem ser ativadas em até 180 segundos após a abertura porta do passageiro dianteiro.

Registro/cancelamento/recuperação de uma posição de condução para uma chave inteligente (smartkey)

■ Procedimento de registro

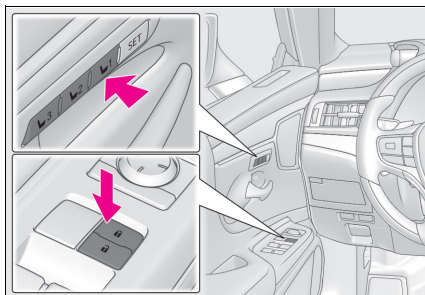
Grave a sua posição de condução no interruptor “1”, “2” ou “3” antes de executar o que segue:

Leve apenas a chave que deseja registrar e, em seguida, feche a porta do motorista.

Se 2 ou mais chaves estiverem dentro do veículo, a posição de condução não poderá ser memorizada adequadamente.

- 1 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está na posição P.
- 2 Coloque o botão de partida no modo LIGADO.
- 3 Recupere a posição de condução que deseja gravar.
- 4 Enquanto pressiona o interruptor de recuperação, pressione e segure o interruptor de travamento da porta (travamento ou destravamento) até o alarme soar.

Se não foi possível registrar o interruptor, o alarme soará continuamente durante cerca de 3 segundos.



■ Procedimento de cancelamento

- 1 Leve somente a chave que deseja cancelar e, em seguida, feche a porta do motorista.

Se 2 ou mais chaves estiverem dentro do veículo, a posição de condução não poderá ser cancelada adequadamente.

- 2 Coloque o botão de partida no modo LIGADO.
- 3 Enquanto pressiona o interruptor “SET”, pressione e segure o interruptor de travamento da porta (travamento ou destravamento) até o alarme soar duas vezes.

Se não for possível cancelar o interruptor, o alarme soará continuamente durante cerca de 3 segundos.

■ Procedimento de utilização da memória

- 1 Certifique-se de que as portas estejam travadas antes de recuperar a posição de condução. Leve a chave inteligente (smartkey) que foi registrada para a posição de condução e, em seguida, destrave e abra a porta do motorista usando o sistema inteligente de entrada e partida ou a função de controle remoto.

A posição de condução se moverá para a posição registrada (não incluindo o volante de direção e o mostrador projetado no para-brisa). Contudo, o banco pode mover-se um pouco para trás, além da posição registrada, para tornar a entrada no veículo mais fácil.

Se a posição de condução já estiver gravada, o banco e os espelhos retrovisores externos não se moverão.

- 2 Coloque o botão de partida no modo ACESSÓRIOS ou no modo LIGADO, ou aperte o cinto de segurança.

O banco, o volante de direção e o mostrador projetado no para-brisa mudarão para a posição registrada.

■ Acionar a memória de condução utilizando a função de ativação da memória

- Podem-se registrar posições de condução diferentes de acordo com cada chave inteligente (smartkey). Portanto a posição utilizada pode diferir de acordo com a chave que é utilizada para ativar o sistema.
- Se outra porta além da porta do motorista for destravada com o sistema inteligente de entrada e partida, a posição de condução não poderá ser recuperada. Nesse caso, pressione o interruptor de posição de condução que foi ajustado.

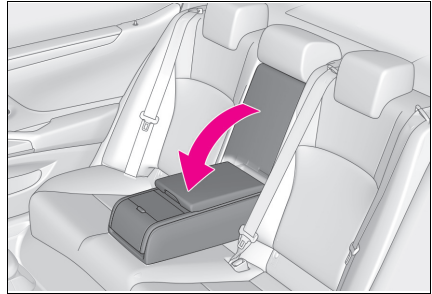
■ Personalização

As configurações de destravamento da porta da função de recuperação da memória podem ser alteradas.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P.573)

Descansa braço

Dobre o descanso-braço para o uso.



NOTA

■ **Para evitar danos ao descanso-braço**

Não aplique carga excessiva no descanso-braço.

Apoios de cabeça

Apoios de cabeça são instalados em todos os bancos.

⚠ ATENÇÃO

■ Precauções quanto ao apoio de cabeça

Observe as precauções abaixo sobre os apoios de cabeça. A não observação poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Use os apoios de cabeça designados para cada banco.
- Sempre ajuste os apoios de cabeça à posição correta.
- Após ajustar os apoios de cabeça, pressione-os e certifique-se de que estejam travados na posição.
- Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

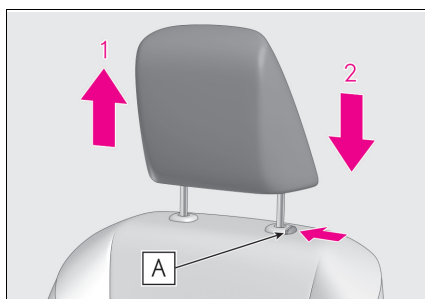
Ajuste vertical

1 Para cima

Puxe o apoio de cabeça para cima.

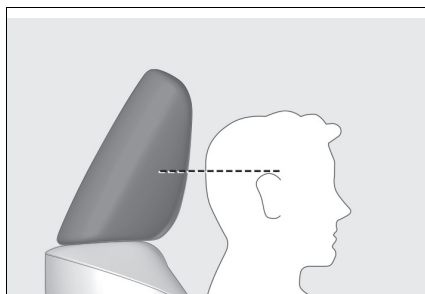
2 Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o interruptor de liberação da trava **A**.



■ Ajustar a altura dos apoios de cabeça

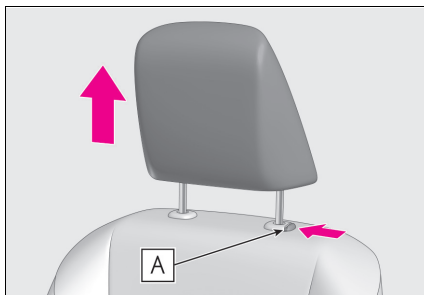
Certifique-se de ajustar os apoios de cabeça de modo que o centro do apoio de cabeça esteja o mais próximo possível da parte superior de suas orelhas.



Remover os apoios de cabeça

Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto pressiona o interruptor de liberação da trava **A**.

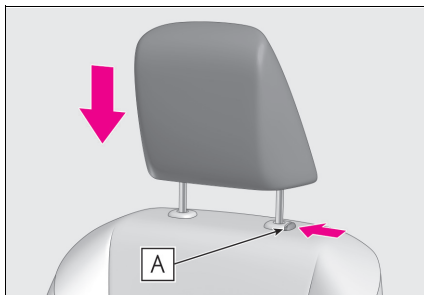
Bancos dianteiros: Se o apoio de cabeça tocar o teto, dificultando a remoção, mude a altura ou o ângulo do banco. (→P.191)



Instalar os apoios de cabeça

Alinhe o apoio de cabeça com os furos de instalação e empurre-o para baixo na posição de travamento.

Pressione e segure o interruptor de liberação da trava **A** ao abaixar o apoio de cabeça.

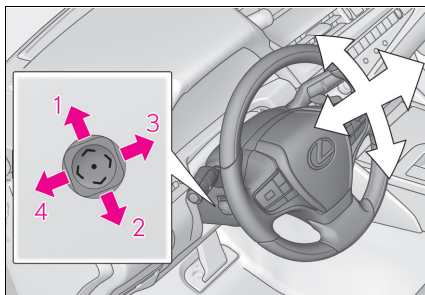


Volante de direção

Procedimento de ajuste

Ao acionar o interruptor, o volante de direção moverá nas seguintes direções:

- 1 Para cima
- 2 Para baixo
- 3 Próximo do motorista
- 4 Distante do motorista



■ O volante de direção do tipo de ajuste elétrico poderá ser ajustado quando

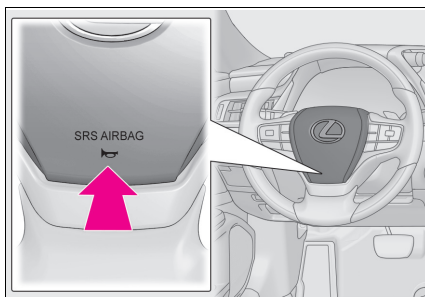
O botão de partida está no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO.

■ Ajuste automático da posição do volante

A posição desejada do volante de direção pode ser gravada na memória e acessada automaticamente pelo sistema de memória de posição de condução. (→P.193)

Soar a buzina

Pressione ou feche próximo a marca



Espelhos retrovisores

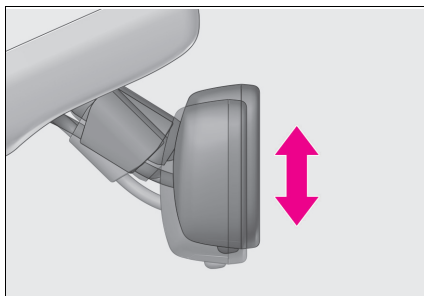
Espelho retrovisor interno

A posição do espelho retrovisor interno pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

Ajuste da altura do espelho retrovisor

A altura do espelho retrovisor pode ser ajustado para a sua posição de condução.

Ajuste a altura do espelho retrovisor movendo-o para cima e para baixo.



ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo. A negligência poderá resultar em perda do controle do veículo e acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Função antiofuscante

A luz refletida é reduzida automaticamente, respondendo ao nível de luminosidade dos faróis dos veículos que trafegam atrás do seu veículo.

Ligar/desligar o modo automático da função antiofuscante

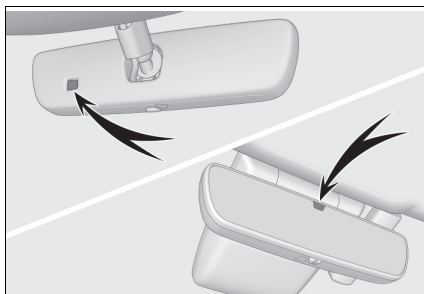
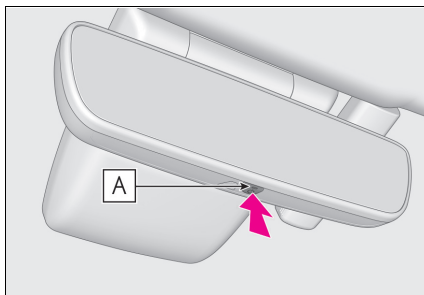
Quando a função automática antiofuscante estiver no modo LIGADO, o indicador **A** acenderá.

A função será ajustada no modo LIGADO sempre que o botão de partida estiver no modo LIGADO.

Ao pressionar o interruptor, a função será desativada (OFF). (O indicador **A** também apagará).

■ Para evitar erros no sensor

Para garantir o funcionamento correto dos sensores, não os toque ou os cubra.



Espelhos retrovisores externos

A posição do espelho retrovisor interno pode ser ajustada para permitir confirmação suficiente da visão traseira.

⚠ ATENÇÃO

■ Aspectos importantes relacionados à direção

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

A negligência poderá resultar em perda do controle do veículo e acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

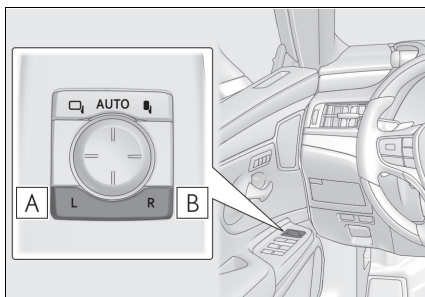
- Não ajuste os espelhos durante a condução.
- Não dirija com os espelhos dobrados.
- Os espelhos tanto no lado do motorista quanto do passageiro devem ser distendidos e devidamente ajustados antes da condução do veículo.

Procedimento de ajuste

1 Para seleccione o espelho que deseja ajustar, pressione o interruptor.

A Esquerdo

B Direito



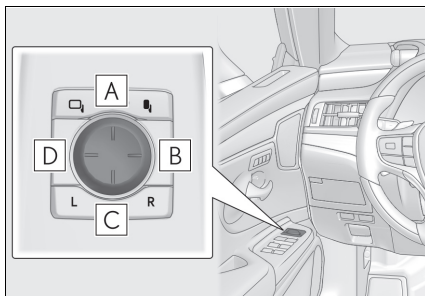
2 Para ajustar o espelho, pressione o interruptor.

A Para cima

B Direito

C Para baixo

D Esquerdo



■ O ângulo do espelho poderá ser ajustado quando

O botão de partida está no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO.

■ Desembaçar os espelhos

Os espelhos retrovisores externos podem ser limpos usando os desembaçadores dos espelhos. Ligue o desembaçador do vidro traseiro para ativar os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos. (→P.257)

■ Função automática de antiofuscamento

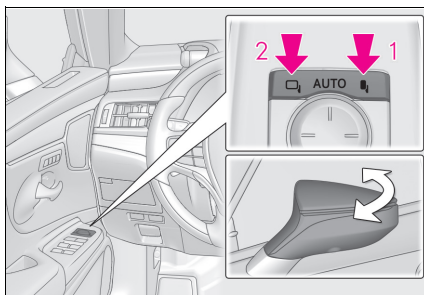
Quando o espelho retrovisor interno antiofuscante estiver no modo automático, os espelhos retrovisores externos serão ativados com o espelho retrovisor interno antiofuscante para reduzir a luz refletida. (→P.203)

■ Ajuste automático do ângulo do espelho

O ângulo de espelho desejado poderá ser gravado na memória e acessado automaticamente pela memória de posição de condução. (→P.193)

Estender e dobrar os espelhos

- 1 Dobra os espelhos
- 2 Estende os espelhos



Veículos com função de rebatimento/extensão automática dos espelhos:

Colocar o interruptor de rebatimento dos espelhos retrovisores externos na posição neutro ajusta os espelhos no modo automático.

O modo automático permite dobrar e estender os espelhos para que sejam interligados ao travamento/destravamento das portas.

⚠ ATENÇÃO

■ Quando um espelho estiver se movendo

Para evitar ferimentos pessoais e impropriedade do espelho, seja cauteloso para que sua mão não fique presa pelo espelho em movimento.

Função dos espelhos vinculada a ré

Quando o interruptor de seleção do espelho estiver na posição “L” ou “R”, os espelhos retrovisores externos irão abaixar o ângulo automaticamente quando o veículo estiver em marcha à ré para melhorar a visibilidade da pista.

Para desabilitar esta função, mova o interruptor de seleção do espelho para a posição neutro (entre “L” ou “R”).

■ Ajustar o ângulo do espelho quando o veículo estiver em marcha à ré

Com a alavanca de mudança de marchas em R, ajuste do ângulo do espelho na posição desejada. O ângulo ajustado será memorizado e o espelho se inclinará automaticamente para o ângulo memorizado sempre que a alavanca de mudança de marchas for colocada na posição R da próxima vez.

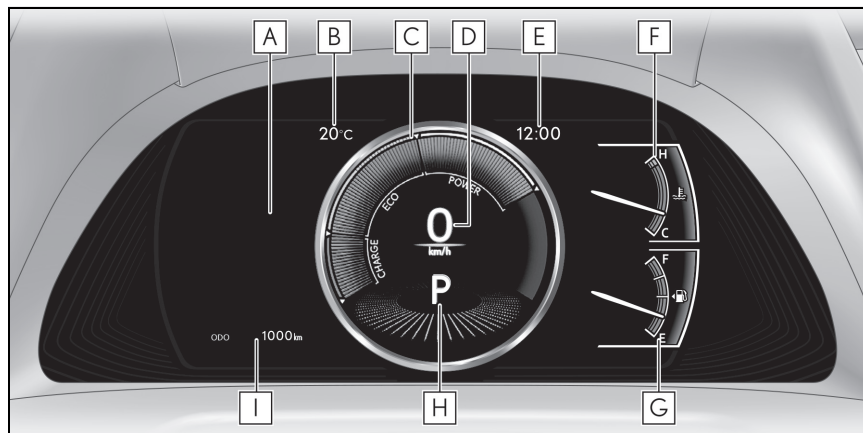
A posição memorizada da inclinação para baixo do espelho está vinculada à posição normal (ângulo ajustado com a alavanca de mudança de marchas fora da posição R). Portanto, se a posição normal for alterada após o ajuste, a posição de inclinação também será alterada.

Quando a posição normal for alterada, reajuste o ângulo em marcha à ré.

Painel de instrumentos

Grupo de instrumentos

■ Localizações dos instrumentos e dos medidores



A localização de alguns itens exibidos e das unidades de medida podem diferir dependendo do destino do veículo.

A Computador de bordo colorido

Apresenta ao motorista uma variedade de dados do veículo (→P.215)

Exibe mensagens de advertência se uma falha ocorrer (→P.492)

B Temperatura externa

C Indicador do Sistema Híbrido

Exibe a saída do sistema híbrido ou o nível de regeneração (→P.207)

Essa tela muda para um tacômetro dependendo do modo de condução, e pode ser configurada para exibir o tacômetro em qualquer modo de condução na tela de configurações. (→P.219, 335)

D Velocímetro

E Relógio

O tempo exibido está vinculado ao relógio analógico no painel central. (→P.284)

F Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

G Medidor de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório

H Posição da alavanca de mudança de marchas e faixa de marcha (→P.318)

I Visor do hodômetro parcial e do hodômetro (→P.209)

■ Indicador do Sistema Híbrido

A Área de carga

Exibe a condição de * regeneração.

A energia regenerada será utilizada para carregar a bateria híbrida (bateria de tração).

B Área Híbrida Eco

Mostra que a potência do motor a gasolina não está sendo usada com frequência.

O motor a gasolina vai parar automaticamente e reiniciará sob diversas condições.

C Área eco

Mostra que o veículo está sendo dirigido no modo econômico e ecológico.

O modo de condução ecológica pode ser selecionado ao manter a exibição da barra dentro da área Eco.

D Área de potência

Mostra que a autonomia ecológica está sendo excedida (durante a condução de plena potência, etc.)

* : Quando utilizada nesse manual, a regeneração refere-se à conversão de energia criada pelo movimento do veículo em energia elétrica.

■ Rotação do motor

Em veículos híbridos, a velocidade do motor é precisamente controlada para auxiliar a aprimorar a eficiência do combustível e reduzir as emissões do escapamento, etc.

A velocidade exibida do motor pode diferir mesmo quando as condições de operação e de condução do veículo forem as mesmas.

■ O Indicador do Sistema Híbrido é exibido nas seguintes situações quando

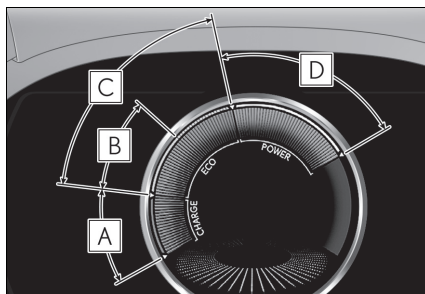
O Indicador do Sistema Híbrido é exibido nas seguintes situações:

- A alavanca de mudança de marchas estiver na posição D ou S.
- O sistema híbrido der a partida.


■ Temperatura externa

● Nas situações abaixo, a temperatura externa correta poderá não ser apresentada ou a exibição poderá demorar mais que o normal para ser alterada:

- Ao parar ou conduzir em baixas velocidades (abaixo de 20 km/h)
- Quando a temperatura externa for alterada repentinamente (na entrada/saída de garagem, túnel, etc.)
- Quando "--" ou "E" for exibido, é possível que o sistema esteja apresentando uma falha. Leve o veículo à uma Concessionária Autorizada Lexus.



■ Personalização

Os medidores e instrumentos podem ser personalizados em  do computador de bordo colorido. (→P.219)

ATENÇÃO

■ Computador de bordo colorido em baixas temperaturas

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar o visor de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, o visor de informações poderá responder lentamente, e as alterações do visor podem apresentar atraso.

Por exemplo, se houver um atraso entre a mudança de marchas e um novo número de marcha exibido no visor. Este atraso pode fazer com que o motorista reduza novamente a marcha, causando frenagem do motor rápida ou excessiva, o que pode ocasionar um acidente resultando ferimentos graves ou fatais.

NOTA

■ Para evitar danos ao motor e a seus componentes

- Não permita que o ponteiro do tacômetro entre na zona vermelha, que indica rotação máxima do motor.
- O motor estará sujeito a superaquecimento se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver na zona vermelha (H). Neste caso, pare imediatamente o veículo em um local seguro e verifique o motor quando ele estiver totalmente frio. (→P.521)

Tela do hodômetro e do hodômetro parcial

■ Itens apresentados

● Hodômetro

Exibe a distância total percorrida pelo veículo na tela.

● Hodômetro parcial A/hodômetro parcial B

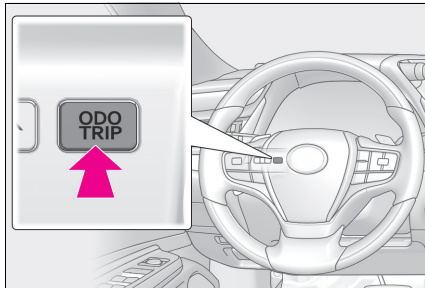
Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização. Os hodômetros parciais A e B podem ser usados para registrar e exibir distâncias diferentes separadamente.

● Distância até a próxima troca de óleo do motor

Exibe a distância que o veículo pode ser dirigido até que uma mudança de óleo seja necessária.

■ Alteração da tela

Cada vez que o interruptor "ODO TRIP" for pressionado, o item exibido será alterado. Quando o hodômetro parcial for exibido, pressionar e segurar o interruptor vai reiniciá-lo.



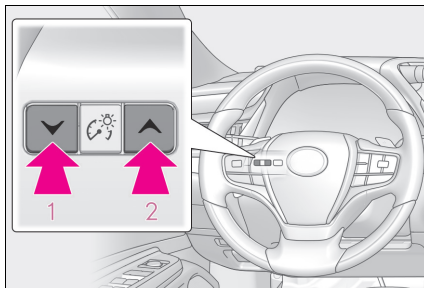
■ Tela instantânea

A distância restante até a próxima troca de óleo do motor será exibida por meio de uma mensagem de advertência, que indicará a necessidade urgente ou indispensável da manutenção do óleo.

Alterar o brilho da iluminação do painel de instrumentos

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos pode ser ajustada.

- 1 Mais escuro
- 2 Mais claro



■ Brilho das luzes dos medidores (modo dia e modo noite)

A intensidade do brilho das luzes dos medidores pode ser ajustada individualmente.

Nas situações a seguir, os medidores mudam entre modo dia e modo noite.

- Modo dia: Quando as lanternas estiverem desligadas ou ligadas, mas a área o redor do veículo estiver iluminada.
- Modo noite: Quando as lanternas estiverem ligadas e os arredores estiverem escuros.

Luzes de advertência e indicadores

Os indicadores e luzes de advertência localizados no painel de instrumentos, painel central e espelhos retrovisores externos informam ao motorista sobre a condição dos diversos sistemas do veículo.

Luzes e indicadores de advertência exibidos no painel de instrumentos



A localização das luzes e dos indicadores de advertência podem diferir dependendo do destino do veículo.

A imagem pode diferir das condições reais.

Luzes de advertência

As luzes de advertência alertam o motorista sobre falhas nos sistemas do veículo.



Indicador de advertência do sistema de freio *1 (→P.485)



Indicador de advertência do sistema de freio *1 (→P.485)



Indicador de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento *2 (→P.486)



Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida *1 (→P.488)



Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida *1 (→P.488)



Indicador de advertência de baixo nível de combustível (→P.488)



Indicador de advertência do sistema de carga ^{*2}(→P.486)



Indicador de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro (→P.489)



Indicador de advertência de baixa pressão do óleo do motor ^{*2}(→P.486)



Indicador de advertência do cinto de segurança dos passageiros traseiros (→P.489)



Indicador de falha ^{*1}(→P.487)



Indicador de DESLIGAMENTO do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento ^{*1}(→P.489)



Indicador de advertência dos airbags ^{*1}(→P.487)



Indicador de patinamento ^{*1}(→P.490)



Indicador de advertência do sistema de freio antitravamento (ABS) ^{*1}(→P.487)



Indicador de retenção pelo freio acionada ^{*1}(→P.490)



Indicador de advertência do Sistema de Sobreposição do Freio/Indicador de advertência do Controle de Tração ^{*2}(→P.488)



Indicador de advertência principal ^{*1}(→P.491)



Indicador do freio de estacionamento (→P.490)



Indicador de advertência de superaquecimento do sistema híbrido ^{*2}(→P.490)

^{*1}: Estas luzes irão acender quando o botão de partida for posicionado no modo LIGADO para indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. As luzes se apagam após o acionamento do sistema híbrido, ou após alguns segundos. Poderá haver mau funcionamento em um sistema se as luzes não acenderem ou não apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

^{*2}: Essa luz acende no computador de bordo colorido.

ATENÇÃO

■ Se um indicador de advertência do sistema de segurança não acender

Se uma luz do sistema de segurança, como os indicadores de advertência do sistema de freio antitravamento (ABS) e sistema de airbag não acenderem após o acionamento do sistema híbrido, é possível que estes sistemas não estejam disponíveis para ajudar a proteger você em caso de acidente, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Neste caso, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

Luzes de advertência e indicadores

Os indicadores informam o motorista sobre o estado de funcionamento dos diversos sistemas do veículo.



Indicador do sinalizador de direção(→P.234)



Indicador da lanterna (→P.235)



Indicador do farol alto (→P.237)



Indicador das luzes de neblina traseiras (→P.239)



Indicador do Controle de velocidade (→P.331)



Indicador do sistema inteligente de entrada e partida (→P.302)



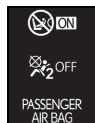
Indicador do freio de estacionamento (→P.325)



Indicador de condição da bateria de tração ^{*4}(→P.226)



Indicador de segurança ^{*6}(→P.150, 152)



Indicador "PASSENGER AIRBAG"^{*1,6}(→P.42)



Indicador "SET" do controle de velocidade (→P.331)



Indicador de DESLIGAMENTO do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento ^{*1,2}(→P.344)



Indicador VSC OFF^{*1}(→P.338)



Indicador de patinamento ^{*1}(→P.338)



Indicador "READY" (→P.302)



Interruptor do modo condução EV (→P.351)



Indicador de retenção pelo freio no modo de espera ^{*1}(→P.329)



Indicador EV (→P.67)



Indicador de retenção pelo freio acionada ^{*1}(→P.329)

● Indicadores do modo de condução

Eco

Indicador do modo de condução ecológica (→P.335)

Sport

Indicador do modo esportivo (→P.335)

- *1: Estas luzes irão acender quando o botão de partida for posicionado no modo LIGADO para indicar que a inspeção do sistema está sendo executada. As luzes se apagam após o acionamento do sistema híbrido, ou após alguns segundos. Poderá haver mau funcionamento em um sistema se as luzes não acenderem ou não apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- *2: A luz acende quando o sistema é desativado.
- *3: Essa luz acende nos espelhos retrovisores externos.
- *4: Essa luz acende no computador de bordo colorido.
- *5: Quando a temperatura externa for de aproximadamente 3°C ou menos, o indicador piscará por aproximadamente 10 segundos e permanecerá aceso em seguida.
- *6: Essa luz acende no painel central.

Computador de bordo colorido

Ícones da tela e do menu

■ Tela

Ao selecionar os ícones do menu no computador de bordo colorido, uma variedade de informações relacionadas à condução pode se exibida. O computador de bordo colorido também pode ser utilizado para alterar as configurações de exibição e do outro veículo.

Telas instantâneas de advertência e de sugestão também estão disponíveis em situações específicas.



■ Ícones do menu

Os ícones do menu serão exibidos pressionando < ou > dos interruptores de controle do computador de bordo colorido.



Visor das informações de condução (→P.216)



Visor de informações do sistema de suporte à condução (→P.218)



Visor vinculado ao sistema de navegação (→P.218)



Visor de mensagem de advertência (→P.492)



Visor vinculado ao sistema de áudio (→P.218)



Visor de configurações (→P.219)

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados com o uso durante a condução

Ao operar o computador de bordo colorido durante a condução, preste atenção extra à segurança da área em volta do veículo.

- Não fixe o olhar continuamente no computador de bordo colorido durante a condução, pois isso pode impedir que pedestres, objetos na rua, etc., que estão à frente do veículo, sejam notados.

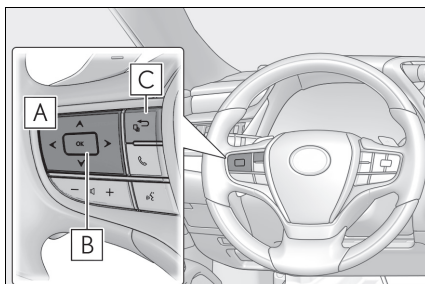
■ Computador de bordo colorido em baixas temperaturas

→P.209

Alteração da tela dos medidores

O computador de bordo colorido é acionado usando os interruptores de controle do computador de bordo colorido.

- A** < / > : Seleciona os ícones do menu
▲ / ▼ : Altera o conteúdo exibido, desliza a tela para cima e para baixo e move o cursor para cima e para baixo
- B** Pressiona: Inserir/Configurar
Pressiona e mantém pressionado: Reinicializar
- C** Volte para a tela anterior



Conteúdo das informações de condução

■ Itens apresentados

Pressione < ou > dos interruptores de controle do computador de bordo colorido e selecione ⓘ. Em seguida, pressione ▲ ou ▼ para exibir os seguintes itens:

- Informações sobre condução 1
- Informações sobre condução 2
- Monitor de energia (→P.226)
- Monitor desligado

■ Info de condução 1/Info de condução 2

Exibe as informações de condução conforme as seguintes:


Utilize os valores exibidos apenas como referência.

● Informações sobre condução 1

- Consumo de combustível atual
- Consumo médio de combustível (após reinicializar)

● Informações sobre condução 2

- Distância (autonomia)
- Velocidade média do veículo (após zerar)

Itens exibidos (listados abaixo) podem ser alterados por meio do . (→P.219)

● Consumo de combustível atual

Tipo de barra: Exibe o consumo atual de combustível instantaneamente

● Economia média de combustível

Após reinicialização: Exibe o consumo médio de combustível ao reinicializar o visor ^{*1}

Após a partida: Exibe o consumo médio de combustível ao acionar o sistema híbrido

Após o abastecimento: Exibe o consumo médio de combustível após o abastecimento

● Velocidade média do veículo

Após reinicialização: Exibe a velocidade média do veículo ao reinicializar o visor ^{*1}

Após a partida: Exibe a velocidade média do veículo após o acionamento do sistema híbrido

● Tempo de condução

Após reinicialização: Exibe o tempo decorrido do veículo ao reinicializar o visor ^{*1}

Após a partida: Exibe o tempo decorrido após o acionamento do sistema híbrido

● Distância

Autonomia: Exibe a autonomia com o combustível restante ^{*2,3}

Após a partida: Exibe a distância dirigida após o acionamento do sistema híbrido

● Outro

Vazio: Sem itens

^{*1}: Para reinicializar, exiba o item desejado e pressione e mantenha pressionado "OK" dos interruptores de controle do computador de bordo colorido.

^{*2}: Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

*3: Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, o mostrador poderá não ser atualizado.

Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor pode não ser atualizado.

Visor vinculado ao sistema de navegação

Selecione para exibir as seguintes informações vinculadas ao sistema de navegação.

- Orientação de rotas para destino
- Tela da bússola (tela de projeção no para-brisa)

■ Orientação de rotas para o visor de destino

Se a orientação de rotas para a tela de destino for disponibilizada no mostrador projetado no para-brisa, ela não será exibida no computador de bordo colorido. (→P.230)

Visor vinculado ao sistema de áudio

Selecione para permitir a seleção de uma fonte de áudio ou trilha nos medidores, usando os interruptores de controle do medidor.

Visor das informações do sistema de suporte à condução

Selecione para exibir a condição operacional do seguinte sistema:

- Controle de velocidade (→P.331)

Tela de configurações

■ Configurações de exibição do medidor que podem ser alteradas

● Idioma

Selecione para alterar o idioma exibido.

● Unidades

Selecione para alterar as unidades de medida exibidas.

● Visor do velocímetro

Selecione para ajustar o visor do velocímetro para digital/analógico/ambos: digital e analógico.

● Info de condução 1/Info de condução 2

Selecione para escolher até 2 itens (→P.216) que serão exibidos em cada tela de Informações sobre condução (tela 1 de Informações sobre condução e tela 2 de informações sobre condução), respectivamente.

● Relógio

Selecione para alternar entre os formatos de exibição de 12 horas e de 24 horas.

● Tela instantânea

Selecione para habilitar/desabilitar telas instantâneas para cada sistema relevante.

● Cor acentuada

Selecione para alterar as cores acentuadas na tela, tais como a cor do cursor.

● Configuração do tacômetro

Selecione para configurar a tela do Indicador do Sistema Híbrido ou o tacômetro de cada modo de condução.

● Indicador EV

Selecione para habilitar/desabilitar o indicador EV.

● Configurações de fábrica

Selecione para redefinir as configurações da tela do medidor para o ajuste de fábrica.

■ Funções e configurações do veículo que podem ser alteradas

→P.573

■ Suspensão da tela de configurações

● Algumas configurações não podem ser alteradas durante a condução. Quando for necessário alterar as configurações, estacione o veículo em um local seguro.

● Se uma mensagem de advertência for apresentada, a operação da tela de configurações será suspensa.

 **ATENÇÃO****■ Cuidados durante a configuração dos visores**

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o sistema híbrido esteja em funcionamento durante a configuração do visor. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

 **NOTA****■ Durante a configuração dos visores**

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, certifique-se de que o sistema híbrido esteja funcionando durante a personalização dos dispositivos do visor.

Função de sugestão

Exibe sugestões para o motorista nas seguintes situações. Para selecionar uma resposta à sugestão exibida, utilize os interruptores de controle do computador de bordo colorido.

■ Sugestão para desligar os faróis

Se os faróis forem deixados ligados por um determinado período de tempo com o interruptor do farol no modo AUTO após o botão de partida ter sido desligado, uma mensagem de sugestão será exibida perguntando se você deseja desligar os faróis.

Para desligar os faróis, selecione “Sim”.

Se uma porta dianteira for aberta após o botão de partida ter sido desligado, essa mensagem de sugestão não será exibida.

■ Sugestão para fechar os vidros elétricos (vinculada ao funcionamento dos limpadores do para-brisa)

Se os limpadores do para-brisa forem acionados com um vidro aberto, uma mensagem de sugestão será exibida perguntando se você deseja fechar os vidros elétricos.

Para fechar todos os vidros elétricos, selecione “Yes”.

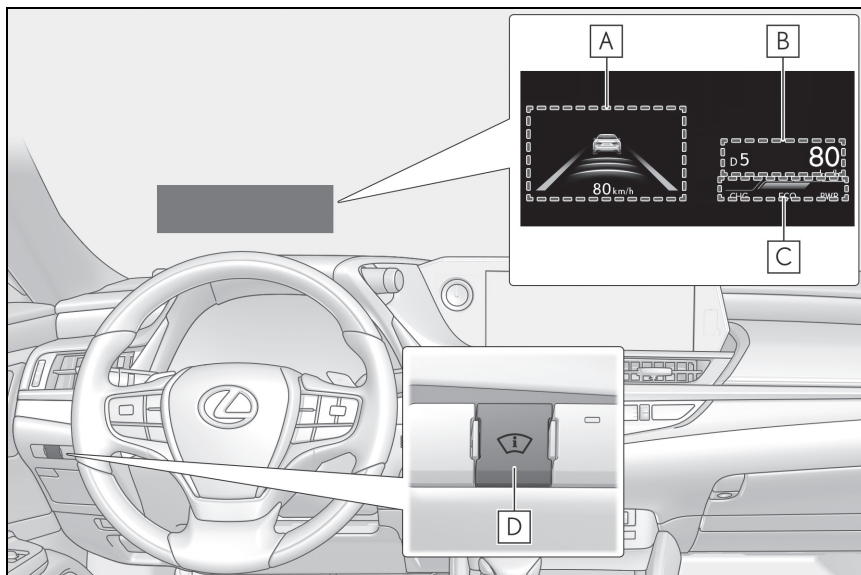
■ Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.573)

Mostrador projetado no para-brisa

O mostrador projetado no para-brisa projeta uma variedade de informações relacionadas à condução e a condição de funcionamento dos sistemas de suporte à condução no para-brisa.

Componentes do sistema



As ilustrações utilizadas nesse texto servem como exemplos e podem diferir da imagem que é realmente exibida no mostrador projetado no para-brisa

A Área de exibição do sistema de suporte à condução
Área de exibição vinculada ao sistema de navegação (não equipado)

Exibe os itens seguintes que são vinculados ao sistema de navegação:

- Orientação de rotas para destino
- Nome da rua
- Bússola (Tela de projeção no para-brisa)

B Área de exibição das informações sobre condução

Exibe os seguintes itens:

- Velocímetro
- Posição da alavanca de mudança de marchas e faixa de marcha (→P.318)

C Indicador do Sistema Híbrido/Área de exibição do tacômetro (→P.225)

D Interruptor do mostrador projetado no para-brisa

■ O mostrador projetado no para-brisa funcionará quando

○ botão de partida estiver no modo LIGADO.

■ Ao usar o mostrador projetado no para-brisa

○ mostrador projetado no para-brisa pode parecer escuro ou difícil de enxergar com o uso de óculos de sol, especialmente os óculos de sol polarizados. Ajuste o brilho do mostrador projetado no para-brisa ou remova seus óculos de sol.

■ Visor do nome da rua

Apenas nomes de rua que são incluídos nos dados do mapa serão exibidos.

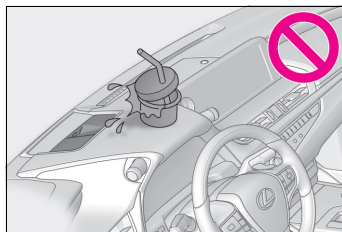
⚠ ATENÇÃO**■ Ao usar o mostrador projetado no para-brisa**

Confirme se o brilho e a posição da imagem do mostrador projetado no para-brisa não interferem na condução segura. O ajuste incorreto da posição ou do brilho da imagem pode obstruir a visão do motorista e levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não fixe o olhar continuamente no mostrador projetado no para-brisa durante a condução, pois isso pode impedir que pedestres, objetos na rua, etc., que estão à frente do veículo, sejam notados.

⚠ NOTA**■ Projetor do mostrador projetado no para-brisa**

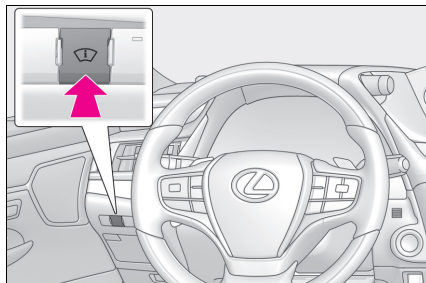
- Não coloque bebidas perto do projetor do mostrador projetado no para-brisa. Se o projetor ficar úmido, isso pode resultar em falhas no funcionamento elétrico.
- Não coloque nada, nem mesmo adesivos, no projetor do mostrador projetado no para-brisa. Fazer isso poderia interromper as indicações do mostrador projetado no para-brisa.
- Não toque o interior do projetor do mostrador projetado no para-brisa nem introduza pontas afiadas ou algo semelhante no projetor. Fazer isso pode causar falhas mecânicas.




Uso do mostrador projetado no para-brisa

■ Habilitar/Desabilitar o mostrador projetado no para-brisa

Pressione o interruptor do mostrador projetado no para-brisa.



■ Alteração das configurações do mostrador projetado no para-brisa

As seguintes configurações podem ser alteradas em  do computador de bordo colorido. (→P.215)

● Posição vertical e brilho do mostrador projetado no para-brisa

Selecione para ajustar a posição vertical e brilho do mostrador projetado no para-brisa

● Indicador do Sistema Híbrido/tacômetro

Selecione para exibir o Indicador do Sistema Híbrido, o tacômetro ou nenhum conteúdo.

● Conteúdo do visor

Selecione para habilitar/desabilitar os seguintes itens:

- Orientação de rotas para destino/nome da rua
- Visor de sistema do suporte à condução *
- Bússola (Tela de projeção no Para-brisa)
- Condição da operação do sistema de áudio

*: Certifique-se de habilitar essa exibição quando utilizar os sistemas de suporte à condução


● Ângulo do visor

Selecione para ajustar o ângulo do mostrador projetado no para-brisa.

■ Habilitar/Desabilitar o mostrador projetado no para-brisa

Se o mostrador projetado no para-brisa for desabilitado, ele permanecerá assim se o botão de partida for desligado e, em seguida, retornado para o modo LIGADO.

■ Brilho do visor

O brilho do mostrador projetado no para-brisa pode ser ajustado no  do computador de bordo colorido. Além disso, ele é automaticamente ajustado de acordo com a luminosidade do ambiente.

■ Ajuste automático da posição do mostrador projetado no para-brisa

Se a posição da tela for gravada na memória, o mostrador projetado no para-brisa será automaticamente ajustado à posição desejada. (→P.193)

■ Quando a bateria de 12 volts for desconectada

As configurações personalizadas do mostrador projetado no para-brisa serão reinicializadas.

ATENÇÃO

■ Cuidados para alterar as configurações do mostrador projetado no para-brisa

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o sistema híbrido esteja em funcionamento durante as alterações nas configurações do mostrador projetado no para-brisa. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

NOTA

■ Ao carregar as configurações da mostrador projetado no para-brisa

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, certifique-se de que o sistema híbrido esteja funcionando durante a troca das configurações do mostrador projetado no para-brisa.

Tela instantânea

As telas instantâneas dos seguintes sistemas serão disponibilizadas quando necessário.

■ Sistemas de suporte à condução

Exibe uma mensagem de advertência/sugestão/orientação ou o estado de funcionamento de um sistema relevante.

- Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento (→P.343)
- Sistema de Sobreposição do Freio (→P.309)
- Controle de Tração (→P.309)

Detalhes do conteúdo exibidos no mostrador projetado no para-brisa podem diferir dos exibidos no computador de bordo colorido. Para mais informações, consulte a explicação de cada sistema.

■ Ícones

Esses ícones estão vinculados ao computador de bordo colorido

: Ícone de advertência principal

Exibido quando uma mensagem de advertência for apresentada no computador de bordo colorido. (→P.215)

i Ícone de informação

Exibido quando uma tela instantânea de sugestão (→P.220) ou de orientação for apresentada no computador de bordo colorido.

■ Mensagem de advertência

Algumas mensagens de advertência são exibidas quando necessário, de acordo com condições específicas.

Detalhes do conteúdo exibidos no mostrador projetado no para-brisa podem diferir dos exibidos no computador de bordo colorido.

■ Condição da operação do sistema de áudio

Exibido quando um interruptor da função de controle remoto do áudio no volante de direção é acionado.

■ Condição do sistema viva-voz

Exibido quando o sistema viva-voz é acionado.

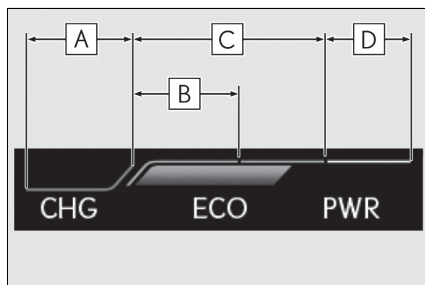
■ Quando uma tela instantânea for exibida

Quando uma tela instantânea for exibida, a exibição atual poderá não ser mais apresentada. Nesse caso, a exibição retornará após a tela instantânea desaparecer.

Indicador do Sistema Híbrido/área de exibição do tacômetro

■ Indicador do Sistema Híbrido

- A** Área de carga
- B** Área Híbrida Eco
- C** Área eco
- D** Área de potência



O conteúdo exibido é o mesmo que aquele apresentado no medidor (Indicador do Sistema Híbrido). Para mais detalhes, consulte a P.206

■ Tacômetro

Apresenta a rotação do motor em rotações por minuto.

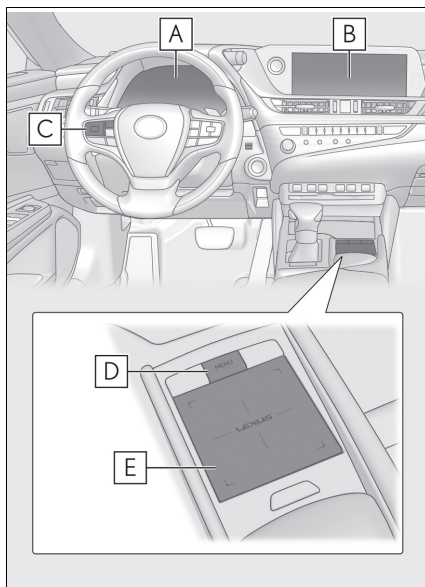
Tela do monitor de energia/consumo

É possível visualizar a condição de seu sistema híbrido e as informações sobre o consumo de combustível no computador de bordo colorido e no Visor Central.

O monitor de energia ou a tela de consumo pode ser exibido(a) no visor lateral.

Componentes do sistema

- A** Computador de bordo colorido
- B** Visor Central
- C** Interruptores de controle do medidor
- D** Interruptor “MENU”
- E** Touchpad








Monitor de energia

- ▶ Visor Central

Pressione o interruptor “MENU” no Touch Remoto e, em seguida, selecione  na tela do menu.

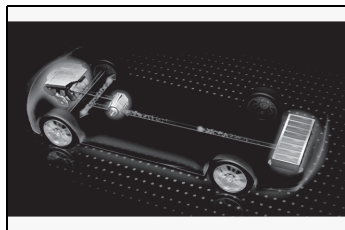
Se a tela “Info. sobre viagem” ou “Histórico” for exibida, selecione “Energia”.

- ▶ Computador de bordo colorido

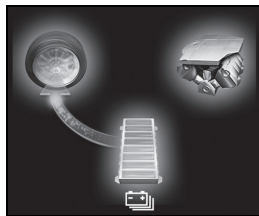
Pressione  ou  dos interruptores de controle do computador de bordo colorido e selecione , e, em seguida, pressione  ou  para selecionar a tela do monitor de energia.

Quando o veículo for movido a motor elétrico (motor de tração)

Visor Central

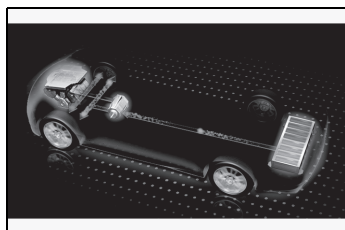


Computador de bordo colorido

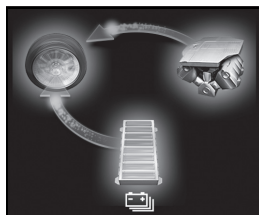


Quando o veículo for movido a motor elétrico e a gasolina (motor de tração)

Visor Central

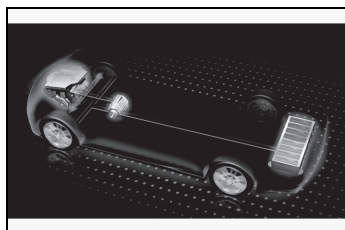


Computador de bordo colorido

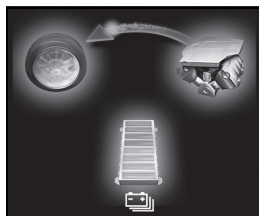


Quando o veículo for movido a motor a gasolina

Visor Central

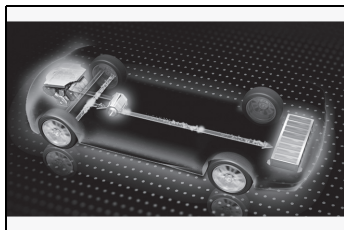


Computador de bordo colorido

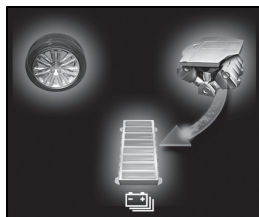
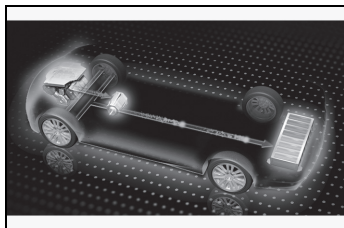


Quando o veículo estiver carregando a bateria híbrida (bateria de tração)

Visor Central

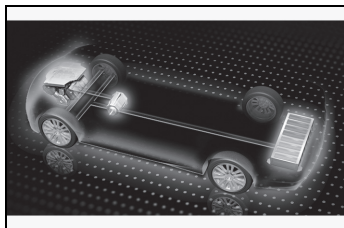


Computador de bordo colorido

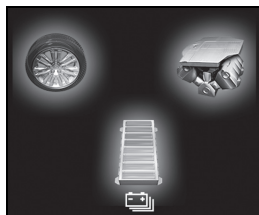


Quando não houver fluxo de energia

Visor Central



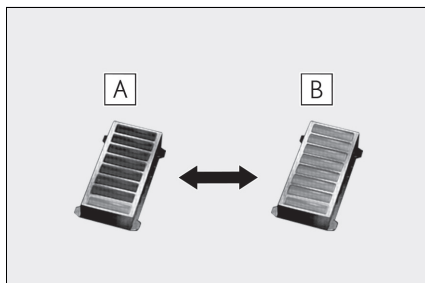
Computador de bordo colorido



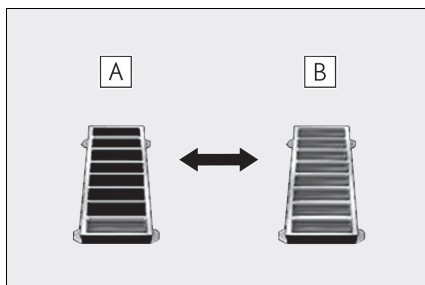
Estas imagens são apenas exemplos, e podem variar levemente das condições reais.

■ Especificação da bateria híbrida (bateria de tração)

▶ Visor Central


A Baixa**B** Alta

▶ Computador de bordo colorido

A Baixa**B** Alta

Estas imagens são apenas exemplos, e podem variar levemente das condições reais.

Consumo

Pressione o interruptor “MENU” no Touch Remoto, selecione  na tela do menu e, em seguida, selecione “Info. sobre viagem” ou “Histórico”.

■ Informações sobre viagem

Se uma tela diferente de “Info. sobre viagem” for exibida, selecione “Info. sobre viagem”.

- A** Zerar os dados de consumo
- B** Consumo de combustível nos últimos 15 minutos
- C** Consumo de combustível atual
- D** Energia regenerada nos últimos 15 minutos



Um símbolo indica 50 Wh. São exibidos até 5 símbolos.

- E** Velocidade média do veículo desde que o sistema híbrido foi acionado.
- F** Tempo decorrido desde que o sistema híbrido foi acionado.
- G** Autonomia

O consumo médio de combustível relativo aos 15 minutos anteriores é dividido por cor em médias anteriores e médias obtidas desde a última vez que o botão de partida foi posicionado no modo LIGADO. Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

■ Histórico

Se uma tela diferente de “Histórico” for exibida, selecione “Histórico”.

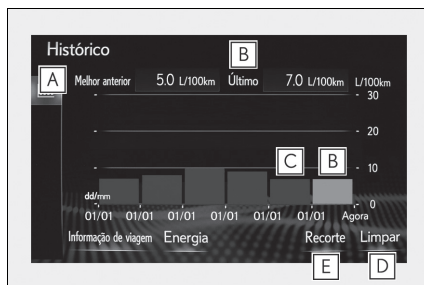
A Melhor consumo de combustível registrado

B Consumo de combustível mais recente

C Registro anterior do consumo de combustível

D Zerar os dados de consumo

E Atualizar os dados mais recentes do consumo de combustível



O histórico do consumo mais recente de combustível é dividido por cor em médias anteriores e o consumo médio de combustível desde a última atualização. Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

■ Atualizar os dados do histórico

Atualize o consumo mais recente de combustível selecionando “Recorte” para medir novamente o consumo de combustível atual.

■ Reinicializar os dados



Os dados de consumo de combustível podem ser excluídos selecionando “Limpar”.

■ Autonomia

Exibe a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível restante.

Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

Uso do visor lateral

Exibe as informações do veículo no visor lateral (→P.296) e, em seguida, selecione  ou  para exibir a tela desejada.

■ Informação sobre viagem (tipo A)

Mostra o consumo médio de combustível e energia regenerada dos últimos 10 minutos, em intervalos de 1 minuto, assim como a autonomia

A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais. Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.

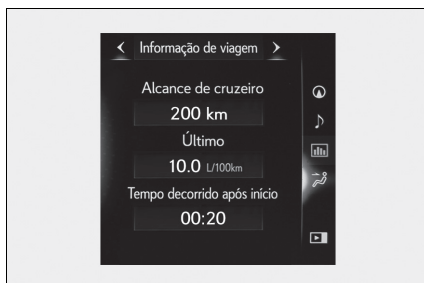


■ Informação sobre viagem (tipo B)

Exibe a autonomia, o consumo de combustível mais recente e o tempo decorrido desde que o sistema híbrido foi acionado.

A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.



■ Histórico

Apresenta o consumo médio e o mais alto de combustível.

A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência.



■ Monitor de energia

Exibe o funcionamento do sistema híbrido e o estado de recuperação de energia.

O conteúdo exibido é o mesmo que aquele apresentado no computador de bordo colorido. (→P.226)

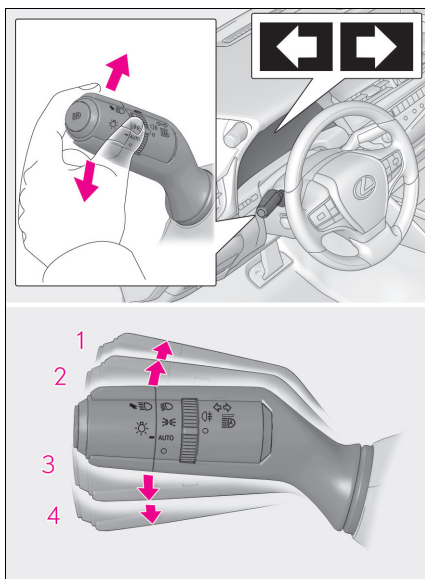
A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.



Alavanca do sinalizador de direção

Instruções de acionamento

- 1 Curva à direita
- 2 Mudança para a faixa da direita
(mova a alavanca parcialmente para cima e solte-a)
- A seta para a direita piscará 3 vezes.
- 3 Mudança para a faixa da esquerda
(mova a alavanca parcialmente para baixo e solte-a)
- A seta para a esquerda piscará 3 vezes.
- 4 Curva à esquerda



■ Os sinalizadores de direção poderão ser acionados quando

○ O botão de partida estiver no modo LIGADO.

■ Se o indicador piscar mais rapidamente do que o normal

Verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas.

■ Se os sinalizadores pararem de piscar antes da troca de faixa ser realizada

Acione a alavanca novamente



Faróis, limpadores e lavadores

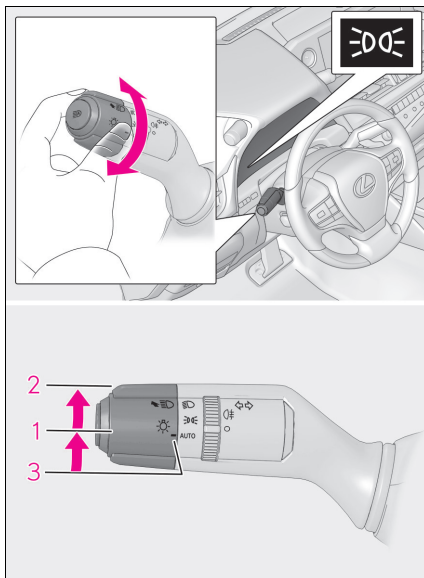
Interruptor dos faróis

Os faróis podem ser acionados manual ou automaticamente.

Instruções de acionamento

Ao girar a extremidade da alavanca, as luzes irão acender conforme segue:

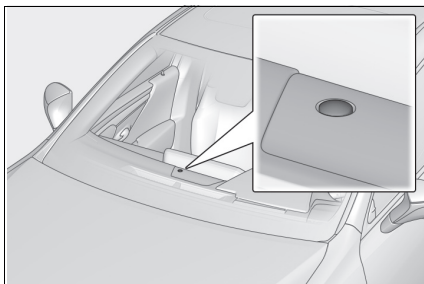
- 1  As luzes de posição dianteiras, as lanternas traseiras, a luz da placa de licença e as luzes do painel de instrumentos acendem.
- 2  Os faróis e todas as luzes listadas acima acendem.
- 3 **AUTO** Os faróis, luzes diurnas (DLR) e todas as luzes listadas acima acendem e apagam automaticamente.



■ Sensor de controle do farol

O sensor poderá não funcionar corretamente se um objeto for posicionado sobre o sensor, ou se algum objeto for fixado no para-brisa causando obstrução do sensor.

Isto irá interferir na capacidade do sensor em detectar o nível da luz ambiente e poderá resultar em impropriedade do sistema automático dos faróis.



■ Sistema de desligamento automático de luzes

- Quando o interruptor da luz estiver posicionado em : Os faróis desligarão automaticamente se o botão de partida for posicionado no modo ACESSÓRIOS ou desligado.
- Quando o interruptor da luz estiver posicionado em AUTO: Os faróis e todas as luzes apagarão automaticamente se o botão de partida for posicionado no modo ACESSÓRIOS ou desligado.

Para acender as luzes novamente, coloque o botão de partida no modo LIGADO ou gire o interruptor das luzes uma vez para a posição AUTO e, em seguida, coloque-o de volta na posição ou .

■ Alarme de aviso das luzes

Um alarme irá soar quando o botão de partida for desligado ou posicionado no modo ACESSÓRIOS, e a porta do motorista for aberta enquanto as luzes estiverem acesas.

■ Sistema de regulagem automática de altura dos faróis

O nível dos faróis será ajustado automaticamente conforme o número de passageiros e a condição de carga do veículo para garantir que os faróis não irão interferir com outros usuários da pista.

■ Função de economia da bateria de 12 volts

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts do veículo, se o interruptor da luz estiver posicionado em ou AUTO quando o botão de partida for desligado, a função de economia da bateria de 12 volts funcionará e desligará automaticamente as luzes após, aproximadamente, 20 minutos.

Quando o botão de partida estiver no modo LIGADO, a função de economia da bateria de 12 volts será desativada.

Quando qualquer um dos procedimentos a seguir for realizado, a função de economia da bateria de 12 volts será cancelada uma vez e reativada em seguida. Todas as luzes serão desligadas automaticamente 20 minutos após a reativação da função de economia da bateria de 12 volts:

- Quando o interruptor dos faróis for acionado
- Quando uma porta for aberta ou fechada

■ Controle de iluminação da luz de entrada

As luzes de posição dianteiras, lanternas e luzes da placa de licença acenderão automaticamente durante a noite, quando as portas forem destravadas usando a função de entrada inteligente (smart entry) ou a função de controle remoto, se o interruptor das luzes estiver na posição AUTO.

■ Personalização

As configurações (por exemplo, sensibilidade do sensor das luzes) podem ser alteradas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.573)



NOTA

■ Para evitar descarga da bateria 12 volts

Não deixe as luzes acesas por um período além do necessário quando o sistema híbrido não estiver em funcionamento.

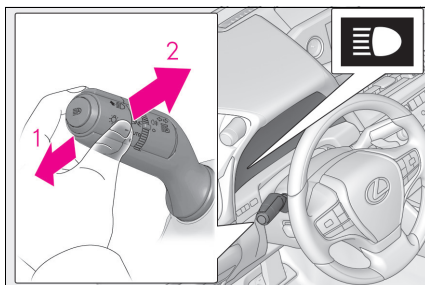
Acender o farol alto

- 1 Com os faróis acesos, pressione para frente a alavanca para acender os faróis altos.

Retorne a alavanca à posição central para apagar os faróis altos.

- 2 Puxe a alavanca em sua direção e solte-a para piscar os faróis altos uma vez.

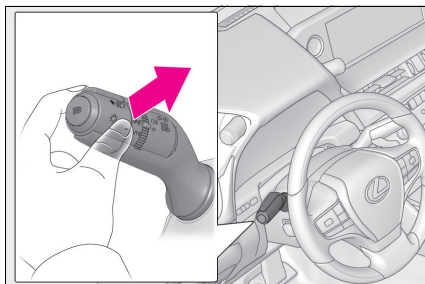
Você poderá piscar os faróis altos com os faróis acesos ou apagados.



Função siga-me (follow me home)

Esse sistema permite que os faróis e as luzes de posição dianteiras acendam por 30 segundos quando o botão de partida estiver desligado.

Puxe a alavanca em sua direção e solte-a com o interruptor das luzes em AUTO, após desligar o botão de partida.



Puxe a alavanca em sua direção e solte-a novamente para apagar as luzes.

Luzes de direção

Quando alguma das condições a seguir for atendida, enquanto os faróis (farol baixo) estiverem acesos, as luzes de direção também acenderão e iluminarão a direção do movimento do veículo. Isso é para garantir uma excelente visibilidade ao dirigir em cruzamentos ou estacionar à noite.

- O volante de direção for operado
- A alavanca do sinalizador de direção for operada
- A alavanca de mudança de marchas for colocada na posição R (ambas as luzes de direção, esquerda e direita)

■ Controle das luzes de direção


- As luzes acenderão quando a velocidade do veículo for de aproximadamente 30 km/h ou menos. Contudo, as luzes apagarão quando a velocidade do veículo aumentar para aproximadamente 35 km/h ou mais.
- Após as luzes permanecerem acesas por 30 minutos, elas apagarão automaticamente.

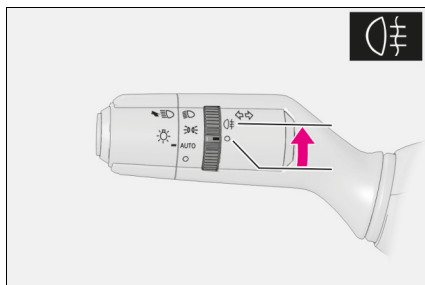
Interruptor das luzes de neblina

As luzes de neblina garantem excelente visibilidade em condições difíceis de condução, por exemplo, sob chuva ou neblina.

Instruções de acionamento

Habilita/Desabilita as luzes de neblina traseiras

Quando o interruptor é liberado, ele retorna para .



■ Condições de operação

- Luzes de neblina traseiras

As luzes de neblina traseiras acenderão quando elas estiverem habilitadas e as lanternas estiverem ligadas.

■ Luzes de neblina traseiras

- Quando as luzes de neblina traseiras estiverem acesas, o indicador das luzes de neblina traseiras acenderá em âmbar.
- Use as luzes de neblina traseiras ao dirigir em condições ruins de visibilidade, como chuva e neblina, para fazer seu veículo mais visível nas seguintes condições. Se as luzes de neblina traseiras forem utilizadas quando a visibilidade não estiver ruim, elas podem impedir a visibilidade dos motoristas nos seguintes veículos. Utilize as luzes de neblina traseiras apenas quando necessário.

■ Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas.

(→P.573)

Lavador e limpadores do para-brisa

A operação da alavanca alterna as operações entre automática e manual e aciona o lavador.

⚠ NOTA

■ Quando o para-brisa estiver seco

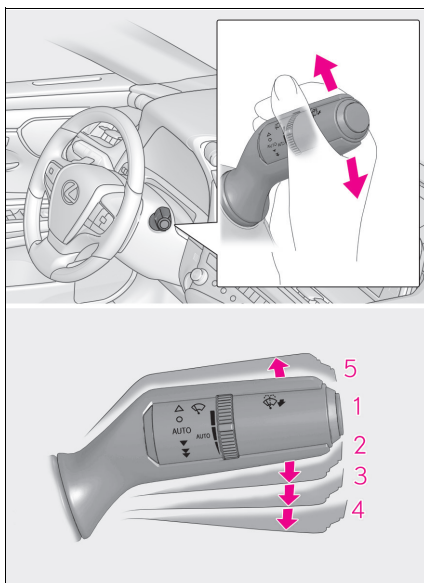
Não use os limpadores, uma vez que poderão danificar o para-brisa.

Acionar as alavancas do limpador do para-brisa

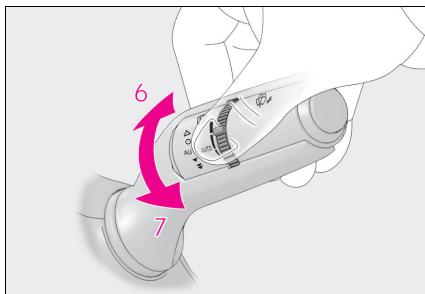
Opera a alavanca e o interruptor como a seguir para acionar os limpadores. Se AUTO for selecionado, os limpadores funcionarão automaticamente quando o sensor detectar chuva. O sistema irá ajustar automaticamente o período de intermitência dos limpadores de acordo com o volume da chuva e a velocidade do veículo.

- 1 ○ Desligado
- 2 AUTO Operação do sensor de chuva
- 3 ▼ Operação em baixa velocidade
- 4 ▼ Operação em alta velocidade
- 5 ▲ Operação temporária

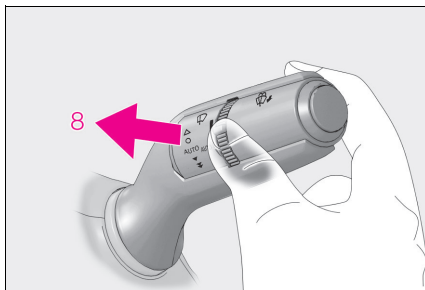
Quando AUTO for selecionado, a sensibilidade do sensor poderá ser ajustada girando o anel do interruptor.



- 6 Aumentar a sensibilidade
- 7 Reduzir a sensibilidade



- 8 Operação dupla do lavador/limpador
Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes após o jato do lavador. (Após funcionarem várias vezes, os limpadores funcionam mais uma vez após um pequeno atraso para evitar gotas no para-brisa. Contudo, a prevenção ao gotejamento de água não opera enquanto o veículo estiver em movimento).



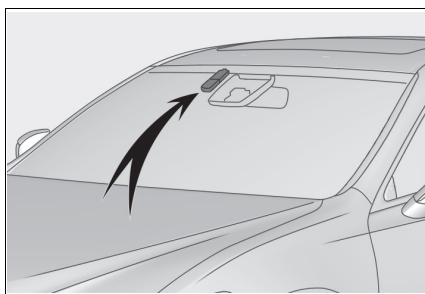
Veículos com limpadores dos faróis: Quando o botão de partida estiver no modo LIGADO e as luzes estiverem acesas, se a alavanca estiver puxada, os limpadores do farol funcionarão uma vez. Depois disso, os limpadores dos faróis funcionarão a cada 5ª vez que a alavanca for puxada.

■ O limpador e o lavador do para-brisa poderão ser acionados quando

○ o botão de partida estiver no modo LIGADO.

■ Sensor de chuva

- O sensor interpreta o volume de chuva. Um sensor ótico foi adotado. O sensor poderá não funcionar adequadamente quando a luz do nascente ou poente atingir intermitentemente o para-brisa, ou se houver insetos no para-brisa.
- Se o limpador for colocado na posição AUTO enquanto o botão de partida estiver no modo LIGADO, os limpadores funcionarão uma vez para mostrar que o modo AUTO está ativado.
- Se a temperatura do sensor de chuva for de 85°C ou mais, ou de -30°C ou menos, a operação automática pode não ocorrer. Nesse caso, acione os limpadores em qualquer modo, exceto o modo AUTO.



■ Função de parada do limpador do para-brisa vinculada à abertura da porta dianteira

Quando AUTO for selecionado e os limpadores do para-brisa estiverem funcionando, se uma porta dianteira for aberta enquanto o veículo estiver parado e a posição P for selecionada, a operação dos limpadores do para-brisa será interrompida para evitar que alguém próximo ao veículo seja atingido pela água dos limpadores. Quando a porta dianteira for fechada, a operação do limpador será retomada.

■ Para proteger os limpadores do para-brisa

Se o movimento dos limpadores do para-brisa for amplamente restringida por algum material estranho a operação dos limpadores do para-brisa pode ser interrompida automaticamente para proteger os limpadores do para-brisa. Nesse caso, desligue o interruptor do limpador do para-brisa e remova o material estranho, e em seguida use os limpadores do para-brisa.

■ Ao parar o sistema híbrido em caso de emergência durante a condução

Se os limpadores do para-brisa estiverem funcionando quando o sistema híbrido for parado, os limpadores do para-brisa funcionarão em alta velocidade. Após a parada do veículo, a operação voltará ao normal quando o botão de partida for colocado no modo LIGADO ou a operação não será interrompida quando a porta do motorista for aberta.

⚠ ATENÇÃO**■ Cuidados relacionados à utilização dos limpadores dos para-brisas no modo AUTO**

Os limpadores do para-brisa poderão ser acionados inesperadamente se o sensor for tocado ou se o para-brisa for submetido a vibrações no modo AUTO. Seja cauteloso para evitar que seus dedos ou outras partes fiquem presos nos limpadores do para-brisa.

■ Cuidados sobre o uso do fluido do lavador

Quando estiver frio, não utilize o fluido do lavador até que o para-brisa aqueça. O fluido poderá congelar no para-brisa resultando em baixa visibilidade. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

⚠ NOTA**■ Se não houver fluido no pulverizador do lavador**

Se a alavanca for pressionada na sua direção e mantida continuamente pressionada a bomba de fluido do lavador poderá ser danificada.

■ Quando o bocal do lavador estiver obstruído


Neste caso, consulte a sua Concessionária Autorizada Lexus.

Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

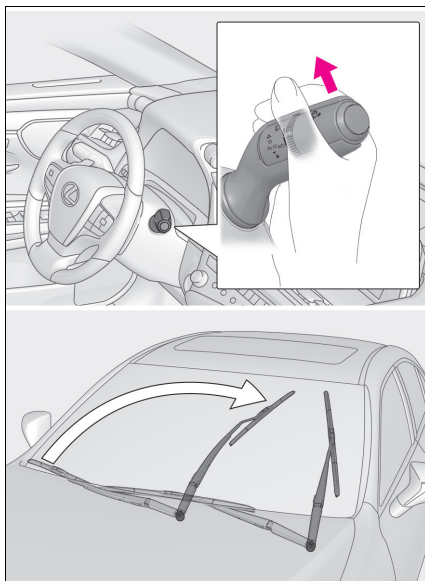
Alterar a posição de descanso do limpador do para-brisa/Levantar os limpadores do para-brisa

Quando os limpadores do para-brisa não estiverem sendo utilizados, eles serão retraídos abaixo do capô. Para habilitar os limpadores do para-brisa e levantá-los ao estacionar em baixas temperaturas, ou ao substituir uma borracha do limpador do para-brisa, mude a posição de descanso dos limpadores do para-brisa para a posição de serviço usando a alavanca do limpador.


■ Levantar os limpadores para a posição de serviço

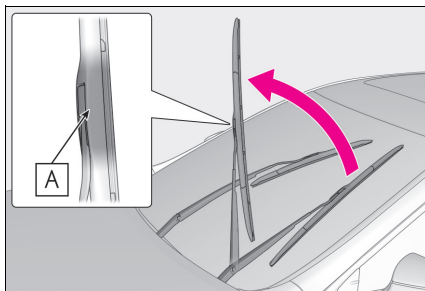
Em até aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida, mova a alavanca do limpador para a posição  e segure-a por, aproximadamente, 2 segundos ou mais.

Os limpadores se moverão para a posição de serviço.



■ Levantar os limpadores do para-brisa

Enquanto segura a parte do gancho  do braço do limpador, levante o limpador do para-brisa.



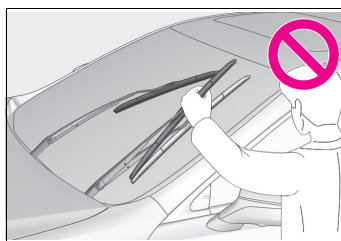
■ Abaixar os limpadores do para-brisa para a posição retraída

Com os limpadores posicionados no para-brisa, coloque o botão de partida no modo LIGADO e, em seguida, mova a alavanca do limpador para uma posição de funcionamento. Quando o interruptor do limpador estiver desligado, os limpadores do para-brisa irão parar na posição retraída. Mesmo se os limpadores desviarem enquanto o botão de partida estiver desligado, eles retornarão à posição normal.

⚠ NOTA

■ Ao levantar os limpadores do para-brisa

- Não levante os limpadores do para-brisa quando eles estiverem na posição retraída abaixo do capô. Caso contrário, eles podem entrar em contato com o capô, possivelmente resultando em danos a um limpador do para-brisa e/ou no capô.
- Não levante o limpador do para-brisa pela palheta. Caso contrário, a palheta do limpador será deformada.
- Não opere a alavanca do limpador quando os limpadores do para-brisa estiverem levantados. Caso contrário, os limpadores do para-brisa podem entrar em contato com o capô, possivelmente resultando em danos aos limpadores do para-brisa e/ou no capô.

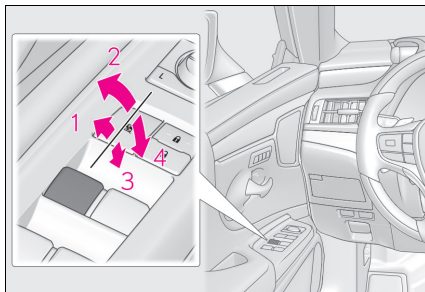


Vidros elétricos

Abertura e fechamento dos vidros elétricos

Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados através da operação de um toque dos interruptores.

- 1 Fechar
- 2 Fechar com um toque *
- 3 Abrir
- 4 Abrir com um toque *



*: Para interromper o movimento do vidro, acione o interruptor do vidro no sentido oposto.

■ Os vidros elétricos poderão ser acionados quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

■ Operar os vidros elétricos após desligar o sistema híbrido

Os vidros elétricos podem ser acionados por, aproximadamente, 45 segundos após o botão de partida ser colocado no modo ACESSÓRIOS ou desligado. Entretanto, os vidros não poderão ser acionados se qualquer porta for aberta.

■ Função de proteção antiesmagamento

Se um objeto ficar preso entre o vidro e o quadro do vidro, enquanto o vidro está sob a operação de fechamento, o movimento do vidro será interrompido e o vidro irá abrir lentamente.

■ Função de proteção antiesmagamento

Se um objeto ficar preso entre a porta e o vidro enquanto ele está se abrindo, o movimento do vidro é interrompido.

■ Quando o vidro não puder ser aberto ou fechado

Quando a função de proteção antiesmagamento funcionar de forma anormal e o vidro da porta não puder ser aberto ou fechado, execute as operações a seguir com o interruptor do vidro elétrico da porta correspondente.

- Pare o veículo. Com o botão de partida no modo LIGADO, dentro de 4 segundos após a ativação da função de proteção antiesmagamento, opere o interruptor do vidro elétrico continuamente na direção de fechamento ou abertura com um toque, de modo que o vidro da porta possa ser aberto e fechado.
 - Se o vidro da porta não puder ser aberto e fechado, mesmo após a realização dos procedimentos acima, realize o procedimento a seguir para inicialização da função.
- 1 Coloque o botão de partida no modo LIGADO.

- 2 Puxe e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento com um toque e feche completamente o vidro da porta.
- 3 Solte o interruptor do vidro elétrico por um momento, volte a apertar o interruptor de fechamento por um toque, e segure-o por aproximadamente 6 segundos ou mais.
- 4 Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de abertura por um toque. Quando o vidro da porta estiver completamente aberto, continue segurando o interruptor por 1 segundo adicional ou mais.
- 5 Solte o interruptor do vidro elétrico por um momento, volte a apertar o interruptor de abertura por um toque e segure-o por aproximadamente 4 segundos ou mais.
- 6 Puxe e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento com um toque e feche novamente.. Quando o vidro da porta estiver completamente fechado, continue segurando o interruptor por 1 segundo adicional ou mais.

Se o interruptor for liberado enquanto o vidro estiver em movimento, inicie novamente o procedimento desde o começo.

Se o movimento do vidro se inverter e ele não puder ser completamente fechado ou aberto, leve o veículo para ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Operação do vidro vinculada ao travamento da porta

- Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando a chave mecânica. * (→P.245)
- Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando a função de controle remoto. * (→P.167)

* : Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.

■ Alarme de advertência de abertura dos vidros elétricos

Um alarme soar e a mensagem "Window Open" (Vidro aberto) será exibida no computador de bordo colorido quando o botão de partida for desligado e a porta do motorista for aberta com os vidros elétricos abertos.

■ Personalização

As configurações (por exemplo, vinculadas à operação de travamento das portas) podem ser alteradas.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P.573)

 **ATENÇÃO**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Fechar os vidros

- O motorista é responsável por todas as operações dos vidros elétricos, incluindo os vidros dos passageiros. Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar os vidros elétricos. É possível que partes do corpo de crianças e de outros passageiros fiquem presas no vidro elétrico. Além disso, ao conduzir com uma criança no veículo, recomenda-se usar o interruptor de travamento dos vidros. (→P.248)
- Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o vidro estiver em movimento.
- Ao usar a função de controle remoto ou a chave mecânica e acionar os vidros elétricos, acione o vidro elétrico após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro. Além disso, não permita que uma criança acione o vidro com a função de controle remoto ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico.
- Ao sair do veículo, desligue o botão de partida, leve a chave e saia do veículo junto com a criança. Poderá ocorrer o acionamento acidental devido à travessuras, etc., que podem, possivelmente, levar a um acidente.

■ Função de proteção antiesmagamento

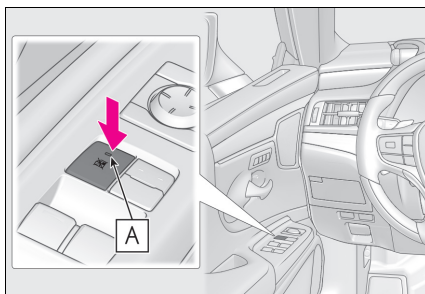
- Nunca use parte alguma do seu corpo ou roupas para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima à abertura total do vidro. Cuidado para não prender quaisquer partes do seu corpo ou vestimentas no vidro.

Evitar a operação acidental (interruptor de travamento dos vidros)

Esta função é projetada para impedir que as crianças abram ou fechem acidentalmente o vidro do passageiro.

Pressione o interruptor.

○ O indicador **A** acenderá e o vidro do passageiro será travado.



■ Os vidros elétricos poderão ser acionados quando

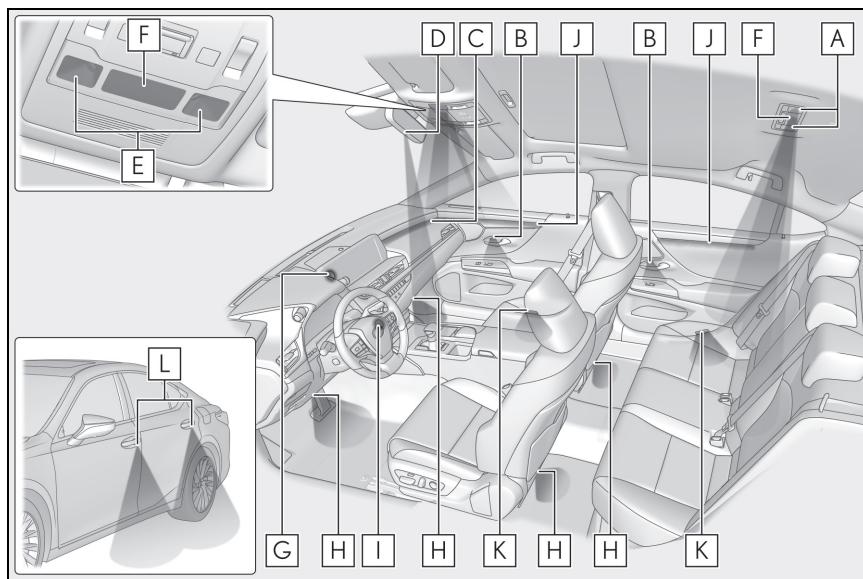
○ botão de partida estiver no modo LIGADO.

■ Quando a bateria de 12 volts for desconectada

○ interruptor de travamento dos vidros será desabilitado. Se necessário, pressione o interruptor de travamento dos vidros após reconectar a bateria de 12 volts.

Luzes internas

Localização das luzes internas

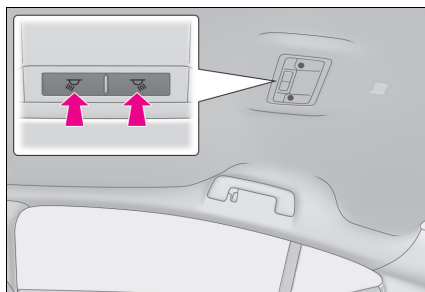


- A** Luzes individuais traseiras (→P.250)
- B** Luzes da maçaneta interna da porta
- C** Luzes de adorno do painel de instrumentos
- D** Luz da alavanca de mudança de marchas
- E** Luzes individuais dianteiras(→P.250)
- F** Luzes internas (→P.250)
- G** Luz do relógio
- H** Luzes do compartimento dos pés
- I** Luz do botão de partida
- J** Luzes de adorno do acabamento da porta (não equipado)
- K** Luzes de cortesia da porta
- L** Luzes externas para os pés

► Compartimento traseiro

Acender/apagar as luzes

Se a porta for aberta enquanto a posição da porta estiver ligada, as luzes acenderão.



■ Sistema de iluminação de entrada

As luzes acendem/apagam automaticamente de acordo com o modo do botão de partida, a presença da chave inteligente (smartkey), se as portas estão travadas/destravadas e se as portas estão abertas/fechadas.

■ Para evitar descarga da bateria de 12 volts

Se as luzes internas permanecerem acesas com o botão de partida desligado, elas se apagarão automaticamente após 20 minutos.

■ Quando as luzes internas dianteiras e de leitura não funcionarem

- Quando água, sujeira, etc. tiverem aderido à superfície das lentes
- Quando acionadas com a mão molhada
- Quando estiver usando luvas, etc.

■ Acendimento automático das luzes internas

Se algum dos airbags deflagrar (inflar), ou se houver um forte impacto traseiro, as luzes internas acenderão automaticamente.

As luzes internas apagarão automaticamente após 20 minutos aproximadamente. As luzes internas podem ser apagadas manualmente. Contudo, para ajudar a evitar mais colisões, recomenda-se que elas sejam deixadas acesas até que a segurança seja garantida. (As luzes internas podem não acender automaticamente, dependendo da força do impacto e das condições da colisão.)

■ Personalização

Algumas funções podem ser personalizadas. (→P.573)

 **ATENÇÃO****■ Para evitar descarga da bateria 12 volts**

Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

■ Remoção das lentes das luzes

Nunca remova as lentes das luzes internas e de leitura dianteiras. Caso contrário, as luzes serão danificadas. Se houver necessidade de remover uma lente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Teto solar

Use os interruptores dispostos no teto do veículo para abrir, fechar e inclinar o teto solar para cima e para baixo.

Operação do teto solar

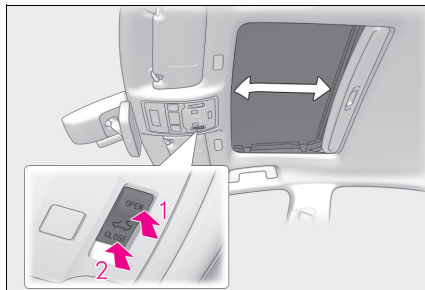
■ Abertura e fechamento

1 Abrir o teto solar*

O teto solar para suavemente antes da posição completamente aberta, para reduzir o ruído do vento.

Pressione o interruptor novamente para abrir completamente o teto solar.

2 Fechar o teto solar*



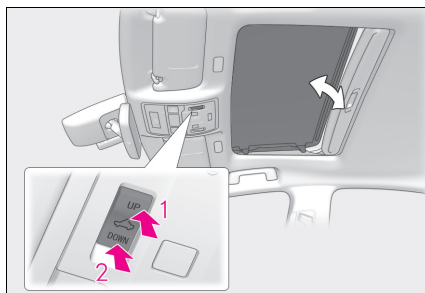
*: Pressione levemente um dos lados do interruptor do teto solar para interromper a movimentação do teto solar durante seu funcionamento.

■ Inclinar para cima e para baixo

1 Inclinar o teto solar para cima*

2 Inclinar o teto solar para baixo*

*: Pressione levemente um dos lados do interruptor do teto solar para interromper a movimentação do teto solar durante seu funcionamento.



■ O teto solar poderá ser acionado quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

■ Operar o teto solar após desligar o sistema híbrido

O teto solar poder ser acionado durante aproximadamente 45 segundos após o desligamento do botão de partida ou se for posicionado no modo ACESSÓRIOS. Entretanto, o teto não poderá ser acionado se qualquer porta dianteira for aberta.

■ Função de proteção antiesmagamento

Se um objeto for detectado entre o teto solar e o quadro durante o fechamento ou inclinação para baixo do teto solar, o curso do vidro será interrompido e o teto solar irá abrir levemente.

■ Persiana

A persiana pode ser aberta e fechada manualmente. Entretanto, a persiana irá abrir automaticamente quando o teto solar for aberto.

■ Operação do teto solar interligada ao travamento da porta

- O teto solar pode ser aberto e fechado usando a chave mecânica. * (→P.512)
- O teto solar pode ser aberto e fechado usando a função de controle remoto. * (→P.167)

*: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.

■ Quando o teto solar não fechar normalmente

Execute o procedimento abaixo:

- 1 Pare o veículo.
- 2 Pressione e mantenha pressionado o interruptor "CLOSE".*

O teto solar fechará, reabrirá e pausará por aproximadamente 10 segundos. Depois, ele fechará novamente e vai parar na posição completamente fechada.

- 3 Verifique se o teto solar está completamente fechado e a seguir libere o interruptor.

*: Se o interruptor for liberado em um intervalo incorreto, o procedimento deverá ser executado novamente desde o início.

Se o teto solar não fechar totalmente mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Quando o teto solar não se movimentar normalmente

Se o teto solar não abrir e fechar normalmente ou a função de abertura automática não funcionar, realize o seguinte procedimento de inicialização.

- 1 Pare o veículo.
- 2 Pressione e mantenha pressionado o interruptor "DOWN".*

O teto solar vai parar na posição inclinada para cima. Depois, ele reabrirá, fechará, se inclinará para cima e para baixo, e vai parar na posição completamente fechada.

- 3 Confirme se o teto solar parou completamente e solte o interruptor.

*: Se o interruptor for liberado enquanto o teto solar estiver em movimento, inicie novamente o procedimento desde o começo.

Se, após realizar os procedimentos acima corretamente, o teto solar não abrir ou fechar normalmente ou a função de abertura automática não operar, o veículo deverá ser inspecionado por uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Alarme de abertura do teto solar

Um alarme soar e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido quando o botão de partida for desligado e a porta do motorista for aberta com o teto solar aberto.

■ Personalização

As configurações (por exemplo, vinculadas à operação de travamento das portas) podem ser alteradas.

(Dispositivos que podem ser personalizados: →P.573)

⚠️ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Abrir o teto solar

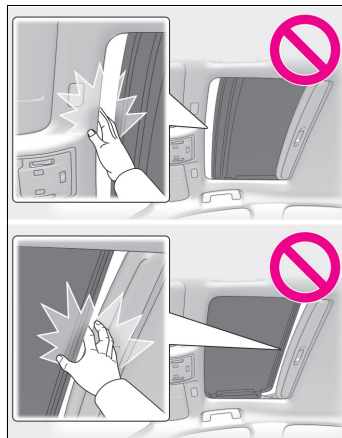
- Não permita que passageiros mantenham as mãos ou cabeça fora do veículo em movimento.
- Não se sente no teto solar.

■ Abertura e fechamento do teto solar

- O motorista deve ser o único responsável pela abertura e fechamento do teto solar. Para evitar a operação acidental dos vidros, não deixe que crianças acionem o teto solar. É possível que partes do corpo de crianças e de outros passageiros fiquem presas no teto solar.
- Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o teto solar estiver em movimento.
- Ao utilizar a função de controle remoto ou a chave mecânica e operar o teto solar, opere o teto solar novamente e verifique para ter certeza de que não há a possibilidade de que os passageiros possam ficar com partes do corpo presas entre o teto e a carroçaria. Além disso, não permita que uma criança acione o teto solar com a função de controle remoto ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no teto solar.
- Ao sair do veículo, desligue o botão de partida, leve a chave e saia do veículo junto com a criança. Poderá ocorrer o acionamento acidental devido à travessuras, etc., que podem, possivelmente, levar a um acidente.

■ Função de proteção contra esmagamento

- Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do teto solar. Além disso, a função de proteção antiesmagamento não é projetada para funcionar enquanto o interruptor do teto do solar estiver sendo pressionado. Tenha cuidado para que seus dedos, etc. não fiquem presos.



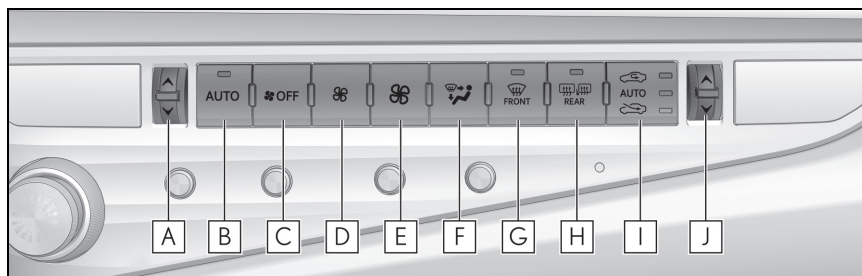
Sistema de ar condicionado automático

As saídas de ar e velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente conforme o ajuste de temperatura.

Pressione o interruptor “MENU” no Touch Remoto e, em seguida, selecione “Clima” para exibir a tela de controle do ar condicionado. (→P.298)

O sistema de ar condicionado pode ser exibido e acionado no visor lateral.

Controles do ar condicionado



- A** Interruptor do controle de temperatura do lado esquerdo
- B** Interruptor do modo automático
- C** Interruptor de desligamento
- D** Interruptor de redução da velocidade do ventilador
- E** Interruptor de aumento da velocidade do ventilador
- F** Interruptor de controle do modo de fluxo de ar
- G** Interruptor do desembaçador do para-brisa
- H** Interruptor dos desembaçadores dos espelhos retrovisores externos e dos desembaçadores dos vidros traseiros
- I** Interruptor do modo de ar externo/recirculação
- J** Interruptor do controle de temperatura do lado direito

■ Ajuste de temperatura

Pressione o interruptor para cima, para aumentar a temperatura ou pressione para baixo, para diminuir a temperatura.

Se o indicador “A/C” estiver apagado, o sistema soprará ar na temperatura ambiente ou ar aquecido.

■ Ajuste a velocidade do ventilador

Opere o interruptor para aumentar a velocidade do ventilador e o interruptor para diminuir a velocidade do ventilador.

Pressione o interruptor de desligamento para desligar o ventilador.

■ Alterar o modo de fluxo de ar




Pressione o interruptor de controle do modo de fluxo de ar.

O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado.(→P.260)

■ Comutação entre os modos de ar externo e recirculação de ar

Pressione o interruptor do modo de ar externo/recirculação

O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado.

 (modo de recirculação de ar) → modo automático* →  (modo de ar externo) →  (modo de recirculação de ar)

Quando o sistema for mudado para o modo automático, o sistema de ar condicionado funcionará automaticamente.

*: Este item não pode ser selecionado quando o sistema de ar condicionado estiver desligado.

■ Desembaçar o para-brisa

Os desembaçadores são usados para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais dianteiros.

Pressione o interruptor do desembaçador do para-brisa

Ajuste o interruptor de modo de ar externo/recirculação para modo de ar externo se o modo de recirculação de ar for utilizado. (Pode ser mudado automaticamente.)

Para desembaçar o para-brisa e os vidros laterais prematuramente, ligue o fluxo de ar e a temperatura.

Para voltar para o modo anterior, pressione o interruptor do desembaçador do para-brisa novamente quando ele estiver desembaçado.

■ Desembaçar o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos

Os desembaçadores são usados para desembaçar o vidro traseiro, e para remover gotas de chuva e orvalho dos espelhos retrovisores externos.

Pressione o interruptor dos desembaçadores dos espelhos retrovisores externos e do desembaçador do vidro traseiro.

Os desembaçadores serão desligados automaticamente após 15 minutos.

■ Embaçamento dos vidros

Os vidros serão facilmente embaçados quando a umidade estiver alta no veículo. Ligar o "A/C" desumidificará o ar das saídas, e desembaçará o para-brisa eficientemente.

- Se você desligar o "A/C", os vidros poderão ser embaçados mais facilmente.
- Os vidros poderão embaçar se o modo de recirculação de ar for usado

■ Modo de ar externo/recirculação

- Ao conduzir o veículo em estradas com poeira, como túneis ou no tráfego intenso, ajuste o interruptor do modo de ar externo/recirculação para o modo de recirculação de ar. Isso é eficaz para prevenir a entrada de ar externo no interior do veículo. Durante a operação de resfriamento, ajustar o modo de recirculação de ar também resfriará o interior do veículo de forma eficiente.
- O modo de ar externo/recirculação de ar pode ser mudado automaticamente, independente do ajuste de ar condicionado, dependendo do ajuste de temperatura ou da temperatura interna.

■ Registro das configurações do ar condicionado para as chaves inteligentes (smartkey)

- Destruar o veículo usando uma chave inteligente (smartkey) e girar o botão de partida para o modo LIGADO vai recuperar as configurações do ar condicionado registradas na chave.
- Quando o botão de partida for desligado, as configurações atuais do ar condicionado serão automaticamente registradas para a chave inteligente (smartkey) que foi utilizada para destravar o veículo.
- O sistema pode não funcionar corretamente se mais de uma chave inteligente (smartkey) estiver nas proximidades ou se o sistema inteligente de entrada e partida for usado para destravar a porta do passageiro.
- As portas que podem recuperar a configuração do ar condicionado* quando destravadas, usando o sistema inteligente de entrada e partida, podem ser alteradas. Para obter detalhes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

*: Veículos com memória da posição de condução: As portas que podem recuperar a memória da posição de condução são alteradas ao mesmo tempo.

■ Funcionamento do sistema de ar condicionado no modo de condução ecológica

No modo de condução ecológica, o sistema de ar condicionado é controlado da seguinte maneira de modo a priorizar a economia de combustível:

- A operação do compressor e a velocidade do motor são controladas para restringir a capacidade de aquecimento/resfriamento
- A velocidade do ventilador será restringida quando o modo automático for selecionado

Para melhorar o desempenho do ar condicionado, execute as seguintes operações:

- Desligue o modo de ar condicionado ecológico (→P.260)
- Ajuste a velocidade do ventilador
- Desligue o modo de condução ecológica (→P.335)

■ Quando a temperatura externa cair para aproximadamente 0°C

A função de desumidificação poderá não funcionar, mesmo quando "A/C" estiver selecionado.

■ Ventilação e odores do ar condicionado

- Para permitir a entrada de ar externo, ajuste o sistema de ar condicionado para o modo de ar externo.
- Durante o uso, vários odores do interior e exterior do veículo podem entrar e acumular no sistema do ar condicionado. Isso poderá causar odores emitidos pela ventilação.
- Para reduzir a ocorrência de odores em potencial, recomenda-se que o sistema de ar condicionado seja ajustado no modo de ar externo antes de desligar o veículo.
- Ao estacionar, o sistema muda automaticamente para o modo de admissão de ar fresco, o que aprimora a circulação de ar em todo veículo, ajudando na redução de odores que podem ocorrer ao dar a partida no veículo.

■ Filtro do ar condicionado

→P.444

■ Personalização

As configurações (por exemplo, operação do interruptor de A/C automático) podem ser alteradas. (Dispositivos que podem ser personalizados →P.573)



ATENÇÃO

■ Para evitar embaçamento do para-brisa

Não use o interruptor do desembaçador do para-brisa durante a operação de ar frio em condição climática extremamente úmida. A diferença entre a temperatura do ar externo e a temperatura do para-brisa poderá causar embaçamento da superfície do para-brisa e obstruir a sua visão.

■ Quando os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estiverem ativados

Não toque nas superfícies dos espelhos retrovisores, uma vez que estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.



NOTA

■ Para evitar descarga da bateria 12 volts

Não deixe o sistema do ar-condicionado ligado durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Tela de controle do ar condicionado

■ Tela de controle principal

Utilizando o touchpad do Touch Remoto, selecione o interruptor da tela.

O ajuste de **B** para **E** pode ser realizado executando as seguintes operações.

Pressionar e arrastar: Mova ponteiro para o item desejado e, pressionando, arraste o dedo sobre o touchpad para cima e para baixo.

O item pode ser ajustado em um nível.


Deslizar: Após selecionar o item desejado, deslize a superfície.


O item pode ser ajustado conforme você deslizar o dedo.

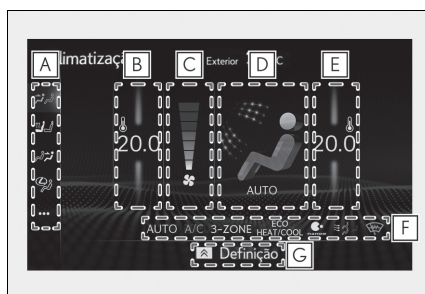
A operação pressionar e arrastar não pode ser realizada enquanto você estiver dirigindo.


A Menu secundário


Selecione o item do menu secundário para alterar a tela principal


: Exibir a tela de controle do ar condicionado.

: Exiba a tela de controle do aquecedor do banco dianteiro/ventilador do banco



 (veículos com modo "3-ZONE" (3 ZONAS)): Exibir a tela de controle do ar condicionado traseiro (não equipado)


: Exibe a tela de controle do Controlador Climático Lexus.


: Exibir a tela de controle de opções


B Ajuste a temperatura do lado esquerdo

C Ajuste a velocidade do ventilador

D Selecione o modo de fluxo de ar

: Fluxo de ar para a parte superior do corpo.

: Fluxo de ar para a parte superior do corpo e para os pés.

: Fluxo de ar para os pés.



O ar flui para a área dos pés e o desembaçador do para-brisa entra em funcionamento.

E Ajuste a temperatura do lado direito

F Indicadores da função ligado/desligado

Quando a função for ajustada para ligada, o indicador acenderá na tela de controle.

G Menu de função secundária

Quando o interruptor de função secundária for pressionado no Touch Remoto, as funções a seguir poderão ser ajustadas como ligadas ou desligadas.



Configura o Controlador Climático Lexus (→P.267)

“AUTO”: Configura o modo automático como ligado/desligado (→P.267)

“Desligado”: Desliga o ventilador

“A/C”: Seleciona a função de resfriamento e de desumidificação

“DUAL”: Ajusta a temperatura para os bancos do motorista e do passageiro dianteiro separadamente (modo “DUAL” (DUPLO)) (→P.264)



Ajusta o modo de ar condicionado ecológico

■ Tela de controle de opções

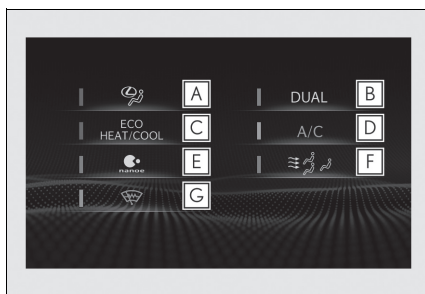
Selecione **...** no menu secundário para exibir a tela de controle de opções.

As funções podem ser alternadas entre ligada e desligada.

Quando a função estiver ligada, o indicador acenderá na tela.

A Configurar o Controlador Climático Lexus (→P.267)

B Ajusta a temperatura para os bancos do motorista e do passageiro dianteiro separadamente (modo “DUAL” (DUPLO)) (→P.264)

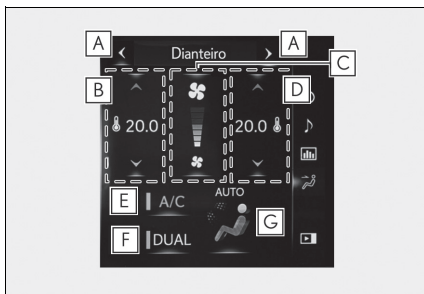


- C** Ajusta o modo de ar condicionado ecológico
A saída do aquecedor e do ar condicionado é limitada para priorizar a economia de combustível
- D** Função de resfriamento e de desumidificação
- E** Sistema nanoe™* ligado/desligado
- F** Seleciona o modo S-FLOW (não equipado)
- G** Evite o acúmulo de gelo no para-brisa e nas palhetas dos limpadores (Degelador do limpador do para-brisa) (não equipado)

* : nanoe™ e nanoe™ são marcas registradas da Panasonic Corporation.

■ Visor lateral

- A** Exiba a tela de controle dos aquecedores dos bancos dianteiros/ventiladores dos bancos (→P.269)
- B** Ajuste a temperatura do lado esquerdo
- C** Ajuste a velocidade do ventilador
- D** Ajuste a temperatura do lado direito
- E** Ajuste a função de resfriamento e de desumidificação como ligada/desligada
- F** Ajusta a temperatura para os bancos do motorista e do passageiro dianteiro separadamente (modo "DUAL" (DUPLO))(→P.264)
- G** Seleciona o modo de fluxo de ar



Uso do modo automático

- 1 Pressione o interruptor do modo automático ou selecione “AUTO” no menu de função secundária. (→P.260)
- 2 Pressione o interruptor do modo de ar externo/recirculação para trocar o modo de entrada de ar automático.

O sistema de ar condicionado muda automaticamente entre os modos de ar externo e de recirculação de ar.

- 3 Ajuste a temperatura.
- 4 Para interromper a operação, pressione o interruptor de desligamento ou selecione “DESLIGADO” no menu de função secundária. (→P.260)

Se o ajuste de velocidade do ventilador ou os modos de fluxo de ar forem acionados, o indicador do modo automático apagará. No entanto, o modo automático para as outras funções, além daquela acionada, é mantido.

■ Usar o modo automático

A velocidade do ventilador é ajustada automaticamente de acordo com a regulação de temperatura e as condições ambientais.

Portanto, o ventilador poderá parar por algum instante até que o ar aquecido ou refrigerado esteja pronto para fluir imediatamente após pressionar o interruptor do modo automático ou selecionar AUTO”.

O ar resfriado circula pela parte superior da carroçaria mesmo quando o aquecedor estiver ligado, devido a luz solar.

■ Função de detecção de embaçamento do para-brisa

Quando o modo automático está ativo, o sensor de umidade detecta a condensação de água no para-brisa e controla o sistema de ar condicionado para evitá-la.

■ Modo automático para controle da admissão de ar

No modo automático, o sistema detecta os gases do escapamento e outros poluentes, e muda automaticamente entre os modos de ar externo e de recirculação de ar.

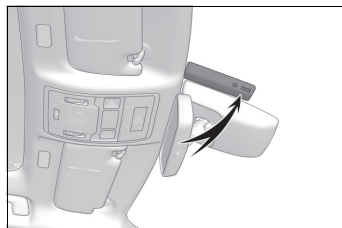
Quando a função de desumidificação estiver desligada e o ventilador estiver funcionando, ligar o modo automático ativará a função de desumidificação. A próxima vez que em a função de desumidificação for desligada, o modo AUTO (automático) para a mudança entre os modos de ar externo e recirculação de ar será cancelado.

 NOTA**■ Sensor de umidade**

Para detectar neblina no para-brisa, um sensor que monitora a temperatura do para-brisa, a umidade dos arredores, etc. é instalado.

Siga esses pontos para evitar danos ao sensor:

- Não desmonte o sensor.
- Não borrife o limpador de vidros sobre o sensor ou o submeta-o a impactos fortes
- Não coloque nenhum objeto sobre o sensor.

**Ajustar a temperatura dos bancos do motorista e do passageiro separadamente.**

Para ligar o modo “DUAL” (DUPLO) execute qualquer um dos seguintes procedimentos:

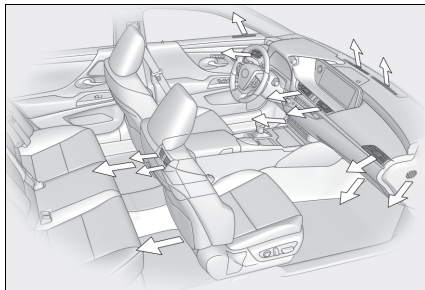
- Selecione “DUAL” no menu de função secundária. (→P.260)
- Selecione “DUAL” na tela de controle de opções.
- Ajuste a temperatura do lado do passageiro dianteiro.

O indicador da tela de controle principal acende quando o modo “DUAL” (DUPLO) estiver ligado.

Disposição e operações da saída de ar

Local das saídas de ar

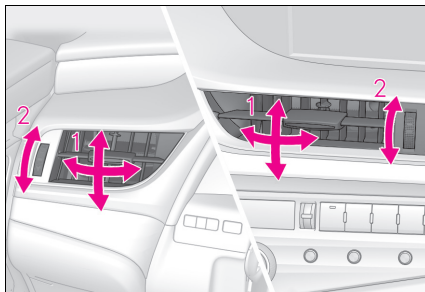
O volume e as saídas de ar mudam de acordo com o modo de fluxo de ar selecionado.



Ajustar a direção do fluxo de ar e abrir/fechar as saídas de ar

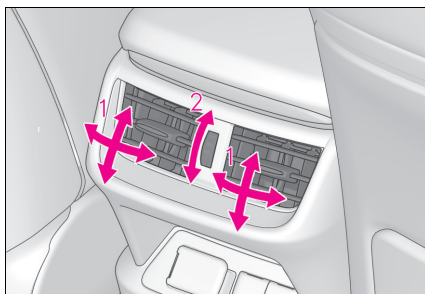
Central dianteiro/lateral dianteiro

- 1 Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo
- 2 Gire o interruptor para abrir ou fechar os difusores de ar



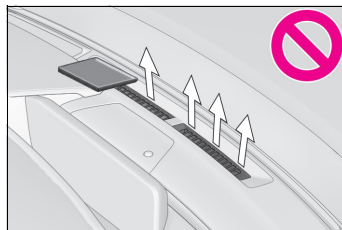
Compartimento traseiro

- 1 Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo
- 2 Gire o interruptor para abrir ou fechar os difusores de ar




⚠ ATENÇÃO**■ Para evitar a operação inapropriada do desembaçador do para-brisa**

Não coloque objeto algum no painel de instrumentos que possa cobrir as saídas de ar. Caso contrário, o fluxo de ar poderá ser obstruído, impedindo que os limpadores do para-brisa desembacem.



Controlador climático Lexus

Os aquecedores dos bancos dianteiros e os ventiladores dos bancos são controlados automaticamente, de acordo com o ajuste de temperatura do sistema de ar condicionado, a temperatura externa e da cabine, etc. O Controlador Climático Lexus permite manter uma condição confortável sem ajustar cada um dos sistemas.

Pressione o interruptor “MENU” no Touch Remoto e selecione “Clima” para exibir a tela de controle do ar condicionado. Em seguida, selecione  no menu secundário (→P.260) para exibir a tela de controle do Controlador Climático Lexus.

Acionamento do Controlador Climático Lexus

Selecione .

O indicador na tela de controle do Controlador Climático Lexus acende, e o sistema de ar condicionado automático, os aquecedores e os ventiladores dos bancos dianteiros funcionam em modo automático.

Se qualquer um desses sistemas for acionado manualmente, o indicador desligará. No entanto, todas as outras funções continuam a funcionar em modo automático.

■ Ao utilizar o Controlador Climático Lexus

O Controlador Climático Lexus pode ser operado no menu de função secundária ou na tela de controle de opções. (→P.260)



Operação de cada sistema

■ Sistema de ar condicionado automático (→P.256)

A temperatura pode ser ajustada individualmente para o banco do motorista e o banco do passageiro.

■ Aquecedores dos bancos dianteiros e ventiladores (→P.269)

Aquecimento ou ventilação é selecionado automaticamente, de acordo com o ajuste de temperatura do sistema de ar condicionado, a temperatura externa, etc. Além disso, o aquecimento e a ventilação podem ser desligados.

O aquecedor e o ventilador do banco do passageiro dianteiro funcionam em modo automático se um passageiro for detectado.

■ Operação do aquecedor/ventilador do banco dianteiro

Quando o modo automático é selecionado usando o interruptor do aquecedor/ventilador do banco dianteiro, a detecção do passageiro não é realizada.


Aquecedores dos bancos/ventiladores dos bancos

- Aquecedores do banco

Aquecem o estofamento dos bancos

- Ventiladores dos bancos

Mantêm o bom fluxo de ar no estofamento do banco ao aspirar o ar nos bancos

Pressione o interruptor “MENU” no Touch Remoto e selecione “Clima” para exibir a tela de controle do ar condicionado. Em seguida, selecione  no menu secundário (→P.260) para exibir a tela de controle dos aquecedores dos bancos dianteiros/ventiladores dos bancos.

ATENÇÃO

- Para evitar queimaduras leves

Esteja atento para evitar ferimentos, se alguém dentre as categorias abaixo entrar em contato com os bancos quando o aquecedor estiver ligado:

- Bebês, crianças, idosos, enfermos e incapazes
- Pessoas de pele sensível
- Pessoas cansadas
- Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que induzam ao sono (tranquilizantes, antigripais, etc.)

NOTA

- Para evitar danos aos aquecedores e ventiladores dos assentos

Não coloque sobre o banco, objetos pesados com superfície irregular e não fixe no banco, objetos pontiagudos (como agulhas, alfinetes, etc.)

- Para evitar descarga da bateria de 12 volts

Não utilize as funções quando o sistema híbrido estiver desligado.

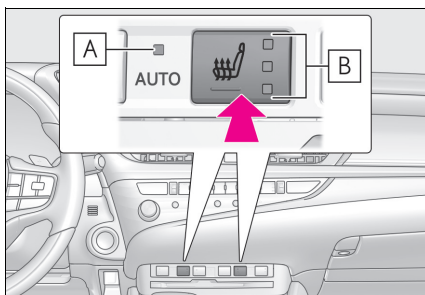
Aquecedores do banco

■ Dianteiros

Cada vez que o interruptor for pressionado, a condição da operação muda conforme a seguir.

AUTO (aceso) → Alto (3 segmentos acesos) → Médio (2 segmentos acesos) → Baixo (1 segmento aceso) → Desligado.

O indicador AUTO **A** e/ou o indicador de nível **B** acende durante a operação.



⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar as causas de superaquecimento e queimaduras leves

Observe as precauções abaixo ao utilizar o aquecedor do banco:

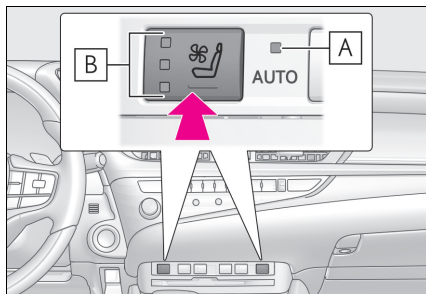
- Não cubra o banco com uma manta ou almofada quando utilizar o aquecedor do banco.
- Não utilize o aquecedor do banco mais do que o necessário.

Ventiladores dos bancos

Cada vez que o interruptor for pressionado, a condição da operação muda conforme a seguir.

AUTO (aceso) → Alto (3 segmentos acesos) → Médio (2 segmentos acesos) → Baixo (1 segmento aceso) → Desligado

O indicador AUTO **A** e/ou o indicador de nível **B** acende durante a operação.



■ Condição da operação

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

■ Modo de controle vinculado ao sistema de ar condicionado

Quando o nível de velocidade do ventilador do banco estiver Alto (quando AUTO for selecionado), a velocidade do ventilador do banco se tornará maior, de acordo com a velocidade do ventilador do sistema de ar condicionado.

■ Quando o modo AUTO for selecionado

A função dos ventiladores dos bancos pode ser desligada, de acordo com a temperatura ajustada do ar condicionado, a temperatura externa, etc.

■ Configurações armazenadas

Quando o botão de partida for colocado no modo LIGADO, as seguintes configurações armazenadas serão recuperadas.

Tela de controle

■ Visor Principal

Utilizando o touchpad do Touch Remoto, selecione o interruptor da tela.

O ajuste de **A** para **C** pode ser realizado executando as seguintes operações.

Pressionar e arrastar: Mova ponteiro para o item desejado e, pressionando, arraste o dedo sobre o touchpad para cima e para baixo.

O item pode ser ajustado em um nível.

Deslizar: Após selecionar o item desejado, deslize a superfície.

O item pode ser ajustado conforme você deslizar o dedo.

A operação pressionar e arrastar não pode ser realizada enquanto você estiver dirigindo.

A Ajuste o nível de velocidade do ventilador do banco

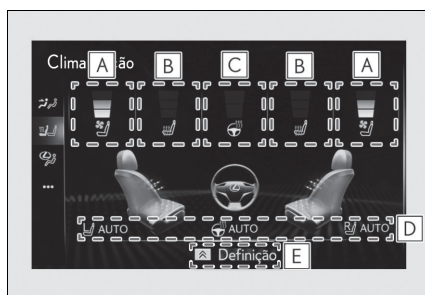
O ventilador do banco pode ser ajustado em 3 níveis.

Quando o ventilador do banco for operado, o nível de velocidade do ventilador será exibido na tela.

B Ajuste o nível de temperatura do aquecedor do banco dianteiro

O aquecedor do banco dianteiro pode ser ajustado em 3 níveis.

Quando o aquecedor do banco dianteiro for operado, o nível de temperatura será exibido na tela.



- C** Ajuste o nível de temperatura do volante de direção aquecido (não equipado)
O volante de direção aquecido pode ser ajustado em 2 níveis.

Quando o volante de direção aquecido for operado, o nível de temperatura será exibido na tela.

- D** Indicadores da função ligar/desligar do modo automático

Quando a modo automático estiver ligado, o indicador acenderá na tela.

- E** Menu de função secundária

Quando o interruptor de função secundária for pressionado no Touch Remoto, as funções seguintes podem ser ajustadas para o modo automático.

AUTO: Aquecedor do banco lateral do lado esquerdo/ventilador do banco

AUTO: Aquecedor do banco lateral do lado direito/ventilador do banco

■ Visor lateral

- A** Exiba a tela de controle do ar condicionado (→P.260)

- B** Ajuste o nível de temperatura do aquecedor do banco dianteiro

Cada vez que o interruptor for selecionado, o nível de temperatura e o indicador (laranja) do nível muda conforme segue:

AUTO → Alto → Médio → Baixo → Desligado

- C** Ajuste o nível de velocidade do ventilador do banco

Cada vez que o interruptor for selecionado, o nível de velocidade do ventilador e o indicador (azul) de nível muda conforme segue:

AUTO → Alto → Médio → Baixo → Desligado

- D** Ajuste o nível de temperatura do volante de direção aquecido (não equipado)

Cada vez que o interruptor for selecionado, o nível de temperatura e o indicador do nível muda conforme segue:

AUTO → Alto → Baixo → Desligado

■ Personalização

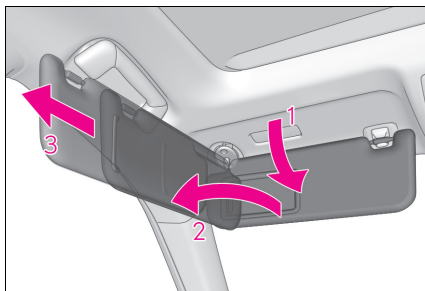
As preferências de aquecimento e as configurações do modo automático para os aquecedores e ventiladores dos bancos podem ser alteradas. (Dispositivos que podem ser personalizados: →P.573)



Para-sol

Para-sóis

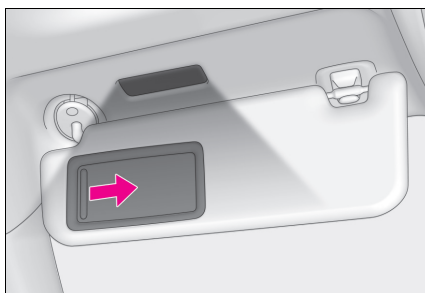
- 1 Para colocar o para-sol na posição frontal, abaixe-o.
- 2 Para colocar o para-sol na posição lateral, abaixe-o, solte-o do gancho e deslize-o para o lado.
- 3 Para usar o extensor lateral, posicione o para-sol para o lado e, em seguida, deslize-o para trás.



Espelhos de cortesia

Deslize a tampa para abrir.

A luz acende quando a tampa é aberta.

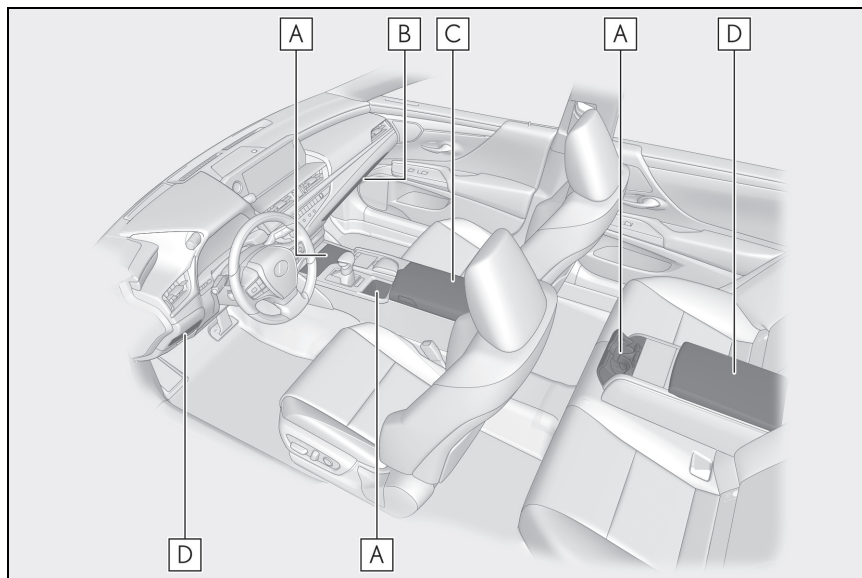


⚠ NOTA

■ Para evitar descarga da bateria de 12 volts

Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Compartimentos de armazenamento



- A** Porta-copos (→P.276)
- B** Porta-luvas (→P.276)
- C** Console central (→P.279)
- D** Porta-objetos (→P.280)

⚠ ATENÇÃO

■ Objetos que não devem ser deixados no veículo

Não deixe óculos, isqueiros ou latas de spray nos compartimentos de estocagem, pois os itens abaixo podem ocorrer quando a temperatura no interior do veículo estiver alta:

- Os óculos podem deformar devido ao calor ou quebrarem, caso entrem em contato com outros itens armazenados.
- Isqueiros e latas de spray podem explodir. Caso entrem em contato com outros itens armazenados, o isqueiro poderá incendiar ou a lata de spray poderá liberar gases, causando um incêndio.

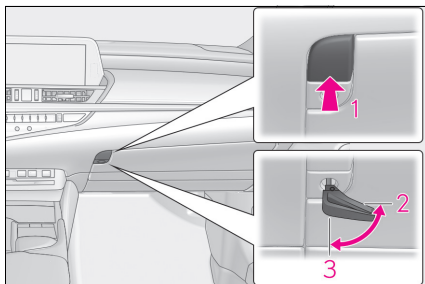
■ Quando os compartimentos de armazenamento não estiverem em uso

Ao dirigir ou quando os compartimentos de armazenamento não estiverem em uso, mantenha as tampas fechadas.

No caso de uma frenagem súbita ou manobra repentina, um acidente poderá ocorrer caso um ocupante seja atingido por uma tampa aberta ou pelos itens armazenados em seu interior.

Porta-luvas

- 1 Abra (pressione o dispositivo de abertura do porta-luvas)
- 2 Destrave com a chave mecânica
- 3 Trave com a chave mecânica



■ Luz do porta-luvas

A luz do porta-luvas acende quando as lanternas estão ligadas.

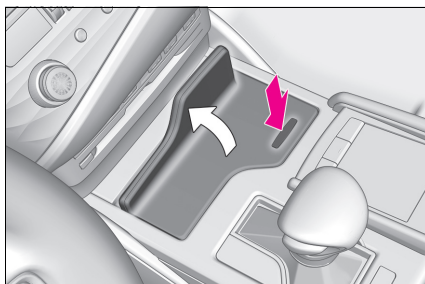
■ Interruptor principal do dispositivo de abertura do porta-malas

→P.183

Porta-copos

► Dianteiro (tipo A)

Para abri-lo, pressione e libere a tampa do porta-copos para baixo.

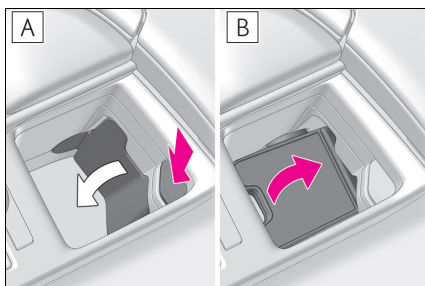


► Dianteiro (tipo B)

Ajuste a profundidade do porta-copos.

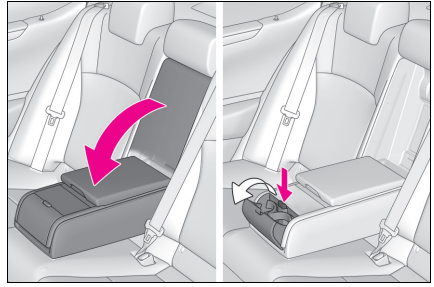
A Raso (pressione o interruptor)

B Profundo



► Traseiro

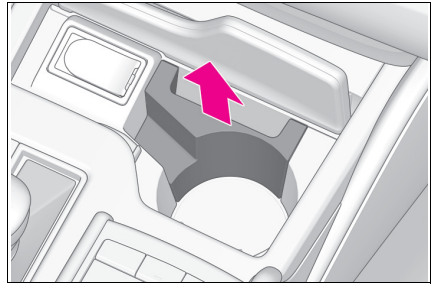
Para abri-lo, puxe o descanso-braço para baixo, pressione-o e solte o porta-copos traseiro no descanso-braço.



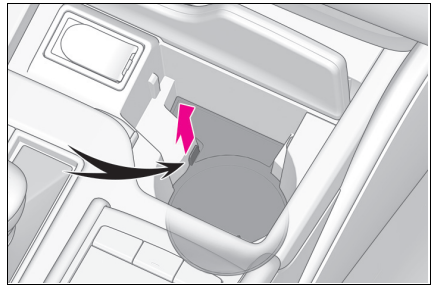
■ Porta-copos dianteiro (tipo A):

- Após fechar a tampa do terminal USB, feche a tampa do porta-copos.
- Ao limpar o porta-copos, a partição e outras peças podem ser removidas de acordo com o procedimento a seguir.

1 Remova a partição



2 Remova a placa



■ Ao acondicionar o porta-copos traseiro

Guarde o porta-copo com o descanso-braço para baixo. Não será possível guardar o porta-copos se o descanso-braço não estiver para baixo.

 **ATENÇÃO****■ Itens não apropriados para o porta-copos**

Não coloque nada além de um copo, lata ou garrafa de alumínio no porta-copos (dianteiro [tipo B]). Mesmo quando a tampa estiver fechada, alguns objetos não devem ser armazenados no porta-copos.

Outros objetos poderão ser atirados para fora do porta-copos em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos. Se possível, cubra bebidas quentes para evitar queimaduras.

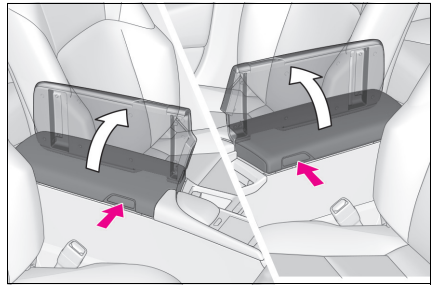
 **NOTA****■ Para evitar danos ao porta-copos**

- Dependendo do tamanho do copo, da lata ou garrafa de alumínio, não use o porta-copos na condição rasa.
Ao retirar o copo, lata ou garrafa de alumínio, ou em caso de frenagem súbita, eles podem ser arremessados do porta-copos ou os conteúdos podem derramar.
- Acondicione o porta-copos traseiro antes do descansa-braço.

Console central

Pressione um interruptor para abrir o console central.

O console central pode ser aberto de ambos os lados.



■ Luz do console central

A luz do console central acende quando as lanternas estão ligadas.

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

Mantenha o console central fechado.

Ferimentos poderão ocorrer em caso de acidente ou frenagem súbita.

⚠ NOTA

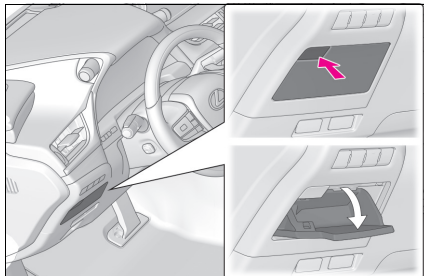
■ Para evitar danos ao console central

- Quando o console central estiver aberto, não aplique força excessiva na direção em que ele estiver aberto.
- Não aplique força excessiva no descanso-braço.

Porta-objetos

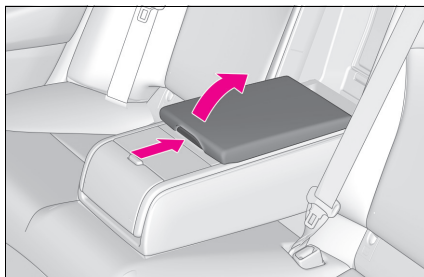
► Dianteiro

Pressione o interruptor.



► Traseiro

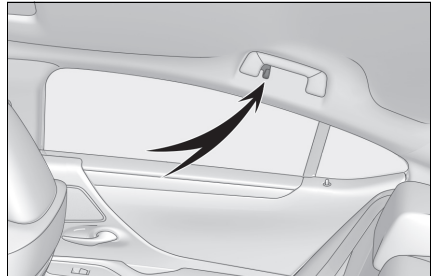
Puxe o descanso-braço para baixo e, em seguida, pressione o interruptor para abrir a tampa.



Alças e ganchos

Ganchos para roupas

Os ganchos para roupas são fornecidos com as alças de apoio traseiras.



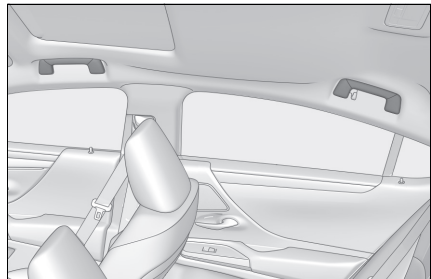
⚠️ ATENÇÃO

■ Objetos que não devem ser pendurados

Não pendure cabides de roupas ou outros objetos rígidos ou pontiagudos no gancho. Se os sistemas de airbag de cortina deflagrarem, este objetos poderão tornar-se projéteis, causando ferimentos graves ou fatais.

Alças

Uma alça instalada no teto pode ser utilizada para apoiar seu corpo enquanto estiver sentado no banco.



⚠️ ATENÇÃO

■ Alças

Não use a alça ao entrar ou sair do veículo ou ao se levantar do banco.

⚠️ NOTA

■ Para evitar danos às alças

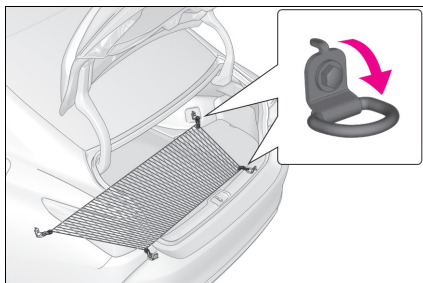
Para evitar danos à alça, não pendure objetos pesados nem coloque cargas pesadas na alça.

Dispositivos do porta-malas

Ganchos de carga

Levante os ganchos quando necessário.

Os ganchos de carga são fornecidos para segurar os objetos soltos.

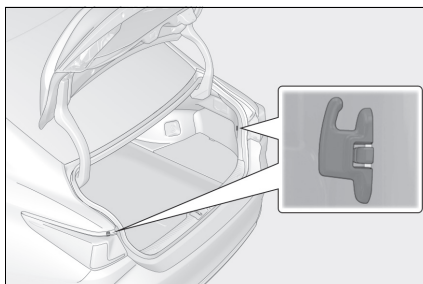


⚠ ATENÇÃO

■ Quando os ganchos de carga não estiverem em uso

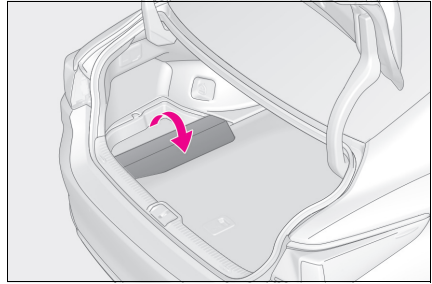
Para evitar ferimentos, sempre volte os ganchos de carga para as suas posições de acondicionamento quando não estiverem em uso.

Ganchos para sacolas



Tapetes do compartimento de bagagem

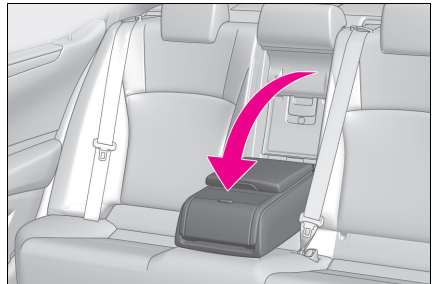
Levante o tapete do compartimento de bagagem.



Extensão de armazenamento do porta-malas

Objetos longos podem ser carregados no veículo utilizando o espaço do porta-malas e a área do banco traseiro.

1 Dobre o descanso-braço.

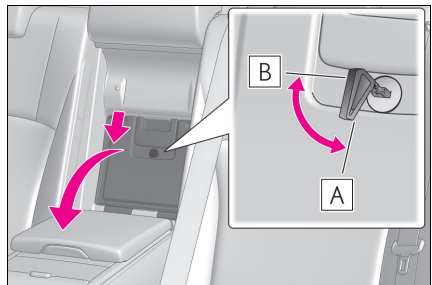


2 Dobre a alça e abra a tampa do descanso-braço.

A tampa do descanso-braço pode ser travada e destravada usando a chave mecânica.

A Destruvar

B Travar



⚠️ ATENÇÃO

■ Quando não estiver sendo usado

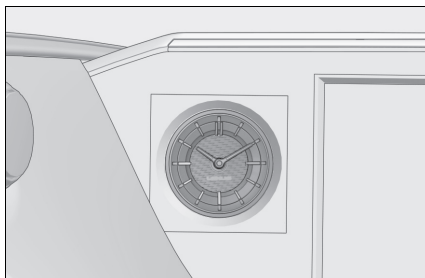
Assegure-se de que a tampa do descanso-braço esteja fechada. Em caso de frenagem súbita, objetos armazenados no porta-malas podem ser arremessados para fora do veículo, resultando em ferimentos.

Dispositivos elétricos

Relógio

O horário do relógio do GPS é realizado automaticamente através das informações do próprio GPS.

Para mais detalhes, consulte ao “Manual do Sistema Multimídia”.

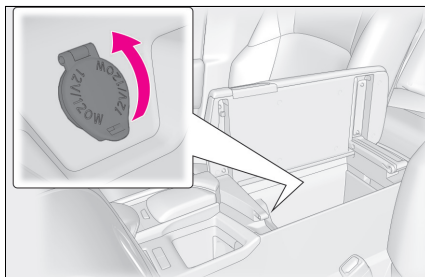


Saídas de energia

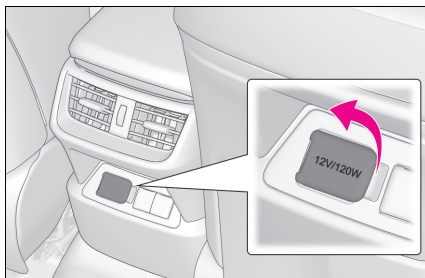
Use como uma fonte de energia para produtos eletrônicos que usam menos de 12 VDC/10 A (consumo de energia de 120 W).

Abra a tampa.

- ▶ Dianteiro



- ▶ Traseiro



■ A saída de energia pode ser utilizada quando

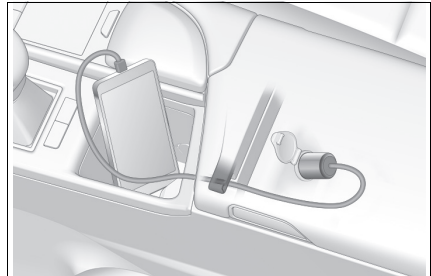
○ O botão de partida está no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO.

■ Ao parar o sistema híbrido

Desconecte dispositivos eletrônicos como conjuntos de bateria portáteis.

■ Usar a saída de energia

○ O formato da partição do console central permite que cabos de energia passem por ele quando a tampa do console central estiver parcialmente fechada.

**NOTA****■ Quando a saída de energia não estiver em uso**

Para evitar danos à saída de energia, feche a tampa quando a saída de energia não estiver em uso. A presença de objetos estranhos ou líquidos na saída de energia poderá resultar em curto-circuito.

■ Para evitar descarga da bateria de 12 volts

Não utilize a saída de energia durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

Entrada USB para carga

As entradas de carregamento USB são usadas para alimentar 2,1 A de eletricidade a 5 V nos dispositivos externos (consumo de energia de 10,5 W).

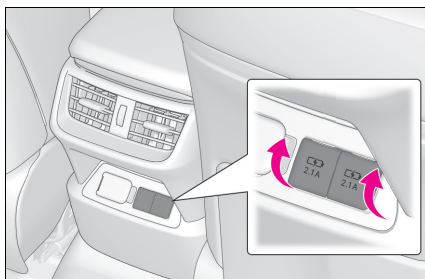
As entradas de carregamento USB são apenas para carregamento. Elas não são projetadas para transferência de dados ou outros propósitos.

Dependendo do dispositivo externo, ele pode não carregar de modo apropriado. Consulte o manual incluso ao dispositivo antes de usar as entradas de carregamento USB.

■ Usar as entradas de carregamento USB

■ As entradas de carregamento USB podem ser utilizadas quando

Abra a tampa.



■ As entradas de carregamento USB podem ser utilizadas quando

O botão de partida está no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO.

■ Situações em que as entradas de carregamento USB podem não funcionar corretamente

- Se um dispositivo que consome mais do que 2,1 A a 5 V estiver conectado (consumo de energia de 10,5 W)
- Se um dispositivo projetado para se comunicar com um computador pessoal, como o dispositivo de memória USB, for conectado
- Se o dispositivo externo conectado for desligado (dependendo do dispositivo)
- Se a temperatura interna do veículo estiver alta, como após o veículo ter sido estacionado ao sol.

■ Sobre os dispositivos externos conectados

Dependendo do dispositivo externo conectado, a carga pode ser suspensa ocasionalmente e, em seguida, reiniciar. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.

 NOTA**■ Para evitar danos às entradas de carregamento USB**

- Não introduza objetos estranhos nas entradas.
- Não derrame água ou outros líquidos nas entradas.
- Quando as entradas de carregamento USB não estiverem em uso, feche as tampas. Um curto-circuito pode ocorrer se um líquido ou objeto estranho penetrar em uma entrada.
- Não aplique impacto ou força excessiva às entradas de carregamento USB.
- Não desmonte nem modifique as entradas de carregamento USB.

■ Para evitar danos aos dispositivos externos

- Não deixe os dispositivos externos no veículo. A temperatura interna do veículo poderá aumentar muito, resultando em danos ao dispositivo externo.
- Não empurre para baixo nem aplique pressão desnecessária a um dispositivo externo ou a um cabo de um dispositivo externo enquanto ela estiver conectada.

■ Para evitar descarga da bateria de 12 volts

Não utiliza as entradas de carregamento USB por um longo período de tempo com o sistema híbrido parado.

Carregador sem fio

Um dispositivo portátil pode ser carregado apenas conectando dispositivos portáteis compatíveis com carregamento sem fio padrão Qi, de acordo com o Consórcio de Energia sem Fio, como telefones celulares móveis, baterias portáteis, etc. na área de carregamento.

Esta função não pode ser usada com dispositivos portáteis que forem maiores do que a área de carregamento. Além disso, dependendo do dispositivo portátil, ele pode não funcionar normalmente. Leia o manual de operações para os dispositivos portáteis a ser utilizados.

■ O símbolo “Qi”

O símbolo “Qi” é uma marca registrada do Consórcio de Energia sem Fio.



■ Nome para todas as peças

- A** Indicador de operação
- B** Interruptor da fonte de alimentação
- C** Área de carregamento

■ Usar o carregador sem fio

- 1 Abra o console central. (→P.279)
- 2 Pressione o interruptor da fonte de alimentação do carregador sem fio.

Liga e desliga cada vez que o interruptor da fonte de alimentação é pressionado.

Quando ligado, o indicador de operação (verde) acende.

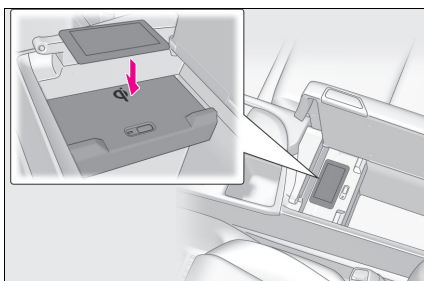
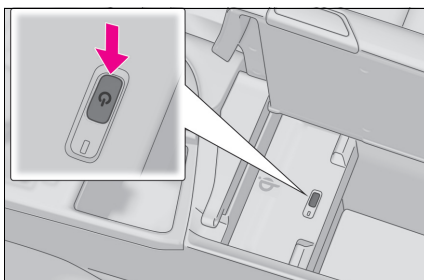
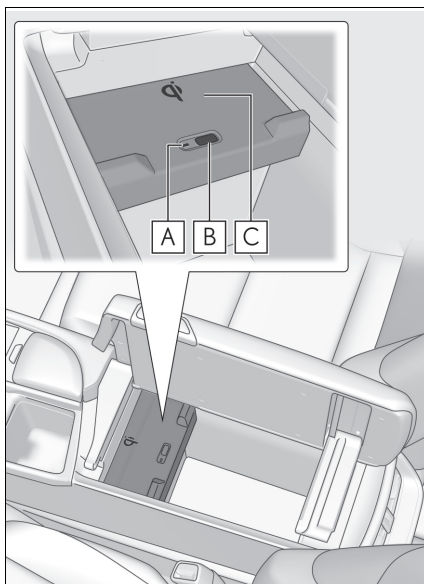
Mesmo com o sistema híbrido desligado, a condição ligado/desligado do interruptor da fonte de alimentação é memorizada.

- 3 Coloque o lado de carregamento do dispositivo portátil para baixo.

Durante o carregamento, o indicador de operação (laranja) acende.

Se o carregamento não estiver ocorrendo, tente colocar o dispositivo portátil o mais próximo possível do centro da área de carregamento.

Quando o carregamento estiver completo, o indicador de operação (verde) acende.



■ Função de recarregamento

- Quando o carregamento estiver completo e após um tempo fixado no estado de suspensão de carga, o carregamento é reiniciado.
- Quando o dispositivo portátil for movido, o carregamento será interrompido por um momento, e retomado em seguida.

■ Condições das luzes do indicador de operação

Indicador de operação	Condições
Desligar	Quando a fonte de alimentação do carregador sem fio estiver desligada
Verde (acende)	Modo de espera (estado de carregamento possível)
	Quando o carregamento estiver completo *
Laranja (acende)	Ao colocar o dispositivo portátil na área de carregamento (detectando o dispositivo portátil)
	Carregando

*: Dependendo do dispositivo portátil, há casos em que o indicador de operação continuará aceso na cor laranja, mesmo após o carregamento ser concluído.

- Quando o indicador de operação piscar

Quando um erro ocorrer, o indicador de operação piscará uma cor laranja. Lide com o erro com base nas tabelas a seguir.

- Piscar repetidamente uma vez por segundo (Laranja)

Causas prováveis	Método de tratamento
Falha na comunicação entre o veículo e o carregador.	Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Piscar repetidamente 3 vezes continuamente (Laranja)

Causas prováveis	Método de tratamento
Um material estranho está entre o dispositivo portátil e a área de carregamento.	Remova o material estranho entre o dispositivo portátil e a área de carregamento.
O dispositivo portátil está fora de sincronismo, devido ao dispositivo ter saído do centro da área de carregamento.	Coloque o dispositivo portátil próximo ao centro da área de carregamento.

- Piscar repetidamente 4 vezes continuamente (Laranja)

Causas prováveis	Método de tratamento
A temperatura dentro do carregador sem fio está aumentando.	Pare o carregamento uma vez e retome-o novamente após algum tempo.

■ O carregador sem fio poderá ser operado quando

O botão de partida está no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO.

■ Dispositivos portáteis utilizáveis

O padrão de carregamento sem fio Qi pode ser utilizado em dispositivos compatíveis. Contudo, não é garantida a compatibilidade com todos os dispositivos padrão Qi.

Partindo dos telefones móveis e smartphones, ele é destinado a dispositivos portáteis de baixa potência, alimentados eletricamente, com não mais de 5W.

■ Quando houver capas e acessórios afixados aos dispositivos portáteis

Não realize o carregamento quando houver capas e acessórios que não sejam capazes de operar com o padrão Qi afixados ao dispositivo portátil. Dependendo do tipo de capa e acessório, o carregamento pode não ser possível. Quando o carregamento não for realizado, mesmo com o dispositivo portátil colocado na área de carregamento, remova a capa e os acessórios.

■ Durante o carregamento, um ruído é emitido pela rádio AM

Desligue o carregador sem fio e confirme se o ruído diminuiu. Se o ruído diminuir, pressione continuamente o interruptor da fonte de alimentação do carregador sem fio por 2 segundos para que a frequência do carregador seja alterada e o ruído possa ser reduzido. Além disso, nessa ocasião, o indicador de operação piscará na cor laranja 2 vezes.

■ Aspectos importantes relacionados ao carregador sem fio

- Se a chaves inteligentes (smartkey) não puder ser detectada dentro do veículo, o carregamento não poderá ser realizado. Quando a porta for aberta e fechada, o carregamento pode ser suspenso temporariamente.
- Durante o carregamento, o dispositivo de carregamento sem fio e o dispositivo portátil ficam mais quentes, contudo, isso não é uma falha.
 - Carregamento pode ser interrompido quando o dispositivo portátil aquecer, devido à função de proteção dele. Neste caso, quando a temperatura do dispositivo portátil cair significativamente, carregue novamente.

■ Sons de operação

Quando a fonte de alimentação estiver ligada, um som será produzido enquanto estiver buscando por um dispositivo portátil, contudo, isso não é uma falha.

 **ATENÇÃO****■ Cuidados durante a condução**

Ao carregar um dispositivo portátil, por razões de segurança, o motorista não deve operar a parte principal do dispositivo portátil enquanto dirige.

■ Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos

Pessoas portadoras de marca-passo cardíaco implantável, marca-passo de terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis, bem como qualquer outro dispositivo médico elétrico, deverão consultar o médico sobre o uso do carregador sem fio. As operações do carregador sem fio podem afetar os dispositivos médicos.

■ Para evitar danos ou queimaduras

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em falha no funcionamento e dano do equipamento, incêndio e queimaduras devido ao superaquecimento.

- Não insira objetos metálicos entre a área de carga e o dispositivo portátil enquanto estiver carregando
- Não fixe adesivos, objetos metálicos, etc., na área do carregador ou no dispositivo portátil
- Não cubra com um pano, etc. para carregar
- Não carregue dispositivos portáteis além daqueles designados
- Não tente dismantelar para desmontar ou fazer modificações
- Não submeta a impactos nem aplique uma força forte

 NOTA**■ Condições nas quais a função não funciona corretamente**

Nas condições abaixo, ele pode não funcionar corretamente

- O dispositivo portátil estiver totalmente carregado
- Houver algum material estranho entre a área de carregamento e o dispositivo portátil
- A temperatura do dispositivo portátil aumentar ao carregar
- A superfície de carregamento do dispositivo portátil estiver virada para cima
- A colocação do dispositivo portátil estiver fora de alinhamento com a área de carregamento
- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Quando a chave inteligente (smartkey) estiver em contato, ou coberta por objetos metálicos como:
 - Cartões com aplicações metálicas
 - Carteiras de cigarro com papel alumínio
 - Pastas ou sacolas metálicas
 - Moedas
 - Aquecedores metálicos para as mãos
 - Usar outra função de controle remoto da chave (que emita ondas de rádio) nas proximidades

Além disso, excluindo o que foi mencionado acima, quando o carregador não funcionar normalmente ou o indicador de operação estiver piscando continuamente, considera-se que há uma falha no carregador sem fio. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Para evitar falha ou danos aos dados

- Não coloque cartões magnéticos, tais como cartões de crédito ou mídia de gravação magnética, etc., próximo ao carregador quando estiver carregando, caso contrário, os dados poderão desaparecer sob a influência do magnetismo. Além disso, não coloque instrumentos de precisão, como relógios de pulso, etc., perto do carregador, pois esses objetos podem quebrar.
- Não deixe dispositivos portáteis no veículo. A temperatura no interior do veículo poderá aumentar quando estiver sob o sol, e causar danos ao dispositivo.

■ Para evitar descarga da bateria de 12 volts

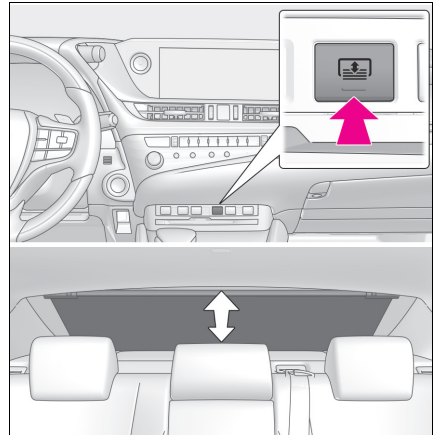
Não use o carregador sem fio por um longo período com o sistema híbrido desligado.

Persiana traseira

■ Persiana traseira

A persiana traseira pode ser levantada e abaixada acionando o interruptor mostrado abaixo.

Levantar/abaixar



- A persiana traseira pode ser usada quando o botão de partida estiver no modo LIGADO.
- A persiana traseira pode ser operada por aproximadamente 1 minuto, mesmo após o botão de partida ser colocado no modo ACESSÓRIOS ou desligado.
- Recurso de reversão: Para garantir a visibilidade traseira adequada, a persiana traseira é abaixada automaticamente ao colocar a alavanca de mudança de marchas na posição "R".

No entanto, a persiana traseira levantará novamente na ocorrência das seguintes condições:

- Se o interruptor for pressionado novamente.*
- Altere a posição da alavanca de mudança de marchas para P.
- Se a alavanca de mudança de marchas for retirada da posição "R" e o veículo atingir uma velocidade de 15 km/h.

Se o sistema híbrido estiver desligado quando a persiana traseira tiver sido abaixada devido à função de reversão, ela não será levantada, mesmo que o sistema híbrido seja ligado novamente e o veículo atinja uma velocidade de 15 km/h. Para levantar a persiana novamente, pressione o interruptor.

* : Ocasionalmente, a função de reversão pode não ser realizada após o interruptor ser pressionado. Repita a operação acima para acionar a função.

- O tempo decorrido antes do recurso de reversão ser ativado pode ser alterado.

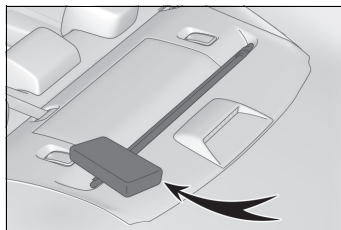
Dispositivos que podem ser personalizados: →P.573)

⚠ ATENÇÃO

Quando a persiana traseira estiver sendo operada, não coloque os dedos ou outros objetos na parte do fecho ou da abertura. Eles podem ficar presos, o que pode causar ferimentos.

⚠ NOTA

- Para evitar que a bateria de 12 volts descarregue, não opere a persiana traseira quando o sistema híbrido não estiver operando.
- Não opere a persiana traseira quando qualquer objeto estiver sobre a parte de abertura/fechamento dela. A persiana traseira pode não funcionar corretamente.



- Não coloque carga excessiva sobre o motor ou outros componentes da persiana traseira.
- Mantenha a abertura limpa e livre de obstruções.
- Não opere a persiana traseira continuamente por períodos prolongados.

Visor central






Visão geral do Visor Central





■ Tela de menu

Pressione o interruptor “MENU” no Touch Remoto para exibir a tela do menu.

O visor pode diferir, dependendo do tipo de sistema.



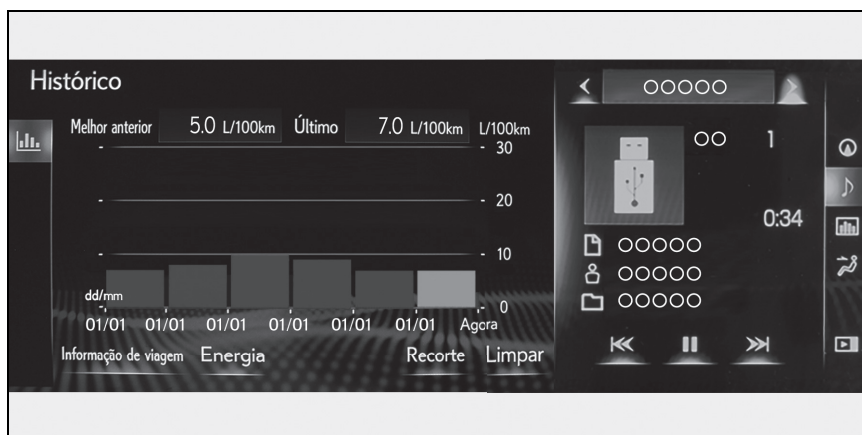
Interruptor	Função
	Selecione para exibir a tela “Destino”. ^{*1}
	Selecione para exibir a tela de controle do rádio. ^{*1}
	Selecione para operar a tela de controle de mídia. ^{*1}
	Selecione para exibir a tela de controle do viva-voz. ^{*1}
	Selecione para exibir a tela “Aplicativos”. ^{*1}

Interruptor	Função
	Selecione para exibir a tela de informações.*1 (→P.226, 230)
	Selecione para exibir a tela "Configurações".*1
	Selecione para exibir a tela de controle do ar condicionado. (→P.260)
	Selecione para ajustar o brilho e o contraste das telas, desligar a tela, etc.*1

*1: Consulte ao "Manual do Sistema Multimídia".

■ Visor de tela dupla

Diferentes informações podem ser exibidas no lado esquerdo e no lado direito da tela. Por exemplo, a tela do sistema de ar condicionado pode ser exibida e operada enquanto a tela de informações do consumo de combustível estiver sendo exibida. A tela grande à esquerda do visor é chamada de visor principal, e a tela pequena à direita é chamada de visor lateral.





■ Visor Principal

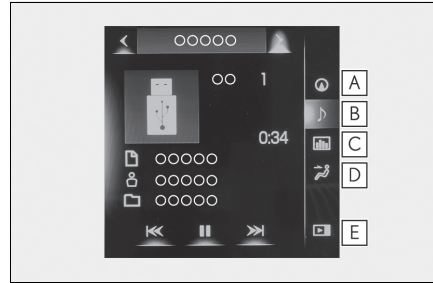
Para mais detalhes sobre as funções e a operação da tela principal, consulte a respectiva seção e o "Manual do Sistema Multimídia".

■ Visor lateral

As funções a seguir podem ser exibidas e operadas no visor lateral.

Selecione  ou  para exibir a tela desejada.

- A** Sistema de navegação*
- B** Áudio*
- C** Informações do veículo (→P.232)
- D** Sistema do ar condicionado (→P.262)
- E** Exibir/ocultar o visor lateral



*: Consulte ao "Manual do Sistema Multimídia".

■ Visor da tela durante baixas temperaturas

Quando a temperatura ambiente estiver extremamente baixa, a resposta da tela pode demorar mesmo que o Touch Remoto seja acionado.

Touch Remoto

O Touch Remoto pode ser utilizado para operar o Visor Central.

Para mais detalhes sobre o Touch Remoto, consulte o "Manual do Sistema Multimídia".

Operação do Touch Remoto

■ Interruptores

A Interruptor "MAP"

Pressione para exibir a localização atual.

B Interruptor "MENU"

Pressione para exibir a tela de menu.

C Interruptor Voltar

Pressione para exibir a tela anterior.


D Touchpad

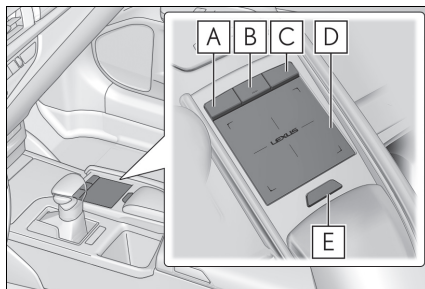
Deslize seu dedo sobre o touchpad e mova o ponteiro para selecionar uma função, uma letra ou um interruptor da tela.

Pressione o touchpad para inserir a função selecionada, letra ou o interruptor da tela.

Movimentos específicos com os dedos no touchpad podem realizar funções distintas, tais como alterar a escala do mapa e fazer a rolagem das telas de lista.

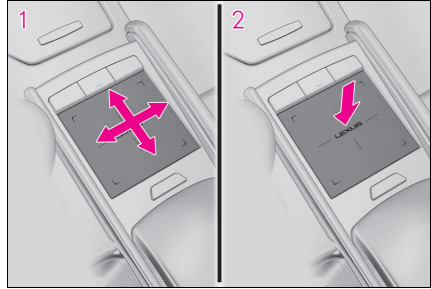
E Interruptor de função secundária

Quando  for exibido, uma tela de funções atribuídas à tela será apresentada.



■ Usar o touchpad

- 1 Selecionar: Toque o touchpad para selecionar o interruptor desejado na tela.
- 2 Inserir: Os interruptores da tela podem ser selecionados ao pressionar ou tocar o touchpad duas vezes. Uma vez que o interruptor foi selecionado, a tela mudará.

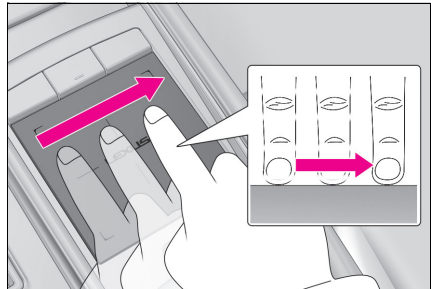


■ Funções do touch

Você pode realizar operações ao tocar o touchpad diretamente com os dedos.

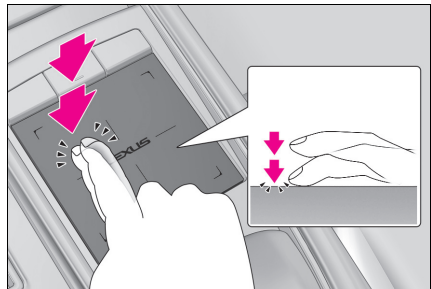
● Deslizar

Deslize a superfície mantendo contato com o touchpad para mover o cursor e o ponteiro.



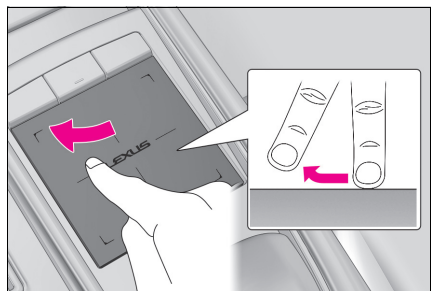
● Toque Duplo

Toque o touchpad duas vezes rapidamente para selecionar o interruptor na tela.



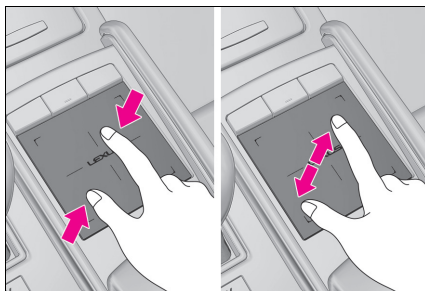
● Pressionar e arrastar

Movimento rápido e longo com o dedo sobre o touchpad. Mova a tela da lista.



● Movimento de pinça com os dedos

Deslize os dedos na mesma direção ou em sentidos opostos no touchpad, fazendo um movimento de pinça. Altere a escala do mapa.

**⚠ NOTA****■ Para evitar danos ao Touch Remoto**

Observe as precauções abaixo. A negligência pode causar danos ao Touch Remoto.

- Não permita que o Touch Remoto entre em contato com comida, líquidos, adesivos ou cigarros acesos.
- Não submeta o Touch Remoto a pressões excessivas ou impactos fortes.
- Não empurre o Touchpad com força nem utilize objetos pontudos para operá-lo.

5-1. Conduzindo o veículo

Botão de partida	302
Dirigir o veículo	308
Dicas para condução de veículo híbrido.....	315
Transmissão híbrida.....	318
Freio de estacionamento.....	325
Retenção automática do freio.....	329

5-2. Sistemas de assistência à condução

Controle de velocidade.....	331
Seleção do modo de condução	335
Sistemas de suporte à condução	337
Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento	343
Modo de condução EV.....	351
Alerta de Suporte ao Estacionamento (PKSA)	354

5-3. Abastecimento, rebocamento e condução ecológica

Abastecimento	356
Cargas e rebocamento de trailer	359
Cuidando do meio ambiente.	361

Botão de partida

Executar as operações abaixo com a chave inteligente (smartkey) em seu poder aciona a partida do sistema híbrido ou comuta os modos do botão de partida.

Partida do sistema híbrido

- 1 Pressione o interruptor do freio de estacionamento para verificar se o freio está aplicado. (→P.325)
- indicador do freio de estacionamento acenderá.
- 2 Verifique se a alavanca de mudança de marchas está na posição P.
- 3 Pressione firmemente o pedal de freio.



Se uma mensagem será apresentada no computador de bordo colorido.

Se a mensagem não for exibida, é impossível dar a partida do sistema híbrido.

- 4 Pressione o botão de partida breve e firmemente.

Ao acionar o botão de partida, uma apertada curta e firme é o suficiente. Não é necessário pressionar e segurar o interruptor.

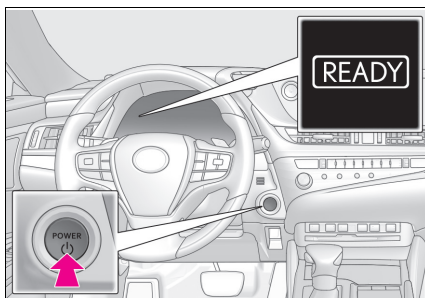
Se o indicador "READY" acender, o sistema híbrido funcionará normalmente.

Continue pressionando o pedal de freio até que o indicador "READY" acenda.

○ sistema híbrido poderá ser acionado através de qualquer modo do botão de partida.

- 5 Verifique se o indicador "READY" está aceso.

○ veículo não se moverá quando o indicador "READY" estiver desligado.



Iluminação do botão de partida

De acordo com a situação, a iluminação do botão de partida funcionará conforme a seguir.

- Quando uma porta for aberta, ou o modo do botão de partida for alterado de ACESSÓRIOS ou LIGADO para desligado, a iluminação do botão de partida pisca vagarosamente.
- Ao pressionar o pedal do freio segurando a chave inteligente (smartkey), a iluminação do botão de partida pisca rapidamente.

- Quando o botão de partida estiver no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO, o botão de partida acenderá.

■ Se não houver partida no sistema híbrido

- O sistema do imobilizador poderá não ter sido desativado. (→P.150)
Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Se uma mensagem relacionada à partida for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.

■ Sons e vibrações específicos de um veículo híbrido

→P.68

■ Se a bateria de 12 volts estiver desconectada

O sistema híbrido não pode ser acionado usando o sistema inteligente de entrada e partida. Consulte P.515 para reiniciar o sistema híbrido.

■ Bateria da chave inteligente (smartkey) descarregada

→P.162

■ Condições que afetam a operação

→P.186

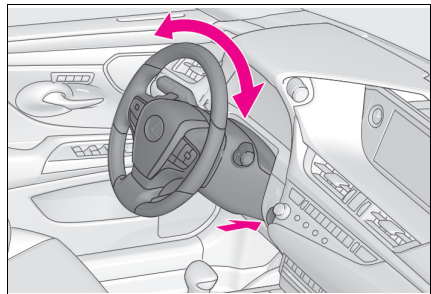
■ Notas sobre a função de entrada inteligente (smart entry)

→P.187

■ Função de travamento da direção

- Após desligar o botão de partida e abrir e fechar as portas, o volante de direção será travado devido à função de travamento da direção. Ao acionar o botão de partida novamente, o travamento da direção será cancelado automaticamente.
- Quando a função de travamento da direção não puder ser liberada, a mensagem "Push power switch while turning steering wheel in either direction" (Pressione o botão de partida enquanto esterça o volante de direção em qualquer sentido) será exibida no computador de bordo colorido.
Verifique se a alavanca de mudança de marchas está na posição P. Pressione o botão de partida curta e firmemente, ao mesmo tempo em que esterça o volante de direção para a esquerda e para a direita.

- Para evitar o superaquecimento do motor de travamento da direção, o funcionamento do motor poderá cessar caso o sistema híbrido seja ligado e desligado repetidamente durante um curto período. Neste caso, evite acionar o botão de partida. Após aproximadamente 10 segundos, o motor de travamento da direção irá retomar o funcionamento.



■ Se houver uma falha no sistema inteligente de entrada e partida

Se a mensagem “Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual” (Falha no Sistema Inteligente de Entrada e Partida. Consulte o Manual do Proprietário) for exibida no computador de bordo colorido, o sistema pode apresentar uma falha. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se o indicador “READY” não acender

Se o indicador “READY” não acender mesmo depois de realizar todas etapas de partida do veículo corretamente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

■ Se o sistema híbrido apresentar falhas no funcionamento

→P.74

■ Bateria da chave inteligente (smartkey)

→P.162

■ Operação do botão de partida

- Se o interruptor não for pressionado breve e firmemente, o modo do botão de partida pode não ser alterado, ou o sistema híbrido poderá não funcionar.
- Se uma tentativa for feita para religar o sistema híbrido imediatamente após desligar o botão de partida, o sistema híbrido poderá dar a partida em alguns casos. Após desligar o botão de partida, aguarde alguns minutos antes de ligar o sistema híbrido novamente.

■ Personalização

Se o sistema inteligente de entrada e partida for desativado em uma configuração personalizada, consulte P.573

**ATENÇÃO****■ Ao dar a partida no sistema híbrido**

Sempre acione a partida do sistema híbrido enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do sistema híbrido.

A negligência poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Cuidados durante a condução

Se o sistema híbrido falhar enquanto o veículo estiver em movimento, não trave ou abra as portas até que o veículo esteja completamente parado e de maneira segura. A ativação da função de travamento da direção nesta circunstância poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

 NOTA**■ Ao dar a partida no sistema híbrido**

Se for difícil dar a partida no sistema híbrido, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

■ Sintomas que indicam uma falha no botão de partida

Caso o botão de partida esteja funcionando de forma anormal, como, por exemplo, se o interruptor emperrar ligeiramente, pode haver uma falha. Contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.

Interrupção do sistema híbrido

- 1 Pare o veículo completamente.
- 2 Aplique o freio de estacionamento. (→P.325), e coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P.(→P.320)
- 3 Pressione o botão de partida.
- 4 Libere o pedal do freio e verifique se “ACESSÓRIOS” ou “IGNIÇÃO LIGADA” não é exibida no medidor.

 ATENÇÃO**■ Desligar o sistema híbrido em caso de emergência**

- Se desejar desligar o sistema híbrido em uma emergência durante a condução do veículo, pressione o botão de partida por mais de 2 segundos, ou pressione-o brevemente 3 vezes ou mais, sucessivamente. (→P.476)
Entretanto, não toque no botão de partida durante a condução, exceto em caso de emergência. Se o sistema híbrido for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção funcionarão, porém a assistência elétrica da direção não estará disponível. Isto tornará mais o esterçamento mais difícil, portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível.
- Se o botão de partida for acionado enquanto o veículo estiver em funcionamento, uma mensagem de advertência será mostrada no computador de bordo colorido e um alarme soará.
- Ao reiniciar o sistema híbrido após um desligamento de emergência, pressione o botão de partida.

Mudar os modos do botão de partida

Os modos podem ser alterados pressionando o botão de partida com o pedal de freio liberado. (O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado).

1 Desligado *

Os sinalizadores de emergência podem ser utilizados.

2 Modo ACESSÓRIO

Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio podem ser usados.

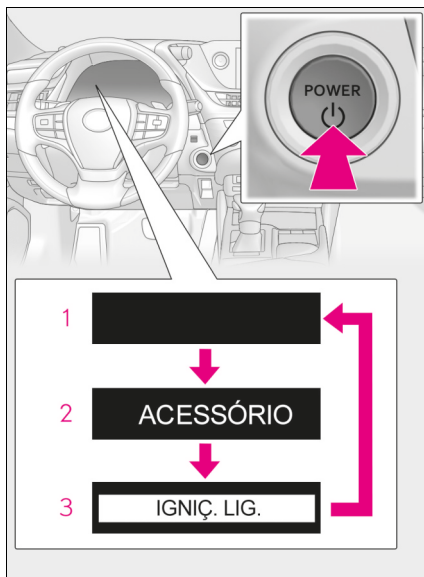
“ACCESSORY”(ACESSÓRIO) será exibido no medidor.

3 Modo LIGADO

Todos os componentes elétricos podem ser usados.

“IGNITION ON” (IGNIÇÃO LIGADA) será exibido no medidor.

*: Se a alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição diferente de P ao desligar o sistema híbrido, o botão de partida será colocado no modo ACESSÓRIO, e não desligado.



■ Função de desligamento automático

Se o veículo for deixado no modo ACESSÓRIO por mais de 20 minutos, ou no modo LIGADO (quando o sistema híbrido não estiver funcionando) por mais de uma hora com a alavanca de mudança de marchas na posição P, o botão de partida desligará automaticamente. No entanto, a função não pode evitar totalmente a descarga da bateria de 12 volts. Não saia do veículo com o botão de partida no modo ACESSÓRIO ou LIGADO por longos períodos sem que o sistema híbrido esteja funcionando.

Ao parar o sistema híbrido com a alavanca de mudança de marchas em uma posição diferente de P

Se o sistema híbrido for parado com a alavanca de mudança de marchas em uma posição diferente de P, o botão de partida será desligado, em vez de colocado no modo ACESSÓRIO. Realize o procedimento a seguir para desligar o botão:

- 1 Se o freio de estacionamento estiver no modo manual, selecione o freio de estacionamento. (→P.325)
- 2 Altere a posição da alavanca de mudança de marchas para P.
- 3 Verifique se a mensagem “Turn Power Off” (Desligado) é exibida no computador de bordo colorido e, em seguida, pressione o botão de partida uma vez.
- 4 Verifique se “Turn Power Off” (Desligado) está apagado no computador de bordo colorido.



NOTA

■ Para evitar descarga da bateria de 12 volts

- Não deixe o botão de partida no modo ACESSÓRIO ou LIGADO durante longos períodos sem que o sistema híbrido esteja funcionando.
- Se “ACCESSORY” (ACESSÓRIO) ou “IGNITION ON” (IGNIÇÃO LIGADA) for exibido no medidor, o botão de partida não está desligado. Saia do veículo após desligar o botão de partida.
- Não pare o sistema híbrido quando a alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição diferente de P. Se o sistema híbrido estiver parado com a alavanca de mudança de marchas em outra posição, o botão de partida não será desligado, mas, em vez disso, será colocado no modo ACESSÓRIO. Se o veículo for deixado no modo ACESSÓRIO, a bateria de 12 volts pode descarregar.

Dirigir o veículo

Os procedimentos abaixo devem ser observados para garantir a condução segura:

Procedimentos para a condução do veículo

■ Partida do sistema híbrido

→P.302

■ Dirigir

- 1 Com o pedal de freio pressionado, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição D. (→P.320)
- 2 Se o freio de estacionamento estiver no modo manual, solte-o. (→P.325)
- 3 Gradualmente libere o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.

■ Parar o veículo

- 1 Com a alavanca de mudança de marchas na posição D, pressione o pedal de freio.
- 2 Se necessário, aplique o freio de estacionamento.

Se o veículo permanecer estacionado por um período prolongado, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P. (→P.320)

■ Estacionar o veículo

- 1 Com a alavanca de mudança de marchas na posição D, pressione o pedal de freio.
- 2 Aplique o freio de estacionamento (→P.325) e coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P. (→P.320)
- 3 Pressione o botão de partida para desligar o sistema híbrido.
- 4 Trave a porta, certificando-se de manter a chave inteligente (smartkey) em seu poder.

Ao estacionar em um aclive, calce as rodas se necessário.

■ Partida em aclive acentuado

- 1 Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado com o pedal de freio pressionado e, em seguida, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição D.
- 2 Solte o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador.
- 3 Libere o freio de estacionamento.

■ Ao dar a partida em um aclive acentuado

O sistema do controle de assistência de partida em aclives será ativado. (→P.338)

■ Para condução de uso eficiente de combustível

Lembre-se que os veículos híbridos são similares aos veículos convencionais, e é necessário evitar ações como a aceleração súbita. (→P.315)

■ Dirigir na chuva

- Dirija cuidadosamente quando estiver chovendo, uma vez que a visibilidade será menor, os vidros poderão embaçar e a pista estará escorregadia.
- Dirija cuidadosamente quando começar a chover, porque a superfície da pista estará especialmente escorregadia.
- Evite dirigir em altas velocidades em uma rodovia quando estiver chovendo, pois poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da pista, impedindo a operação correta da direção e dos freios.

■ Restringir a saída do Sistema Híbrido (Sistema de Sobreposição do Freio)

- Ao pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio, saída do sistema híbrido poderá ser restringida.
- Uma mensagem de advertência é exibida no computador de bordo colorido enquanto o sistema estiver operando. (→P.488)

■ Restringir a partida súbita (Controle de Tração)

- Quando a operação incomum a seguir for realizada, a saída do sistema híbrido poderá ser restringida.
- Quando a posição da alavanca de mudança de marchas for alterada de R para D, de D para R, de N para R, de P para D, ou de P para R (D inclui S) com o pedal do acelerador pressionado, uma mensagem de advertência aparecerá no computador de bordo colorido. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.
- Quando o pedal do acelerador for muito pressionado enquanto o veículo estiver em marcha à ré.
- Enquanto o Controle de Tração estiver sendo ativado, o veículo poderá ter dificuldades para sair da lama. Nesse caso, desative o Controle de Tração (TRC) (→P.338) para cancelar o Controle de Tração, de forma que o veículo possa conseguir sair da lama.

■ Amaciamento do seu novo Lexus

Para aumentar a vida útil do veículo, observe as precauções recomendadas abaixo:

- Durante os primeiros 300 km:
Evite frenagens bruscas.
- Durante os primeiros 1000 km:
 - Não dirija em velocidades excessivamente altas.
 - Evite acelerações repentinas.
 - Não dirija continuamente em marchas baixas.
 - Não dirija em velocidade constante durante longos períodos.

■ Dirigir o veículo em outro país

Observe as normas para licenciamento do veículo e confirme a disponibilidade do combustível correto. (→P.565)

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao acionar a partida do veículo

Sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado com o indicador "READY" aceso. Isto evitará a movimentação do veículo.

■ Ao dirigir o veículo

- Não dirija se não estiver familiarizado com a posição dos pedais de freio e do acelerador para evitar pressionar o pedal incorreto.
- Pressionar acidentalmente o pedal do acelerador ao invés do pedal de freio irá causar aceleração repentina, o que poderá resultar em acidente.
- Ao dirigir em ré, você poderá girar o corpo, o que dificulta o controle dos pedais. Esteja atento ao usar os pedais corretamente.
- Mantenha a postura correta ao dirigir, mesmo que seja apenas para mover levemente o veículo. Isto permitirá acionar os pedais de freio e do acelerador corretamente.
- Pressione o pedal de freio com o pé direito. Pressioná-lo com o pé esquerdo poderá retardar a resposta em caso de emergência, resultando em acidentes graves ou fatais.
- O motorista deve prestar mais atenção aos pedestres quando o veículo for alimentado somente pelo motor elétrico (motor de tração). Como não há ruído do motor, os pedestres podem julgar mal o movimento do veículo. Apesar do veículo ser equipado com um sistema de notificação de aproximação do veículo, dirija cuidadosamente, pois os pedestres nas proximidades podem não notar o veículo em áreas muito barulhentas.
- Não dirija o veículo sobre ou próximo de materiais inflamáveis.
O sistema de escapamento e os gases do escapamento poderão estar extremamente quentes. Isto poderá resultar em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.
- Não desligue o sistema híbrido durante a condução normal. Se o sistema híbrido for desligado durante a condução, o controle de frenagem e da direção funcionarão, porém a assistência elétrica da direção não estará disponível. Isto tornará mais o esterçamento mais difícil, portanto, desacelere e pare o veículo assim que possível. Em caso de emergência, por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional: →P.477
- Use o freio-motor (redução) para manter a velocidade segura durante a condução em declive íngreme.
Usar os freios continuamente poderá resultar em superaquecimento dos freios e perda da efetividade. (→P.318)
- Não ajuste as posições do volante de direção, banco, ou espelhos retrovisores interno e externo durante a condução.
Isto poderá resultar em danos a perda de controle do veículo.
- Sempre verifique se os braços, cabeça ou outras partes do corpo dos passageiros não estão fora do veículo.

 **ATENÇÃO****■ Dirigir em superfícies escorregadias**

- A frenagem, aceleração e esterçamento súbitos poderão causar derrapagem e reduzir a sua capacidade para controlar o veículo.
- A aceleração súbita, o freio-motor devido à mudança de marcha ou alterações na rotação do motor podem fazer o veículo patinar, resultando em um acidente.
- Após dirigir em poças de água, pressione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estejam funcionando corretamente. As pastilhas de freio úmidas poderão impedir a operação correta dos freios. Se os freios em um dos lados do veículo estiverem úmidos e não funcionarem corretamente, o controle da direção poderá ser afetado.

■ Ao mudar a posição da alavanca de mudança de marchas

- Não deixe o veículo se mover para trás enquanto a alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição de condução à frente, nem mova o veículo para frente enquanto a alavanca de mudança de marchas estiver na posição R. Isto poderá resultar em acidente ou danificar o veículo.
- Não coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P enquanto o veículo estiver em movimento. Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Não coloque a alavanca de mudança de marchas na posição R enquanto o veículo estiver se movendo para frente. Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Não coloque a alavanca de mudança de marchas em uma posição de condução à frente enquanto o veículo estiver se movendo para trás. Isto poderá resultar em danos ao sistema da transmissão e em perda de controle do veículo.
- Mudar a posição da alavanca de mudança de marchas para N com o veículo em movimento desativará o sistema híbrido. O freio-motor não estará disponível quando N estiver selecionado.
- Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado. Mudar a alavanca de mudança de marchas para qualquer posição, exceto P ou N, pode levar a uma aceleração rápida e inesperada do veículo, o que poderá causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais.

 **ATENÇÃO****■ Se ouvir um ruído de rangido ou raspagem (indicadores de desgaste da pastilha do freio)**

Solicite a inspeção e a substituição das pastilhas de freio em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível. Se as pastilhas não forem substituídas quando necessário, isso poderá resultar em danos ao disco. É perigoso dirigir o veículo quando os limites de desgaste das pastilhas de freio e/ou discos de freio forem excedidos.

■ Quando o veículo estiver parado

- Não pressione o pedal do acelerador desnecessariamente.
Se a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição além de P ou N, o veículo pode acelerar súbita e inesperadamente, causando um acidente.
- Para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo, sempre mantenha o pedal de freio pressionado enquanto o veículo estiver funcionando com o indicador "READY" aceso, e aplique o freio de estacionamento se necessário.
- Se o veículo estiver parado em um auge/declive, para evitar acidentes causados pela movimentação do veículo para frente ou para trás, sempre pressione o pedal de freio e aplique firmemente o freio de estacionamento se necessário.
- Evite acelerações ou rotações excessivas ao motor.
Ao acelerar o motor em altas rotações enquanto o veículo estiver parado, poderá causar superaquecimento no sistema de escapamento, resultando em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

■ Quando o veículo estiver estacionado

- Não deixe óculos, isqueiros, latas de spray ou latas de refrigerante no veículo expostos ao sol. A negligência poderá resultar em:
 - Os gases poderão vazar do isqueiro ou latas e poderá resultar em incêndio.
 - A temperatura interna do veículo poderá causar deformação ou trincas em lentes e materiais de plástico dos óculos.
 - As latas de bebidas poderão romper, derramando seu conteúdo no interior do veículo, o que pode resultar curto-circuito dos componentes elétricos do veículo.
- Não deixe isqueiros no veículo. Se um isqueiro estiver num local como o porta-luvas ou no assoalho, poderá acender acidentalmente quando a bagagem for carregada ou o banco for ajustado, causando um incêndio.
- Não cole adesivos nos vidros ou para-brisa. Não coloque recipientes, como aromatizadores de ar no painel de instrumentos ou painel. Os adesivos ou recipientes podem atuar como lentes, causando um incêndio no veículo.
- Não deixe uma porta ou vidro aberto se os vidros curvos forem revestidos com uma película metalizada, como por exemplo, prateada. A luz solar refletida pode fazer o vidro atuar como uma lente, causando um incêndio.
- Sempre aplique o freio de estacionamento, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P, desligue o sistema híbrido e trave o veículo.
Não deixe o veículo desacompanhado enquanto o indicador "READY" estiver aceso. Se o veículo estiver estacionado com a alavanca de mudança de marchas na posição P, mas o freio de estacionamento não estiver aplicado, o veículo pode começar a se mover, possivelmente levando a um acidente.
- Não toque nos tubos de escapamento enquanto o indicador "READY" estiver aceso ou imediatamente após desligar o sistema híbrido. Isto poderá resultar em queimaduras.

 **ATENÇÃO****■ Para descansar no interior do veículo**

Sempre desligue o sistema híbrido. Caso contrário, você poderá mover acidentalmente a alavanca de mudança de marchas ou pressionar o pedal do acelerador, o que poderá resultar em acidentes ou incêndio devido ao superaquecimento do sistema híbrido. Além disso, se o veículo estiver estacionado em um local pouco ventilado, os gases do escapamento poderão acumular e entrar no veículo resultando em morte ou riscos graves à saúde.

■ Ao frear

- Dirija com mais cautela quando os freios estiverem úmidos.
A distância necessária para frenagem será maior quando os freios estiverem úmidos, e em um lado a frenagem do veículo poderá ser diferente da frenagem no outro lado. Além disso, o freio de estacionamento poderá não ser suficiente para parar o veículo seguramente.
- Se o sistema de controle eletrônico dos freios não funcionar, não dirija muito próximo de outros veículos, e evite descidas ou curvas acentuadas que exijam a frenagem. Neste caso, a frenagem ainda será possível, mas exigirá maior esforço no pedal do que o normal. A distância de frenagem também poderá aumentar. Providencie o reparo dos freios imediatamente.
- O sistema de freio consiste de 2 sistemas hidráulicos individuais ou mais; se um dos sistemas apresentar uma impropriedade, o outro ainda funcionará. Neste caso, o pedal de freio deverá ser pressionado mais firmemente do que o usual e a distância de frenagem será maior. Providencie o reparo dos freios imediatamente.

 **NOTA****■ Ao dirigir o veículo**

- Não pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente durante a condução, pois isso pode restringir a saída do sistema híbrido.
- Não utilize o pedal do acelerador ou pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente para segurar o veículo em um aclave.

■ Para evitar danos aos componentes do veículo

- Não esterça o volante de direção totalmente em qualquer sentido e mantenha-o nesta posição durante um longo período. Isto poderá danificar o motor da direção hidráulica.
- Ao passar sobre obstáculos na pista, dirija o mais lentamente possível, para evitar danos às rodas, extremidade inferior do veículo, etc.

■ Se um pneu furar durante a condução

Um pneu furado ou danificado poderá exigir as situações abaixo. Segure o volante de direção firmemente e gradualmente pressione o pedal de freio para reduzir a velocidade do veículo.

- Poderá ser difícil controlar o seu veículo.
- O veículo produzirá ruídos ou vibrações anormais.
- O comportamento do veículo se inclinar anormalmente.

Informações sobre o que fazer se um pneu furar (→P.497)

■ Dirigir em superfícies alagadas

Não dirija em pista alagada após chuva forte, etc. Isto poderá resultar em danos graves ao veículo, como:

- Desligamento do motor
- Curto-circuito em componentes elétricos
- Danos ao motor causados pela entrada de água

Se estiver dirigindo sobre pista alagada e o veículo for inundado, providencie a inspeção abaixo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Funcionamento dos freios
- Alterações na quantidade e na qualidade do óleo e do fluido utilizados para o sistema híbrido, a transmissão, os diferenciais, etc.
- Condição de lubrificação dos rolamentos e juntas da suspensão (quando possível), e funcionamento de todas as juntas, rolamentos, etc.

■ Quando estacionar o veículo

- Sempre aplique o freio de estacionamento e deixe a alavanca de mudança de marchas na posição P. A negligência poderá fazer com que o veículo se movimente ou acelere subitamente se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente.

Dicas para condução de veículo híbrido

Para a condução ecológica e econômica, atente-se aos pontos descritos a seguir:

Como utilizar o modo de condução ecológica

Ao utilizar o modo de condução ecológica, o torque correspondente à quantidade de pressão aplicada ao pedal do acelerador pode ser gerado mais facilmente do que em condições normais. Além disso, a operação do sistema de ar-condicionado (aquecimento/resfriamento) será reduzida e melhorará a economia de combustível. (→P.335)

Usar o Indicador do Sistema Híbrido

A condução ecológica é possível ao manter o ponteiro do Indicador do Sistema Híbrido na área Eco. (→P.206)

Operação da alavanca de mudança de marchas

Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição D ao parar em um semáforo, ou ao dirigir em tráfego intenso, etc. Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P ao estacionar. Colocar a alavanca na posição N não produz um efeito positivo no consumo de combustível. Na posição N, o motor a gasolina funciona, mas a energia elétrica não pode ser gerada. Além disso, ao utilizar o sistema de ar-condicionado, etc., a energia da bateria híbrida (bateria de tração) é consumida.

Operação do pedal de freio/acelerador

- Dirija o seu veículo tranquilamente. Evite aceleração ou desaceleração súbita. A aceleração e desaceleração gradual tornarão o uso do motor elétrico (motor de tração) mais eficiente sem a necessidade de utilizar a potência do motor a gasolina.
- Evite a aceleração repetida. A aceleração repetida consome a energia da bateria híbrida (bateria de tração), resultando em um consumo ruim de combustível. A alimentação da bateria pode ser recuperada ao dirigir com o pedal do acelerador levemente liberado.

Ao frear

Certifique-se de acionar os freios gentilmente e no momento certo. Uma grande quantidade de energia elétrica pode ser regenerada ao reduzir a velocidade.

Atrasos

A aceleração e desaceleração repetidas, bem como longas esperas nos semáforos, irão prejudicar a economia de combustível. Verifique os relatórios de trânsito antes de sair e evite atrasos o máximo possível. Ao dirigir em congestionamentos, libere ligeiramente o pedal de freio para que o veículo se mova para frente levemente e para evitar o uso excessivo do pedal do acelerador. Fazer isso pode ajudar a controlar o consumo excessivo de gasolina.

Condução em rodovias

Controle e mantenha o veículo em velocidade constante. Antes de parar em uma cabine de pedágio ou algo similar, assegure tempo suficiente para soltar o acelerador e aplicar os freios sutilmente. Uma grande quantidade de energia elétrica pode ser regenerada ao reduzir a velocidade.

Ar condicionado

Utilize o ar-condicionado apenas quando necessário. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo excessivo de gasolina.

No verão: Quando a temperatura ambiente estiver alta, utilize o modo de recirculação de ar. Fazer isto ajudará a reduzir os gastos do sistema de ar condicionado e também reduzirá o consumo de combustível.

No inverno: Pois o motor a gasolina não interromperá a injeção automaticamente até que ele e o veículo estejam quentes e, assim, consumirá combustível. Além disso, o consumo de combustível pode ser melhorado ao evitar o uso excessivo do aquecedor.

Verificação da pressão de inflagem dos pneus

Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus frequentemente. A pressão de inflagem dos pneus incorreta pode aumentar o consumo de combustível.

Bagagem

Carregar bagagem pesada resultará em gastos excessivos de combustível. Evite carregar bagagem desnecessária. Instalar um rack de teto grande também irá afetar a economia de combustível negativamente.

Aquecimento antes da condução

Visto que o motor a gasolina dá a partida e desliga automaticamente quando está frio, o pré-aquecimento do motor a gasolina é desnecessário. Ademais, a condução frequente em curtas distâncias fará com que o motor aqueça repetidamente, o que pode levar a um consumo de combustível excessivo.

Transmissão híbrida

Coloque a posição da alavanca de mudança de marchas de acordo com a sua intenção e condição.

Funções e objetivo da posição da alavanca de mudança de marchas

Posição da alavanca de mudança de marchas	Objetivo ou função
P	Estacionamento do veículo/partida do sistema híbrido
R	Ré
N	Neutro
D	Condução normal ^{*1}
S	Modo de condução S ^{*2} (→P.322)

^{*1}: Para melhorar a eficiência no uso de combustível e a redução de ruído, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição D para uma condução normal. É possível selecionar qualquer faixa de marcha de acordo com a situação de condução ao operar os interruptores de mudança de marcha no volante de direção.

^{*2}: Selecionando as faixas de marcha usando o modo S, é possível controlar a força de aceleração e as forças do freio-motor.

■ Ao conduzir com o controle de velocidade ativado

Mesmo ao executar as ações abaixo com a intenção de habilitar o freio-motor, este não será ativado porque o controle de velocidade não será cancelado.

- Ao dirigir na posição D ou no modo S, reduzindo para 5 ou 4. (→P.331)
- Ao alterar o modo de condução para o modo esportivo enquanto dirige na posição D. (→P.335)

■ Restrição da partida súbita (Controle de Tração)

→P.309

■ AI-SHIFT

O controle de mudança de marchas com Inteligência Artificial seleciona automaticamente a marcha ideal conforme as condições de condução e desempenho do motorista. O sistema AI-SHIFT funciona automaticamente quando a alavanca de mudança de marchas está na posição D. (Mudar a posição da alavanca de mudança de marchas para S ou usar os interruptores de mudança de marcha no volante de direção cancela a função).

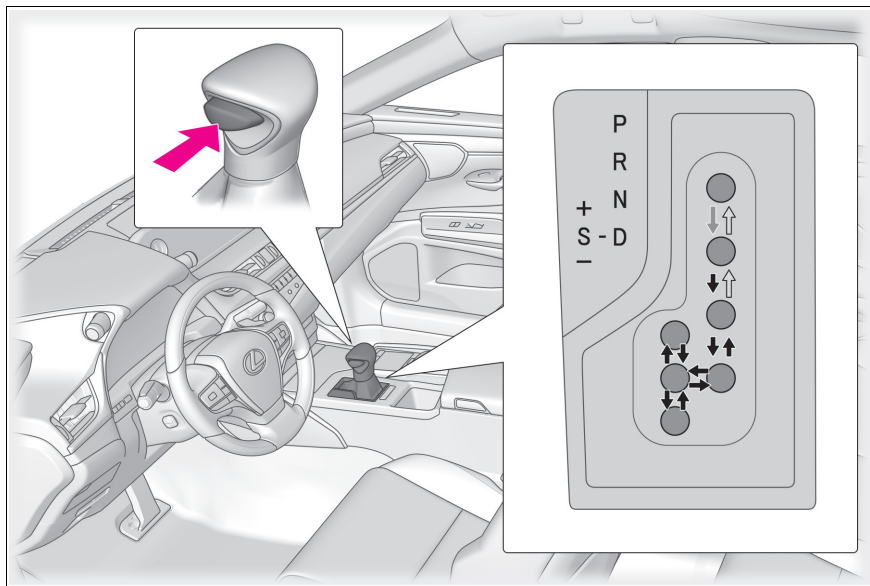
 **ATENÇÃO****■ Dirigir em superfícies escorregadias**

Não acelere ou mude de marcha repentinamente. Mudanças repentinas podem acionar o freio-motor, o que pode fazer o veículo girar ou derrapar, e resultar em um acidente.

 **NOTA****■ Condição de carga da bateria híbrida (bateria de tração)**

Se a alavanca de mudança de marchas estiver na posição N, a bateria híbrida (bateria de tração) não será carregada, mesmo quando o motor estiver funcionando. Portanto, se o veículo for deixado com a alavanca de mudança de marchas na posição N por certo período de tempo, a bateria híbrida (bateria de tração) descarregará, e isso pode resultar na impossibilidade do veículo dar a partida.

Posicionamento da alavanca de mudança de marchas



Enquanto o botão de partida estiver no modo LIGADO e o pedal de freio pressionado*, mude a posição da alavanca de mudança de marchas enquanto pressiona o interruptor de liberação da alavanca no botão de mudança de marcha.



Mude a posição da alavanca de mudança de marchas enquanto pressiona o interruptor de liberação da alavanca no botão de mudança de marcha.



Mude a posição da alavanca de mudança de marchas normalmente.

Ao mudar a posição da alavanca de mudança de marchas entre P e D, certifique-se de que o veículo esteja completamente parado, e o pedal de freio esteja pressionado.

*: Para o veículo seja capaz de mudar da posição P, o pedal de freio deve ser pressionado antes do interruptor de liberação da alavanca ser pressionado. Se o interruptor de liberação da alavanca for pressionado primeiro, a trava da alavanca não será liberada.

■ Sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas

O sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas é um sistema para evitar a operação acidental da alavanca de mudança de marchas durante a partida.

A alavanca de mudança de marchas pode ser mudada de P apenas quando o botão de partida estiver posicionado no modo LIGADO, o pedal de freio estiver pressionado e o interruptor de liberação da alavanca for pressionado.

■ Se não for possível tirar a alavanca de mudança de marchas da posição P

Primeiro, verifique se o pedal de freio está sendo pressionado.

Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas, mesmo com o pedal de freio e o interruptor de liberação da alavanca pressionados, pode haver uma falha no sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

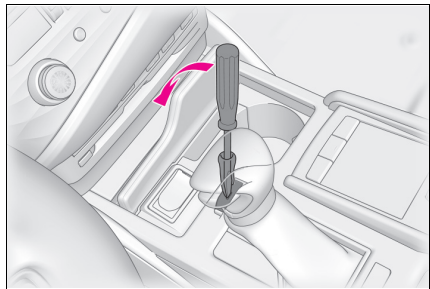
As etapas a seguir podem ser utilizadas como uma medida de emergência, para garantir que a alavanca de mudança de marchas possa ser movida.

Liberar a trava da alavanca de mudança de marchas:

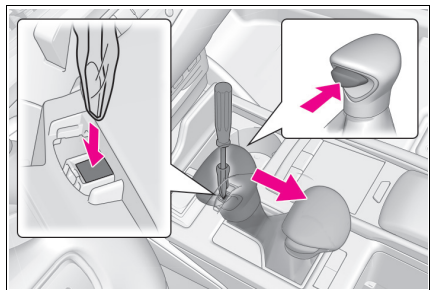
- 1 Se o freio de estacionamento estiver no modo manual, selecione o freio de estacionamento. (→P.325)
- 2 Desligue o botão de partida.
- 3 Pressione o pedal de freio.
- 4 Pressione e solte a tampa do porta-copos para abrir.
- 5 Levante a tampa com uma chave de fenda ou uma ferramenta equivalente.

Para evitar danos à tampa, cubra a ponta da chave de fenda com um pano.

- 6 Pressione e segure o interruptor de des-travamento da alavanca de mudança de marchas e, em seguida, pressione o interruptor no botão de mudança de marcha.



A alavanca de mudança de marchas pode ser mudada enquanto o interruptor estiver pressionado.



⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar um acidente ao liberar a trava de mudança de marcha

Antes de pressionar o interruptor de destravamento da alavanca de mudança de marchas, certifique-se de aplicar o freio de estacionamento e pressionar o pedal de freio.

Se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente em vez do pedal de freio quando o interruptor de destravamento da alavanca de mudança de marchas for pressionado e a alavanca de mudança de marchas for retirada P, o veículo pode dar a partida subitamente, levando a um possível acidente e resultando em ferimentos graves ou fatais.

Seleção do modo de direção

→P.335

Seleção das faixas de mudança na posição D

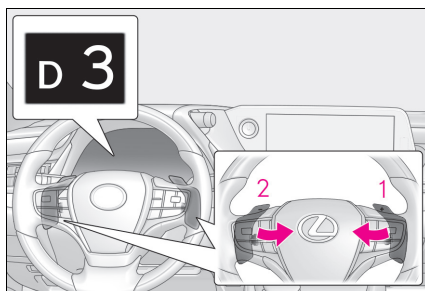
Para dirigir usando a seleção de faixa de marcha, opere o interruptor “-” de mudança de marcha no volante de direção. A faixa de marcha pode ser selecionada em seguida, operando os interruptores “-” e “+” de mudança de marcha no volante de direção.

Alterar a faixa de marcha permite a restrição do limite de marcha mais alto, evitando mudanças ascendentes e permitindo que o nível de força do freio-motor seja selecionado.

1 Aumento de marcha

2 Redução de marcha

A faixa de marcha selecionada, de D1 a D6, será exibida no medidor.



■ Quando o interruptor “-” de mudança de marcha no volante de direção é acionado com a alavanca de mudança de marchas na posição D

A faixa de marcha é reduzida para uma faixa que permite a força do freio-motor apropriada para as condições de condução.

■ Desativação automática da seleção de faixa de marcha na posição D

A seleção de faixa de marcha na posição D será desativada nas situações abaixo:

- O interruptor "+" de mudança de marcha no volante de direção for mantido para baixo por certo período de tempo
- Quando o veículo for parado
- Caso o pedal do acelerador seja pressionado por um período maior que o determinado
- Quando a alavanca de mudança de marchas for colocada em uma posição diferente de D

■ Alarme de advertência de restrição de redução de marcha

Para garantir a segurança e desempenho de condução, o funcionamento da redução de marcha poderá as vezes, ser restringido. Em algumas circunstâncias, a redução de marcha poderá não ser possível mesmo quando a alavanca de mudança de marchas ou o interruptor de mudança de marchas no volante de direção for acionado(a). (O alarme irá soar duas vezes).

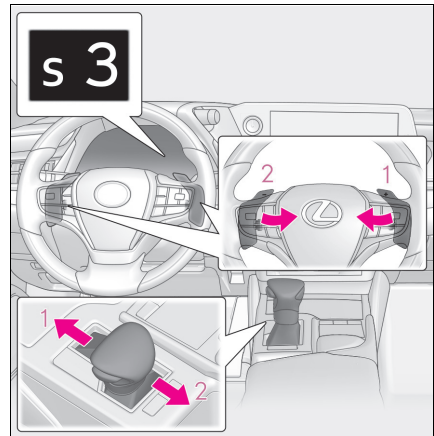
Selecionar as faixas de mudança no modo S

Para acessar o modo S, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição S. As faixas de marcha podem ser selecionadas ao acionar os interruptores de mudança de marcha no volante de direção, permitindo que você conduza o veículo na faixa de marcha de sua escolha.

- 1 Aumento de marcha
- 2 Redução de marcha

A faixa de marcha selecionada, de S1 a S6, será exibida no medidor.

A faixa de marcha inicial no modo S é ajustada automaticamente para S5 ou S4, de acordo com a velocidade do veículo.



■ Faixas de marcha e suas funções

- É possível escolher entre 6 níveis de força de aceleração e força do freio-motor.
- Uma faixa de marcha mais baixa fornecerá maior força de aceleração e força de freio-motor do que uma faixa de marcha mais alta, e as rotações do motor também aumentarão.
- Se você acelerar enquanto estiver nas marchas de 1 a 4, a faixa de marcha pode aumentar automaticamente, de acordo com a velocidade do veículo.

■ Modo S

- Quando a faixa de marcha estiver em S4 ou mais baixa, segurar a alavanca de mudança de marchas em direção a “+” ajusta a faixa de marcha para S6.
- Para evitar o excesso de rotação do motor, o aumento de marcha pode ocorrer automaticamente.

■ Alarme de advertência de restrição de redução de marcha

Para garantir a segurança e desempenho de condução, o funcionamento da redução de marcha poderá as vezes, ser restringido. Em algumas circunstâncias, a redução de marcha poderá não ser possível mesmo quando a alavanca de mudança de marchas ou o interruptor de mudança de marchas no volante de direção for acionado(a). (O alarme irá soar duas vezes).

■ Se o indicador S não acender, ou o indicador D não for exibido, mesmo após a alavanca de mudança de marchas mudar para a posição S

Isso pode indicar uma falha no sistema de transmissão híbrida. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus. (Nesta situação, a transmissão funcionará da mesma maneira como quando a alavanca de mudança de marchas está na posição D.)

Freio de estacionamento

O freio de estacionamento pode ser liberado automaticamente ou manualmente.

No modo automático, o freio de estacionamento pode ser aplicado ou liberado automaticamente de acordo com a operação da alavanca de mudança de marchas. Mesmo quando estiver no modo automático, o freio de estacionamento pode ser aplicado e liberado manualmente.

Instruções de acionamento

■ Usar o modo manual

O freio de estacionamento pode ser aplicado e destravado manualmente.

1 Pressione o interruptor para aplicar o freio de estacionamento

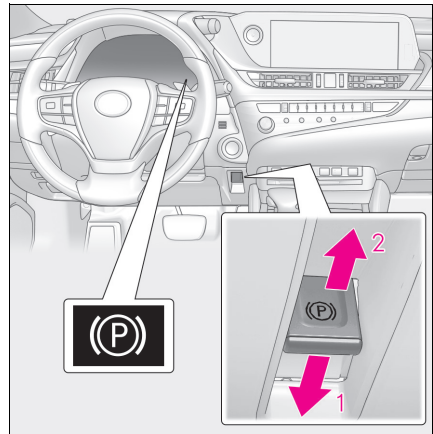
O indicador de freio de estacionamento acenderá.

Pressione e segure o interruptor freio de estacionamento se uma emergência acontecer e se necessário acione o freio de estacionamento enquanto o veículo é conduzido.

2 Puxe o interruptor para liberar o freio de estacionamento.

- Pressione o interruptor do freio de estacionamento enquanto pressiona o pedal de freio.
- Usando a função de destravamento automático do freio de estacionamento, o freio de estacionamento pode ser liberado ao pressionar o pedal do acelerador. Ao usar essa função, pressione o pedal do acelerador vagarosamente.

Certifique-se de que o indicador do freio de estacionamento desligará.



■ Ligar o modo automático

Enquanto o veículo estiver parado, pressione e segure o interruptor do freio de estacionamento até que uma mensagem seja mostrada no computador de bordo colorido

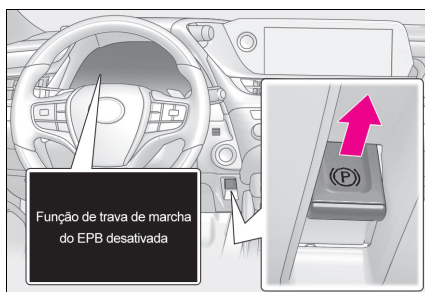
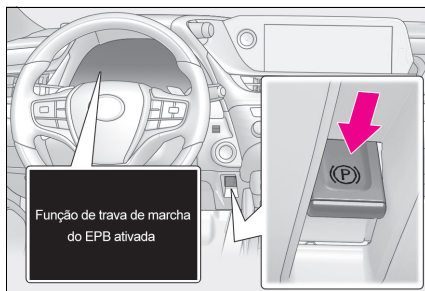
Quando o modo automático for ligado, o freio de estacionamento funcionará conforme segue:

- Quando a alavanca de mudança de marchas for retirada da posição P, o freio de estacionamento será liberado e o indicador do freio de estacionamento apagará.
- Quando a alavanca de mudança de marchas for mudada para a posição P, o freio de estacionamento será aplicado e o indicador do freio de estacionamento acenderá.

Opere a alavanca de mudança de marchas com o veículo parado e o pedal de freio pressionado.

■ Desliga o modo automático

Enquanto o veículo estiver parado, puxe e segure o interruptor do freio de estacionamento até que uma mensagem seja exibida no computador de bordo colorido



■ Acionamento do freio de estacionamento

- Quando o botão de partida não estiver no modo LIGADO, o freio de estacionamento não pode ser liberado usando o interruptor do freio de estacionamento.
- Quando o botão de partida não estiver no modo LIGADO, o modo automático (acionamento e liberação do freio automático) torna-se indisponível.

■ Função de destravamento automático do freio de estacionamento

- Quando a alavanca de mudança de marchas for retirada da posição P, o freio de estacionamento será liberado no modo automático.
- Quando as condições seguintes forem atendidas no modo manual, o freio de estacionamento pode ser liberado ao pressionar o pedal do acelerador.
 - Se a porta do motorista estiver fechada.
 - Se o motorista não estiver usando o cinto de segurança
 - A alavanca de mudança de marchas estiver na posição D, S ou R.

■ **Se a mensagem “Parking Brake Temporarily Unavailable” (Freio de Estacionamento Temporariamente Indisponível) for exibida no computador de bordo colorido**

Se o freio de estacionamento for acionado repetidamente por um curto período de tempo, o sistema pode restringir a operação para evitar o superaquecimento. Se isto acontecer, pare de acionar o freio de estacionamento. A operação voltará ao normal após aproximadamente 1 minuto.

■ **Se a mensagem “Parking Brake Unavailable” (Freio de Estacionamento Indisponível) ou “EPB unavailable” (EPB Indisponível) for exibida no computador de bordo colorido**

Acione o interruptor do freio de estacionamento. Se a mensagem não desaparecer após operar o interruptor várias vezes, o sistema pode estar com uma falha. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Som de acionamento do freio de estacionamento**

Quando o freio de estacionamento estiver em funcionamento, poderá ser ouvido um ruído do motor (silvo). Isto não indica uma falha.

■ **Indicador do freio de estacionamento**

- Dependendo do modo do botão de partida, o indicador do freio de estacionamento acenderá e permanecerá acesa como descrito abaixo:

Modo LIGADO: Acende até que o freio de estacionamento seja liberado.

Fora do modo IGNIÇÃO LIGADA: Permanece ligada por aproximadamente 15 segundos.

- Quando o botão de partida for desligado com o freio de estacionamento aplicado, o indicador do freio de estacionamento acenderá por cerca de 15 segundos. Isto não indica uma falha.

■ **Quando o interruptor de freio de estacionamento não funcionar corretamente**

O modo automático (acionamento e liberação do freio automático) será ligado automaticamente.

■ **Estacionar o veículo**

→P.308

■ **Alarme de advertência de freio de estacionamento aplicado**

Um alarme soará se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento engatado. A mensagem “EPB applied” (EPB aplicado) é exibida no computador de bordo colorido (com o veículo atingindo uma velocidade de 5km/h).

■ **Se o indicador de advertência do sistema de freio acender**

→P.492

 **ATENÇÃO**

■ **Quando estacionar o veículo**

Não deixe uma criança sozinha no veículo. O freio de estacionamento poderá ser desativado de forma não intencional e há o perigo de o veículo se movimentar, o que pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.



■ **Quando estacionar o veículo**

Antes de sair do veículo, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P, aplique o freio de estacionamento e certifique-se de que o veículo não se moverá.

■ **Quando houver defeito no sistema**

Pare o veículo em um local seguro fora da pista e verifique as mensagens de advertência.

■ **Quando o freio de estacionamento estiver emperrado devido a um defeito**

Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado, resultará em superaquecimento dos componentes do freio o que poderá afetar o desempenho dos freios e aumentar o desgaste dos mesmos. Neste caso, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

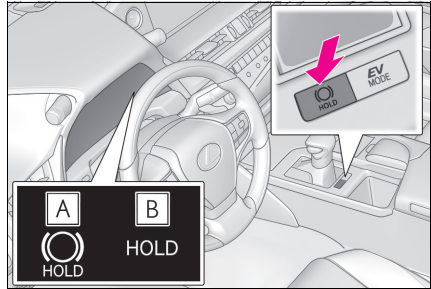
Retenção automática do freio

O sistema de retenção pelo freio mantém o freio aplicado quando a alavanca de mudança de marchas está na posição D, S ou N com o sistema ligado e o pedal de freio pressionado para parar o veículo. O sistema libera o freio quando o pedal do acelerador é pressionado com a alavanca de mudança de marchas na posição D ou S para permitir uma partida suave.

Habilitação do sistema

Pressione o interruptor de retenção pelo freio para ligar o sistema

O indicador de retenção pelo freio no modo de espera **A** acende. Enquanto o sistema segura o freio, o indicador de retenção pelo freio acionada **B** acende.



■ Condições de operação do sistema de retenção pelo freio

O sistema de retenção pelo freio não pode ser acionado nas seguintes condições:

- Se a porta do motorista estiver aberta.
- Se o motorista não estiver com o cinto de segurança acionado.
- A mensagem “Parking Brake Unavailable” (Freio de Estacionamento Indisponível) ou “EPB Malfunction Visit Your Dealer” (Falha no EPB. Visite uma Concessionária Autorizada) for exibida no computador de bordo colorido.

Se quaisquer condições supracitadas forem detectadas quando o sistema de retenção pelo freio estiver habilitado, o sistema se desligará e o indicador do modo de espera da retenção pelo freio se desligará. Além disso, se quaisquer condições forem detectadas enquanto o sistema estiver acionando o freio, um alerta sonoro e uma mensagem serão exibidos no computador de bordo colorido. O freio de estacionamento será acionado automaticamente.

■ Função de frenagem automática

- Se o pedal de freio for liberado por um período de aproximadamente 3 minutos depois que o sistema passou a segurar o freio, o freio de estacionamento será acionado automaticamente. Neste caso, um alarme soa e uma mensagem de advertência é apresentada no computador de bordo colorido.
- Para desligar o sistema enquanto o sistema estiver retendo o freio, pressione firmemente o pedal de freio e pressione o interruptor novamente.
- A função de frenagem automática pode não segurar o veículo se o mesmo encontrar-se em um auge acentuado. Nesta situação pode ser necessário que o motorista utilize os freios. Um alarme de advertência soará e o computador de bordo colorido informará ao motorista sobre essa situação. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.

- **Quando o freio de estacionamento for acionado automaticamente enquanto o sistema está segurando os freios**

Realize qualquer uma das operações a seguir para destravar o freio de estacionamento.

- Pressione o pedal do acelerador. Pressione o pedal do acelerador.
- Acione o interruptor do freio de estacionamento com o pedal de freio pressionado. Certifique-se de que o indicador do freio de estacionamento está desligada (→P.325)

- **Quando for necessário providenciar uma inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus**

Quando o indicador (verde) do modo de espera de retenção pelo freio não acender, mesmo que o interruptor de retenção pelo freio esteja pressionado com as condições do respectivo sistema atendidas, o sistema poderá apresentar uma falha. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- **Se a mensagem “Brake Hold Fault Depress Brake to Deactivate Visit Your Dealer” (Falha de Retenção pelo Freio. Pressione o Freio para Desativar. Visite uma Concessionária Autorizada) ou “Brake Hold Malfunction Visit Your Dealer” (Falha na Retenção pelo Freio. Visite uma Concessionária Autorizada Lexus) for exibida no computador de bordo colorido**

O sistema pode estar apresentando uma falha. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- **Mensagem e alarmes de advertência**

Mensagens e alarmes de advertência são usados para indicar uma falha do sistema ou informar ao motorista sobre a necessidade de cautela. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.

- **Se o indicador de retenção pelo freio acionada piscar**

→P.490

ATENÇÃO

- **Quando o veículo está em um aclive acentuado.**

Seja cauteloso ao utilizar o sistema de retenção pelo freio em um aclive acentuado. A função de frenagem automática pode não segurar o veículo em tal situação.

- **Quando estiver parado em uma estrada escorregadia**

O sistema pode não segurar o veículo quando os limites de aderência dos pneus forem excedidos. Não utilize o sistema quando estiver parado em uma estrada escorregadia.

NOTA

- **Quando estacionar o veículo**

O sistema de retenção pelo freio não foi projetado para uso quando o veículo ficar estacionado por um longo período de tempo. O desligamento do botão de partida enquanto o sistema está acionando o freio pode liberá-lo, o que pode fazer com que o veículo se mova. Ao operar o botão de partida, pressione o pedal de freio, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P e aplique o freio de estacionamento.

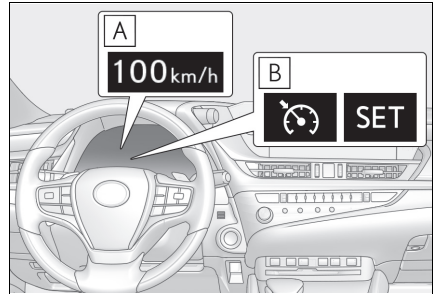
Controle de velocidade

- Use o controle de velocidade para manter a velocidade ajustada sem usar o pedal do acelerador.

Componentes do sistema

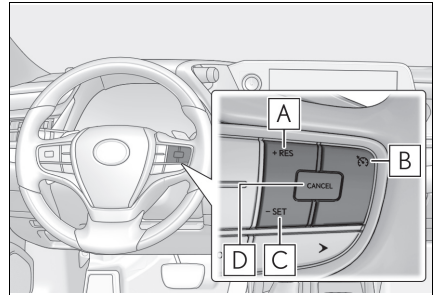
■ Mostrador dos medidores

- A** Definir velocidade
- B** Indicadores



■ Interruptores de operação

- A** Interruptor +RES
- B** Interruptor principal do controle de velocidade
- C** Interruptor -SET
- D** Interruptor de cancelamento

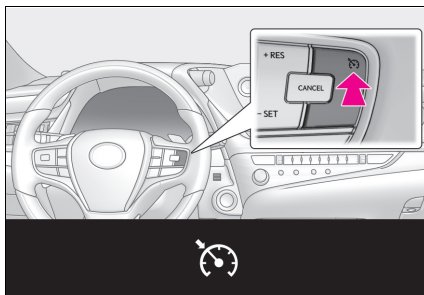


Seleção da velocidade especificada

- 1 Pressione o interruptor principal de controle de velocidade para ativar o controle de velocidade.

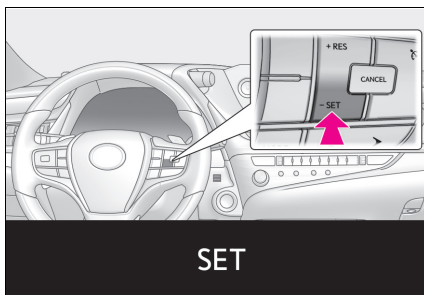
O indicador do controle de velocidade irá acender.

Pressione o interruptor novamente para desativar o controle de velocidade.



- 2 Acelere ou desacelere o veículo para a velocidade desejada, e pressione o interruptor -SET para definir a velocidade.

O controle de velocidade "SET" acenderá. A velocidade do veículo no momento em que o interruptor for liberado será a velocidade definida.



Ajuste da velocidade selecionada

Para alterar a velocidade definida, pressione o interruptor +RES ou -SET até que a velocidade desejada seja obtida.

- 1 Aumentar a velocidade
- 2 Reduzir a velocidade

Ajuste fino: Pressione o interruptor.

Ajuste amplo: Pressione e segure o interruptor.

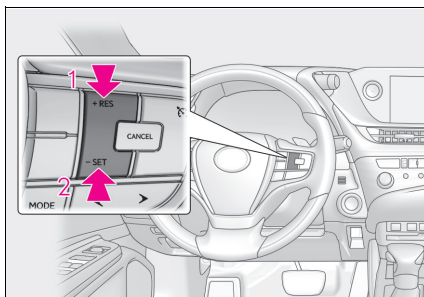
A velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

Ajuste fino: Em aproximadamente 1 km/h^{*1} ou 1,6 mp/h^{*2} cada vez que o interruptor é pressionado.

Ajuste amplo: A velocidade ajustada pode ser aumentada ou reduzida continuamente até que o interruptor seja liberado.

*1: Quando a velocidade definida é apresentada em "Km/h".

*2: Quando a velocidade definida é apresentada em "MPH".

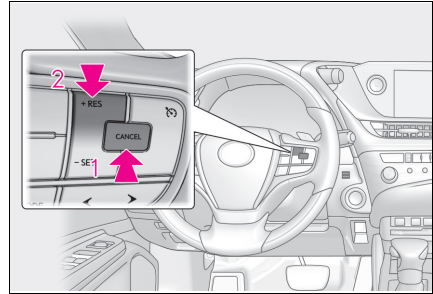


Cancelamento e retomada do controle de velocidade

- 1 Pressionar o interruptor de cancelamento anula o controle de velocidade constante.

A velocidade ajustada também será cancelada quando os freios forem aplicados.

- 2 Pressionar o interruptor +RES retomará o controle de velocidade constante.



A retomada estará disponível quando a velocidade do veículo estiver acima de 30 km/h aproximadamente.

■ O controle de velocidade poderá ser ajustado quando

- A alavanca de mudança de marchas estiver na posição D ou a faixa 4 ou acima de S for selecionada.
- Faixa 4 ou acima foi selecionada usando o dispositivo de troca de marchas no volante.
- A velocidade do veículo estiver em, ou acima de 30 km/h aproximadamente.

■ Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo

- O veículo poderá ser acelerado normalmente. Após a aceleração, a velocidade ajustada será retomada.
- Mesmo sem o cancelamento do controle de velocidade, a velocidade ajustada pode ser aumentada acelerando o veículo à velocidade desejada e, em seguida, pressionando o interruptor -SET para definir a nova velocidade.

■ Cancelamento automático do controle de velocidade

O controle de velocidade é cancelado em qualquer uma das situações abaixo:

- A velocidade real do veículo for reduzida mais de 16 km/h abaixo da velocidade pré-ajustada.
- A velocidade real do veículo estiver abaixo de 30 km/h aproximadamente.
- O Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) estiver ativado.
- Se o Controle de Tração (TRC) estiver ativado por um período de tempo.
- Quando o Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) ou o Controle de Tração (TRC) for desligado.

■ Se uma mensagem de advertência para o controle de velocidade for mostrada no computador de bordo colorido

Pressione o interruptor principal do controle de velocidade uma vez para desativar o sistema e, em seguida, pressione o interruptor novamente para reativar o sistema. Se a velocidade do controle de velocidade não puder ser ajustada ou o sistema for cancelado imediatamente após ser ativado, poderá haver impropriedade no controle de velocidade. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

 **ATENÇÃO****■ Para evitar a ativação acidental do controle de velocidade**

Desligue o controle de velocidade com o interruptor principal do controle de velocidade quando não estiver em uso.

■ Situações inadequadas para o controle de velocidade

Não use o controle de velocidade em qualquer das situações abaixo.

A negligência poderá resultar em perda do controle do veículo, podendo ocasionar acidentes graves ou fatais.

- Trânsito pesado
- Pistas com curvas fechadas
- Pistas muito sinuosas
- Pistas escorregadias, como quando molhadas pela chuva
- Em declives acentuados
A velocidade do veículo pode ultrapassar a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.
- Durante um reboque de emergência

Seleção do modo de condução

Os modos de condução podem ser selecionados para adequarem-se a condição de direção.

Seleção de um modo de condução

1 Modo normal

Proporciona equilíbrio ideal de economia de combustível, silêncio e desempenho dinâmico.

Adequado para direção na cidade

Pressione o interruptor para alterar para o modo de condução normal enquanto estiver no modo de condução ecológica ou modo esportivo.

2 Modo de condução ecológica

Auxilia o motorista a acelerar no modo de condução ecológica e aprimora a economia de combustível através das características do acelerador moderado e do controle da operação do sistema de ar condicionado (aquecimento/resfriamento).

Quando não estiver no modo de condução ecológica, se o interruptor de Seleção do Modo de Condução estiver na sua direção, o indicador "Eco" acenderá.

3 Modo esportivo

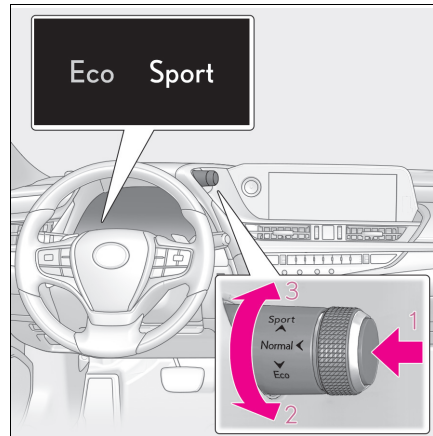
Controla o sistema híbrido para proporcionar aceleração rápida e potente. Esse modo é apropriado para quando a resposta rápida de condução for desejada, como ao conduzir em estradas com muitas curvas.

Quando não estiver no modo esportivo, se o interruptor de Seleção do Modo de Condução estiver longe de você, o indicador "Sport" (Esportivo) acenderá.

■ Funcionamento do sistema de ar condicionado no modo de condução ecológica

Ao dirigir modo de condução ecológica controla as operações de aquecimento/resfriamento e a velocidade do ventilador do sistema de ar condicionado para otimizar a eficiência do combustível. Para melhorar o desempenho do ar condicionado, execute as seguintes operações:

- Ajuste a velocidade do ventilador (→P.257, 265)
- Desligue o modo de condução ecológica



■ Desativação automática do modo esportivo

Se o botão de partida for desligado após a condução no modo esportivo, o modo de condução será alterado para o modo normal.

■ Tela instantânea do modo de condução

Quando o modo de condução for alterado, o modo de condução selecionado será temporariamente exibido no visor lateral. (→P.296)

Sistemas de suporte à condução

Para manter a segurança e o desempenho na condução, os sistemas abaixo funcionam automaticamente em resposta às diversas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que estes sistemas são complementares e portanto não dependa exclusivamente deles ao dirigir o veículo.

Resumo dos sistemas de suporte à condução

■ Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

Ajuda a evitar o bloqueio das rodas quando os freios são aplicados repentinamente, ou se os freios forem aplicados durante a condução em pista escorregadia

■ Assistência dos freios

Gera aumento no nível da força de frenagem após a aplicação do pedal de freio quando o sistema detectar uma situação de frenagem, tipo pânico.

■ Controle de Estabilidade do Veículo (VSC)

Ajuda o motorista a controlar o patinamento ao desviar repentinamente de um obstáculo ou nas curvas em superfícies escorregadias

■ Controle de Tração (TRC)

Mantém a força de tração e evita o patinamento das rodas de tração nas partidas ou acelerações em pistas escorregadias.

■ Assistência Ativa em Curvas (ACA)

Ajuda a evitar que o veículo desvie para fora ao tentar acelerar durante uma curva, realizando o controle interno do freio da roda

■ Controle de assistência de partida em aclives

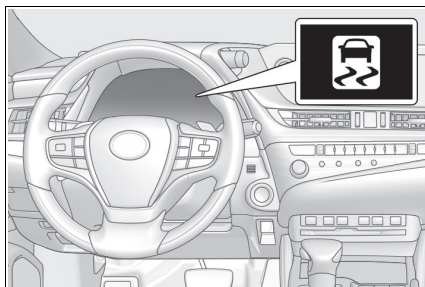
Ajuda a reduzir o movimento do veículo para trás ao dar a partida em um aclive

■ Direção Eletroassistida (EPS)

Utiliza um motor elétrico para reduzir o esforço necessário para esterçar o volante de direção

■ Quando o Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade do Veículo (VSC)/Sistema de Freio Antitravamento (ABS) estiverem ativos

O indicador de patinamento piscará enquanto o Controle de Estabilidade do Veículo (VSC)/Controle de Tração (TRC)/Sistema de Freio Antitravamento (ABS) estiverem operando.



■ Desativação do Controle de Tração (TRC)

Se o veículo ficar atolado na lama ou areia, o Controle de Tração (TRC) poderá reduzir a potência do sistema híbrido para as rodas.

Pressionar o interruptor > para desligar o sistema pode facilitar para balançar o veículo e liberá-lo.

Para desligar o Controle de Tração (TRC), pressione e solte > rapidamente.



A mensagem "Traction Control Turned Off" (Controle de Tração Desligado) será exibida no computador de bordo colorido.


Pressione > novamente para ligar o sistema.

■ Desligar o Controle de Tração (TRC) e o Controle de Estabilidade do Veículo (VSC)

Para desligar o Controle de Tração (TRC) e o Controle de Estabilidade do Veículo (VSC), pressione e segure o interruptor > por mais de 3 segundos enquanto o veículo estiver parado.

O indicador VSC OFF acende e a mensagem "Traction Control Turned Off" (Controle de Tração Desligado) é exibida no computador de bordo colorido*.

Pressione > novamente para ligar os sistemas novamente.

- **Quando a mensagem for exibida no computador de bordo colorido mostrando que o Controle de Tração (TRC) foi desativado mesmo se o interruptor  não tiver sido pressionado**

Não será possível operar o Controle de Tração (TRC). Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Condições de operação do controle de assistência de partida em acives**

Quando as quatro condições seguintes forem atendidas, o controle de assistência de partida em acives será ativado:

- A alavanca de mudança de marchas estiver em uma posição que não seja P ou N (ao dar a partida para frente/para trás em um acive).
- O veículo estiver parado.
- O pedal do acelerador não estiver pressionado.
- O freio de estacionamento não estiver engatado.

■ **Cancelamento automático do sistema de assistência de partida em acives**

O controle de assistência de partida em acives será desligado em qualquer uma das seguintes condições:

- A alavanca de mudança de marchas for colocada na posição P ou N.
- O pedal do acelerador for pressionado.
- O freio de estacionamento for engatado.
- No máximo 2 segundos decorridos após liberar o pedal de freio.

■ **Ruídos e vibrações causados pelo Sistema de Freio Antitravamento (ABS), pela assistência dos freios, pelo Controle de Estabilidade do Veículo (VSC), Controle de Tração (TRC) e controle de assistência de partida em acives**

- Um ruído pode ser ouvido, vindo do compartimento do motor, quando o pedal de freio for acionado repetidamente, quando a partida do sistema híbrido for acionada ou imediatamente após o início do movimento do veículo. Este ruído não indica falha em qualquer destes sistemas.
- Quando os sistemas acima estiverem funcionando, poderá haver alguma das condições abaixo. Nenhuma significa impropriedade no sistema.
 - Vibrações na carroçaria e sistema de direção.
 - Pode haver um ruído no motor após a parada do veículo.

■ **Ruídos e vibrações da operação de Assistência Ativa em Curvas**

Quando a Assistência Ativa em Curvas for operada, os ruídos e vibrações de operação podem ser gerados pelo sistema de freio, mas isso não é uma falha.

■ **Ruído de operação da Direção Eletroassistida (EPS)**

Quando o volante de direção estiver em funcionamento, poderá ser ouvido um ruído do motor (assobio). Isto não indica uma falha.

■ Reativação automática do Controle de Tração (TRC) e do Controle de Estabilidade do Veículo (VSC)

Após desligar o Controle de Tração (TRC) e o Controle de Estabilidade do Veículo (VSC), os sistemas serão reativados automaticamente nas seguintes situações:

- Quando o botão de partida for desligado
- Se apenas o Controle de Tração (TRC) estiver desligado, ele será ativado assim que a velocidade do veículo aumentar.

Se ambos os sistemas, o Controle de Tração (TRC) e o Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) estiverem desligados, a reativação automática não ocorrerá quando a velocidade do veículo aumentar.

■ Condições de operação da Assistência Ativa em Curvas

O sistema opera nas seguintes situações.

- O Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) puderem operar
- O sistema determinar que o veículo está desviando para fora ao tentar acelerar durante uma curva
- O pedal de freio for liberado

■ Redução na efetividade do sistema da Direção eletroassistida (EPS)

A efetividade do sistema da Direção eletroassistida (EPS) será reduzida para evitar o superaquecimento do sistema quando houver comando para esterçamento frequente durante um longo período. Como resultado o volante de direção poderá tornar-se pesado.

Caso isto ocorra, evite o esterçamento excessivo ou pare o veículo e desligue o sistema híbrido. O sistema da Direção eletroassistida (EPS) deverá retornar à condição normal em 10 minutos.

⚠ ATENÇÃO**■ O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) não irá funcionar corretamente quando**

- Os limites de aderência dos pneus forem excedidos (como pneus excessivamente desgastados).
- Há aquaplanagem durante a condução em alta velocidade em pistas molhadas ou escorregadias.

■ Distância de frenagem quando o Sistema de Freio Antitravamento (ABS) estiver funcionando em pistas úmidas ou escorregadias

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à sua frente, especialmente nas condições abaixo:

- Dirigindo em pistas sujas ou cobertas de pedriscos
- Dirigindo sobre obstáculos na pista
- Dirigindo sobre pistas com buracos ou com superfícies irregulares

■ O Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) pode não funcionar efetivamente quando

- Não for possível obter o controle direcional e a potência na condução em superfícies escorregadias, mesmo que o Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) esteja operando.
Dirija o veículo cuidadosamente quando houver a possibilidade de perda da estabilidade ou de potência.

■ A Assistência Ativa em Curvas não funcionará efetivamente quando

- Não confie unicamente na Assistência Ativa em Curvas. A Assistência Ativa em Curvas pode não funcionar efetivamente ao acelerar em declives ou dirigir em estradas com superfícies escorregadias.
- Quando a Assistência Ativa em Curvas operar frequentemente, ela pode parar de funcionar temporariamente para garantir o funcionamento correto dos freios, do Controle de Tração (TRC) e do Controle de Estabilidade do Veículo (VSC).

■ O controle de assistência de partida em aclives não funcionará efetivamente quando

- Não confie exclusivamente no controle de assistência de partida em aclives. O controle de assistência de partida em aclives pode não funcionar efetivamente em aclives íngremes.
- Ao contrário do freio de estacionamento, o controle de assistência de partida em aclives não se destina a segurar o veículo parado por um período prolongado. Não tente usar o controle de assistência de partida em aclives para segurar o veículo em uma inclinação, pois isso poderá levar a um acidente.

■ Quando o Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade do Veículo (VSC)/Sistema de Freio Antitravamento (ABS) for ativado

O indicador de patinamento irá piscar. Sempre dirija cuidadosamente. A condução imprudente pode levar a acidentes. Esteja particularmente atento quando o indicador piscar.

⚠ ATENÇÃO**■ Quando o Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) estiverem desligados**

Seja especialmente cuidadoso e dirija à velocidade apropriada para as condições da pista. Como o objetivo destes sistemas é garantir a estabilidade do veículo e força de tração, não desligue o Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade do Veículo (VSC), a menos que seja necessário.

■ Troca de pneus

Certifique-se de que a dimensão, marca, padrão de banda de rodagem e capacidade de carga total de todos os pneus seja a mesma especificada. Além disso certifique-se de que os pneus sejam calibrados conforme o nível correto de pressão.

○ Sistema de Freio Antitravamento (ABS), Controle de Tração (TRC) e Controle de Estabilidade do Veículo (VSC) não funcionam corretamente quando pneus diferentes forem instalados no veículo.

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus para informações adicionais ao substituir pneus e rodas.

■ Manuseio de pneus e a suspensão

Usar pneus com algum tipo de problema ou modificar a suspensão afeta os sistemas de suporte à condução, e pode causar falhas no sistema.

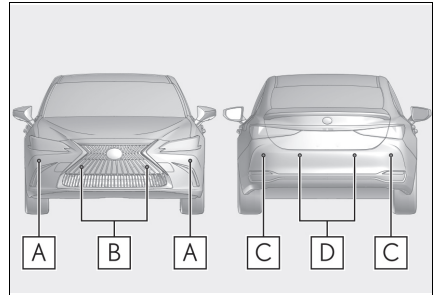
Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

A distância do veículo em relação a objetos, como uma parede, ao fazer uma baliza ou manobrar o veículo dentro de uma garagem, é medida por sensores e exibida no computador de bordo colorido, no mostrador projetado no para-brisa, no Visor Central e comunicada por meio de um alarme sonoro. Sempre verifique a área ao redor do veículo quando usar este sistema.

Componentes do sistema

Tipos de sensores

- A** Sensores das extremidades dianteiras
- B** Sensores centrais dianteiros
- C** Sensores das extremidades traseiras
- D** Sensores centrais traseiros

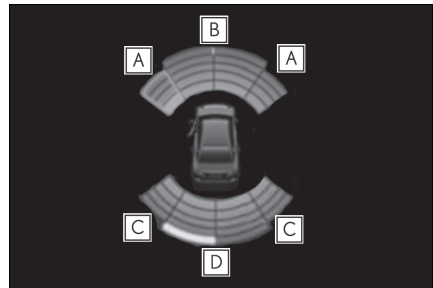


Visor

Quando os sensores detectarem um objeto, como uma parede, um gráfico será apresentado no computador de bordo colorido, no mostrador projetado no para-brisa e no visor central, dependendo da posição e da distância até o objeto.

- Computador de bordo colorido e mostrador projetado no para-brisa

- A** Detecção do sensor de extremidade dianteira
- B** Detecção do sensor central dianteiro
- C** Detecção do sensor da extremidade traseira
- D** Detecção do sensor central traseiro

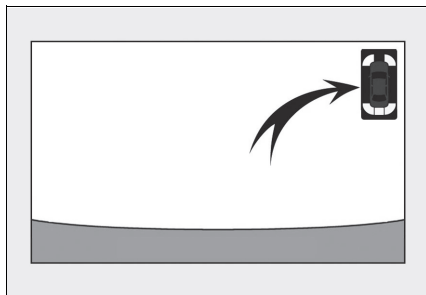


● Visor Central

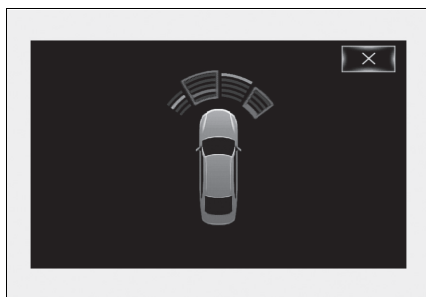
Um gráfico é exibido quando o monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento é exibido.

Uma imagem simplificada será exibida no Visor Central quando um obstáculo for detectado.

- Quando a posição da alavanca de mudança de marchas R for selecionada.



- Quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição N, S ou D (veículo se movendo para frente)



Ligar/desligar o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Utilize os interruptores de controle do medidor para habilitar/desabilitar o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento. (→P.216)

- 1 Pressione ou para selecionar .
- 2 Pressione ou para selecionar "PKSA" e, em seguida, pressione "OK".
- 3 Pressione ou para selecionar e, em seguida, pressione "OK".

Quando o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento for desativado, o indicador OFF do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento (→P.211) acende no computador de bordo colorido. Para reativar o sistema, selecione no computador de bordo colorido, selecione e ligue-o. Se o sistema estiver desativado, ele permanecerá desligado mesmo se o botão de partida for colocado no modo LIGADO após ter sido desligado.

ATENÇÃO

■ Ao usar o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em incapacidade da condução segura do veículo, podendo resultar em acidente.

- Não use o sensor em velocidades acima de 10 km/h.
- As áreas de detecção dos sensores e o tempo de reação é limitado. Ao mover-se para frente ou dar ré, verifique as proximidades o veículo (especialmente as laterais) por segurança, e dirija devagar, utilizando os freios para controlar a velocidade do veículo.
- Não instale acessórios nas áreas de detecção do veículo.
- A área diretamente sob os para-choques não é detectada.

■ Quando desabilitar a função

Nas situações a seguir, desabilite a função, pois ela operar mesmo se não houver possibilidade de colisão.

- O veículo for equipado com antena no para-lama ou antena sem fio.
- Impacto forte no sensor ou no para-choque traseiro ou dianteiro
- Instalação de suspensão não genuína Lexus (suspensão rebaixada, etc.).
- Instalação de olhais para rebocamento.
- Se houver acessório na placa de licença.

■ Ao usar o sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento

Nas situações descritas abaixo, o sistema poderá não funcionar corretamente devido à falha no sensor, etc. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- O visor de operação do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento pisca ou é exibido continuamente, e um bipe soa quando nenhum obstáculo é detectado.
- Se a área próxima ao sensor colidir com algo, ou for sujeitada a um impacto forte.
- Se o para-choque ou a grade do radiador colidirem com algo.
- Se o visor piscar ou for exibido continuamente sem o som de um bipe, exceto quando a função mudo estiver ligada.
- Se um erro acontecer no mostrador, verifique primeiro o sensor.
Se um erro acontecer mesmo quando não há a presença de lama no sensor, é provável que exista um defeito no sensor.

■ Notas sobre lavagem do veículo

Não aplique jatos fortes de água ou vapor na área do sensor.

A negligência poderá resultar em impropriedade do sensor.

- Ao utilizar um lavador de alta pressão para lavar o veículo, não borrife água diretamente sobre os sensores, pois isso pode causar mau funcionamento do sensor.
- Ao utilizar vapor para limpeza o veículo, não direcione o vapor muito próximo aos sensores, pois isso pode causar mau funcionamento do sensor.

- O sistema pode ser operado quando
- O botão de partida estiver no modo LIGADO.
- O sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento estiver ligado.
- A velocidade do veículo está abaixo de aproximadamente 10 km/h.
- A alavanca de mudança de marchas for colocada em uma posição diferente de P.

■ Configuração do volume do alarme

O volume do alarme pode ser personalizado no computador de bordo colorido. (→P.215)

■ Se a mensagem “Parking Assist Unavailable Clean Parking Assist Sensor” (Assistência a Estacionamento Indisponível. Limpe o Sensor de Assistência a Estacionamento) for exibida no computador de bordo colorido

Um sensor pode ser coberto com lama, etc. Remova lama, etc., do sensor para que o sistema retorne ao normal.

■ Informações de detecção do sensor

- As áreas de detecção do sensor são limitadas às áreas ao redor dos para-choques dianteiro e traseiro do veículo.
- As situações descritas abaixo podem acontecer durante o uso.
 - Dependendo da forma do objeto e de outros fatores, a distância para detecção pode ser encurtada ou a detecção pode se tornar impossível.
 - Há um pequeno atraso entre a detecção do objeto e o que é exibido no mostrador. Mesmo em velocidades baixas, há a possibilidade de que o obstáculo entre nas áreas de detecção do sensor antes que ele seja exibido no mostrador e que o alarme sonoro soe.
 - Pode ser difícil escutar o alarme devido ao volume do sistema de áudio ou do ruído de fluxo de ar do sistema de ar condicionado.

■ Condições nas quais a função pode não funcionar corretamente

Certas condições do veículo e do ambiente ao seu redor podem afetar a capacidade de um sensor detectar corretamente os objetos. Casos específicos onde isto poderá acontecer estão listados abaixo.

- Sujeira, lama em um sensor. (Limpar os sensores resolverá esse problema.)
- Qualquer obstrução no sensor.
- Em pista excessivamente ondulada, inclinação, cascalho ou grama
- Quando um sensor ou a área ao redor do sensor estiver extremamente quente ou fria.
- Ruídos próximos, tais como: buzinas de veículo, motores de motocicletas, freios a ar de veículos de grande porte ou ruídos graves que produzem ondas ultrassônicas.
- Outro veículo equipado com sensores de assistência a estacionamento nas proximidades.
- Sensor coberto por líquido pulverizado ou chuva forte.
- Se um sensor for atingido por uma grande quantidade de água, como ao dirigir pistas inundadas.
- Se o veículo estiver significativamente inclinado.
- Se o veículo estiver próximo de guia alta ou curvada.
- Se objetos estiverem muito próximo ao sensor.

■ Objetos que podem não ser detectados corretamente

A forma do obstáculo pode impedir a detecção pelo sensor. Esteja especialmente atento aos seguintes objetos:

- Arames, cercas, cordas, etc.
 - Algodão e outros materiais que absorvem ondas de rádio
 - Objetos pontiagudos
 - Objetos baixos
 - Obstáculos altos com extremidades superiores projetadas na direção do seu veículo
- Pessoas não podem ser detectadas se estiver utilizando certos tipos de roupa.

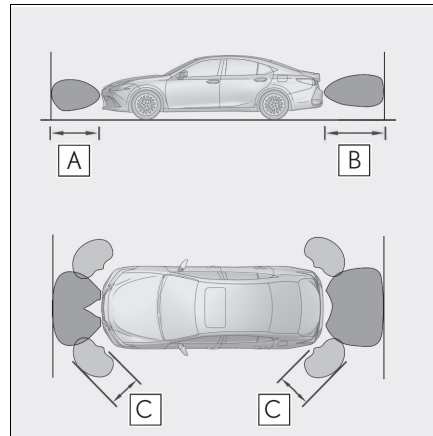
■ Visor de detecção do sensor, distância do obstáculo

■ Faixa de detecção dos sensores

- A** Aproximadamente 100 cm
- B** Aproximadamente 150 cm
- C** Aproximadamente 65 cm

O diagrama mostra a faixa de detecção dos sensores. Observe que os sensores não podem detectar obstáculos que estejam extremamente próximos do veículo.

A faixa dos sensores pode mudar, dependendo do formato do objeto, etc.



■ Computador de bordo colorido, mostrador projetado no para-brisa e Visor Central

Quando um objeto é detectado por um sensor, a distância aproximada do objeto será exibida no computador de bordo colorido, no Visor Central e no mostrador projetado no para-brisa. (Como a distância do objeto se torna curta, os segmentos de distância podem piscar.)

- Distância aproximada do objeto: 150 cm a 65 cm* (Sensor traseiro central)

Computador de bordo colorido	Visor Central	Mostrador projetado no para-brisa
		



*: A função mudo do alarme automático é habilitada. (→P.350)

- Distância aproximada do objeto: 100 cm a 65 cm* (Sensor dianteiro central)

Computador de bordo colorido	Visor Central	Mostrador projetado no para-brisa
		




*: A função mudo do alarme automático é habilitada. (→P.350)

- Distância aproximada do objeto: 65 cm a 45 cm*

Computador de bordo colorido	Visor Central	Mostrador projetado no para-brisa
		

*: A função mudo do alarme automático é habilitada. (→P.350)

- Distância aproximada do objeto: De 45 cm a 30 cm *

Computador de bordo colorido	Visor Central	Mostrador projetado no para-brisa
		

*: A função mudo do alarme automático é habilitada. (→P.350)

- Distância aproximada do objeto: De 30 cm a 15 cm *¹

Computador de bordo colorido * ²	Visor Central * ²	Mostrador projetado no para-brisa
		

*¹: A função mudo do alarme automático é desabilitada. (→P.350)

*²: Os segmentos de distância piscarão devagar.

- Distância aproximada do objeto: Abaixo de 15 cm *¹

Computador de bordo colorido * ²	Visor Central * ²	Mostrador projetado no para-brisa
		

*¹: A função mudo do alarme automático é desabilitada. (→P.350)

*²: Os segmentos de distância piscarão devagar.

■ Operação do alarme sonoro e distância até um objeto

Um alarme sonoro indica o funcionamento dos sensores.

- O alarme soa mais rápido a cada vez que o veículo se aproxima mais de um objeto. Quando o veículo alcançar as distâncias citadas a baixo em relação ao obstáculo o alarme soa continuamente:

Aproximadamente 30 cm

- Quando 2 ou mais obstáculos forem detectados simultaneamente, o alarme soa respondendo ao objeto mais próximo. Se um ou mais objetos se aproximarem até 30 cm do veículo, o alarme repetirá uma nota longa, seguida de bipes rápidos.
 - A função mudo do alarme automático é: Após um alarme começar a soar, se a distância entre o veículo e o objeto detectado não se tornar mais curta, o alarme será silenciado automaticamente. (Entretanto, se a distância entre o veículo e o objeto for de 30 cm ou menos, essa função não funcionará.)
- volume dos sons do alarme pode ser ajustado. (→P.354)

Modo de condução EV

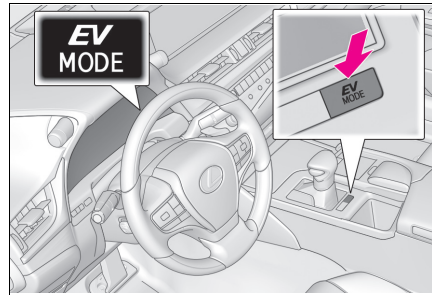
No modo de condução EV, a energia elétrica é alimentada pela bateria híbrida (bateria de tração), e apenas o motor elétrico (motor de tração) é utilizado para conduzir o veículo.

Esse modo permite que você dirija em áreas residenciais durante a noite, ou em estacionamentos fechados, etc., sem se preocupar com ruídos e emissão de gases.

Instruções de acionamento

Ativa/desativa o modo de condução EV

Quando o modo de condução EV estiver ligado, o indicador de modo de condução EV acenderá. Pressionar o interruptor quando o modo de condução EV estiver ativo reativará o modo de condução normal do veículo (utilizando o motor a gasolina e o motor elétrico [motor de tração]).



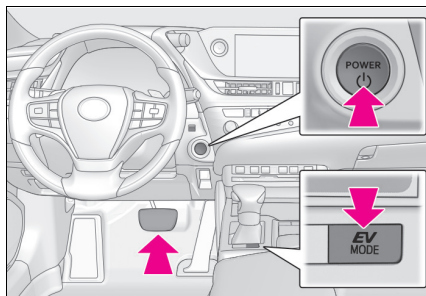
■ Situações nas quais o modo de condução EV não poderá ser acionado

Pode ser impossível ativar o modo de condução EV nas situações descritas a seguir. Se o modo não puder ser ativado, um alarme sonoro e uma mensagem serão apresentados no computador de bordo colorido.

- Se a temperatura do sistema híbrido estiver alta.
Se o veículo ficou sob o sol, foi conduzido em um aclave, conduzido em altas velocidades, etc.
- Se a temperatura do sistema híbrido estiver baixa.
Se o veículo ficar exposto a temperaturas menores do que, aproximadamente, 0°C por um longo período de tempo, etc.
- Se o motor a gasolina estiver em aquecimento.
- Se a bateria híbrida (bateria de tração) estiver fraca.
Se o nível de bateria restante indicado na tela "Monitoramento de energia" estiver baixo. (→P.226)
- Se a velocidade do veículo estiver alta.
- Se o pedal do acelerador for pressionado vigorosamente ou se o veículo estiver em um aclave, etc.
- Se o desembaçador do para-brisa estiver em uso.

■ Mude para o modo de condução EV quando o motor a gasolina estiver frio

Se o sistema híbrido for acionado enquanto o motor a gasolina estiver frio, o motor a gasolina passará a funcionar automaticamente após um curto período de tempo para aquecer. Neste caso, pode ser impossível mudar para o modo de condução EV. Após ser dada a partida no sistema híbrido e o indicador "READY" acender, pressione o interruptor do modo de condução EV antes do motor a gasolina dar a partida, para mudar para o modo de condução EV.



■ Cancelamento automático do modo de condução EV

Ao conduzir no modo EV, o motor a gasolina poderá reiniciar automaticamente nas situações descritas a seguir: Quando o modo de condução EV for cancelado, um alarme sonoro soará e o indicador do modo de condução EV irá piscar e desligar.

- Se a bateria híbrida (bateria de tração) ficar fraca.
Se o nível de bateria restante indicado na tela "Monitoramento de energia" estiver baixo. (→P.226)
- Se a velocidade do veículo estiver alta.
- Se o pedal do acelerador for pressionado vigorosamente ou se o veículo estiver em um aclave, etc.

Quando for possível informar ao motorista sobre o cancelamento automático previamente, uma tela de aviso aparecerá no computador de bordo colorido.

■ Distância de condução possível ao conduzir no modo de condução EV

As distâncias de condução possíveis no modo de condução EV variam de poucas centenas de metros até aproximadamente 1 km. Contudo, dependendo das condições do veículo, há situações nas quais o modo de condução EV não pode ser utilizado.

(A distância que é possível pode variar, dependendo do nível da bateria híbrida [bateria de tração] e das condições de condução).

■ Economia de combustível

O sistema híbrido foi desenvolvido para obter a melhor economia de combustível possível durante a condução normal (utilizando o motor a gasolina e o motor elétrico [motor de tração]). Dirigir no modo de condução EV mais do que o necessário pode reduzir a economia de combustível.

■ Se a mensagem "EV Mode Unavailable" (Modo EV Indisponível) for apresentada no computador de bordo colorido

Indica que o modo de condução EV não está disponível. A razão pela qual o modo de condução EV não está disponível (o veículo está em marcha lenta, a carga da bateria está baixa, a velocidade é maior do que a faixa de velocidade operacional do modo de condução EV ou pedal do acelerador está muito pressionado) pode ser exibida na tela. Utiliza o modo de condução EV quando está disponível.

■ Se a mensagem “EV Mode Deactivated” (Modo EV Desativado) for apresentada no computador de bordo colorido

Indica que o modo de condução EV foi cancelado automaticamente. A razão pela qual o modo de condução EV não está disponível (a carga da bateria está baixa, a velocidade do veículo é maior do que a faixa de velocidade operacional do modo de condução EV ou o pedal do acelerador está muito pressionado) pode ser exibida. Dirija o veículo por um tempo antes de ligar o modo de condução EV novamente.

 ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

Ao conduzir no modo de condução EV, preste atenção às áreas adjacentes ao veículo. Devido ao fato do motor não emitir ruídos, pedestres, ciclistas ou outras pessoas e veículos na área podem não estar cientes do funcionamento do veículo ou de sua aproximação, portanto, tome um cuidado especial ao dirigir nesse modo.

Alerta de Suporte ao Estacionamento (PKSA)

O sistema de Alerta ao Suporte de Estacionamento é composto das seguintes funções que funcionam durante a condução em baixa velocidade ou acionando a ré, como ao estacionar. Quando o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão com um objeto detectado ou pedestre é alta, uma advertência opera para alertar o motorista a tomar uma medida evasiva.

Sistema de Alerta de Suporte ao Estacionamento (PKSA)

■ Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento









Os sensores ultrassônicos são utilizados para detectar objetos estáticos na área de detecção ao dirigir em velocidade baixa ou acionar a ré. (→P.343)

Configuração do volume do alarme

■ Como ajustar o volume do alarme

O volume do alarme pode ser personalizado no computador de bordo colorido. O volume dos alarmes do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento serão ajustados simultaneamente.

Use os interruptores de controle do medidor para alterar as configurações. (→P.297)

- 1 Pressione  ou  para selecionar .
- 2 Pressione  ou  para selecionar "PKSA" e, em seguida, pressione "OK".
- 3 Pressione  ou  para selecionar  e, em seguida, pressione "OK".

Cada vez que o interruptor for pressionado, o nível de volume mudará entre 1, 2 e 3.

■ Silenciar o alarme temporariamente

O interruptor mudo será exibido no computador de bordo colorido quando um objeto ou pedestre for detectado. Para silenciar o alarme, pressione “OK”.

Os alarmes do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento serão ajustados simultaneamente.

A função mudo será cancelada automaticamente nas seguintes situações:

- Quando a posição da alavanca de mudança de marchas for alterada.
- Quando houver uma falha em um sensor ou o sistema estiver temporariamente indisponível.
- Quando a função for desativada enquanto estiver funcionando.
- Quando o botão de partida for desligado.

Abastecimento

Antes de reabastecer o veículo

- Desligue o botão de partida e assegure-se de que todas as portas e vidros estão fechados.
- Confirme o tipo de combustível.

■ Tipos de combustível

→P.565

■ Abertura do tanque de combustível para gasolina sem chumbo

Para ajudar a evitar o abastecimento com combustível incorreto, a abertura do tanque de combustível no seu veículo adapta-se apenas ao bocal especial nas bombas de combustível sem chumbo.

 **ATENÇÃO****■ Reabastecimento do veículo**

Observe as precauções abaixo durante o reabastecimento do veículo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Após sair do veículo e antes de abrir a tampa de abastecimento de combustível, toque uma superfície metálica sem pintura para descarregar toda eletricidade estática. É importante descarregar toda eletricidade estática antes do reabastecimento pois as faíscas resultantes da eletricidade estática poderão causar a ignição dos vapores de combustível.
- Sempre segure as laterais da tampa do tanque de combustível e gire-a lentamente para removê-la.
Um assobio poderá ser ouvido quando a tampa soltar. Aguarde até que o ruído cesse antes de remover a tampa. Em altas temperaturas, o combustível pressurizado poderá jorrar para fora do tanque de combustível e causar ferimentos.
- Não permita a ninguém que não tenha descarregado a eletricidade estática do corpo que se aproxime do tanque de combustível aberto.
- Não inale o combustível vaporizado.
O combustível contém substâncias perigosas se for inalado.
- Não fume durante o reabastecimento do combustível.
Isto poderá causar a ignição do combustível e resultar em incêndio.
- Não retorne ao veículo ou toque em qualquer pessoa ou objeto que esteja carregado estaticamente.
Isto poderá causar formação de eletricidade estática, resultando em possível risco de combustão espontânea.

■ Ao reabastecer

Observe as precauções abaixo para evitar transbordamento de combustível do reservatório:

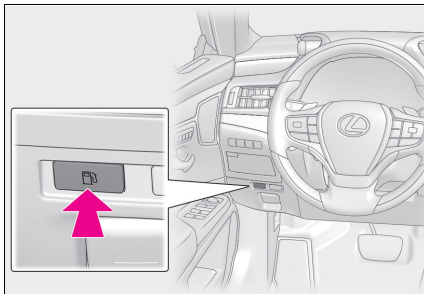
- Fixe firmemente o bocal de combustível no tanque de combustível.
- Interrompa o abastecimento do reservatório após ouvir um “click” do bocal de combustível.
- Não abasteça até o limite superior do tanque de combustível.

 **NOTA****■ Reabastecimento**

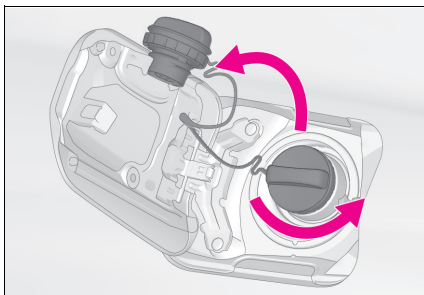
- Não derrame combustível durante o reabastecimento.
Fazer isso poderá danificar o veículo, causando funcionamento anormal dos sistemas de escapamento ou danos aos componentes do sistema de combustível ou às superfícies pintadas do veículo.

Abertura da tampa do tanque de combustível

- 1 Pressione o interruptor de abertura.



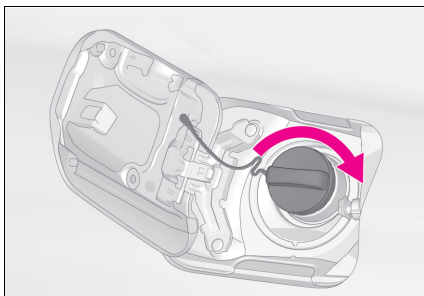
- 2 Gire lentamente a tampa do tanque de combustível e remova-a, em seguida, pendure-a na parte de trás da tampa do tanque de combustível.



- Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível
→P.510

Fechar a tampa do tanque de combustível

Após o reabastecimento, gire a tampa do tanque de combustível até ouvir um “click”. Após soltar, a tampa irá girar levemente no sentido oposto.



⚠ ATENÇÃO

■ Ao substituir a tampa do tanque de combustível

Use somente tampa do tanque de combustível genuína Lexus projetada para o seu veículo. A negligência poderá resultar em incêndio ou outro incidente que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

Cargas e rebocamento de trailer

Carga e bagagem

Observe as informações abaixo sobre precauções quanto à disposição de objetos, capacidade de bagagem e carga.

ATENÇÃO

■ **Objetos que não devem ser transportados no porta-malas**

Os objetos abaixo poderão resultar em incêndio se forem transportados no porta-malas:

- Recipientes contendo gasolina
- Latas de aerossol

■ **Precauções quanto a acomodação de cargas e bagagens**

Observe as precauções abaixo.

A falha em segui-las pode impedir que os pedais sejam pressionados adequadamente, o que pode bloquear a visão do motorista ou passageiro possivelmente resultando em acidentes.

- Armazene a bagagem e carga no porta-malas sempre que possível.
- Não guarde carga ou bagagem em ou sobre as seguintes partes.
 - Pés do motorista
 - Nos bancos do passageiro dianteiro ou traseiro (ao empilhar objetos)
 - No porta-objetos
 - No painel de instrumentos
 - No painel de instrumentos
 - Na frente do Visor Central
- Certifique-se de que todos os objetos no compartimento do ocupante estejam seguros.

■ **Carga e distribuição**

- Não sobrecarregue o veículo.
- Não disponha a carga desigualmente.
 - Carregamento inadequado poderá causar deterioração do sistema de direção ou do controle de frenagem que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

Rebocamento de trailer

A Lexus não recomenda o reboque de um trailer com este veículo. A Lexus também não recomenda a instalação de um engate para trailer ou o uso de um suporte de engate para reboque de cadeira de rodas, scooter, bicicleta, etc. O seu veículo não foi projetado para rebocamento de trailer ou para uso de suportes montados no engate de reboque.

Capacidade de rebocamento: 0 kg



Cuidando do meio ambiente

Desde a sua fundação, em 1937, a Lexus compromete-se, de forma consistente, com a ideia de contribuir com a sociedade através da fabricação de automóveis, liderando inovações com tecnologia e criatividade. Este é o espírito de desafio que realiza mudanças, o mesmo que nos foi passado através do DNA da empresa. Pensando no futuro, desejamos continuar contribuindo com a sociedade através de nossos negócios e permanecer como a empresa de escolha de nossos clientes, fazendo-os sorrir sempre.

Isto não significa apenas tentar reduzir a próximo de zero os fatores negativos associados com automóveis mas, ao mesmo tempo, ir além do zero, desafiando-nos em todas as iniciativas Lexus em direção ao impacto positivo real, no que se trata do ciclo de vida do produto desde sua fabricação até o uso e descarte do veículo pelo usuário.

Significa também reforçar estas iniciativas, em colaboração com todas as partes interessadas que partilhem de nossas aspirações. Iremos consolidar novas ideias, dinamismo e tecnologia, para juntos chegarmos a uma sociedade verdadeiramente sustentável, através do uso consciente do veículo para mitigar emissões de CO₂ (dióxido de carbono) e o devido gerenciamento de peças, óleo e fluidos do veículo.

A direção ecológica previne o aquecimento global

“Direção Ecológica” é um termo bastante comum, mas o que é exatamente “Direção Ecológica”?

Tenha conhecimentos básicos de direção ecológica com as dicas abaixo:

Primeiro vamos entender: Relação entre o aquecimento global e o CO²

O CO₂ prende o calor solar em quantidades apropriadas, como um gás do efeito estufa, mantendo a terra numa temperatura confortável. Entretanto, se grandes quantidades de CO₂ forem emitidas, este gás cobrirá a terra como uma estufa e a temperatura irá subir. É muito importante fazer esforços visando à redução do CO₂ para prevenir problemas globais incluindo desastres, tais como secas, inundações, extinções de plantas e animais, ou epidemias de doenças.



Dicas para condução ecológica

Para a condução ecológica e econômica, atente-se aos pontos descritos a seguir:

◆ Como utilizar o modo de condução Eco

Ao utilizar o modo de condução Eco, o torque correspondente a quantidade de pressão exercida sobre o pedal do acelerador pode ser gerada mais suavemente do que em condições normais. Além disso, a operação do sistema de ar condicionado (aquecimento/resfriamento) será reduzida e melhorará a economia de combustível. (→P.335)

◆ Uso do Indicador do Sistema Híbrido

A condução Ecológica é possível ao se manter o Indicador do Sistema Híbrido na área Eco. (→P.207)

◆ Operação de posição da alavanca de mudança de marchas

Coloque a alavanca de mudança na posição D ao parar em um semáforo, ou ao dirigir em tráfego intenso. Coloque a alavanca em P ao estacionar. Colocar a alavanca na posição N não tem efeito positivo no consumo de combustível. Na posição N, o motor a gasolina funciona, mas a energia elétrica não pode ser gerada. Além disso, ao utilizar o sistema de ar-condicionado, a energia da bateria híbrida (bateria de tração) é consumida.

◆ Operação do pedal de freio/accelerador

- Dirija o seu veículo suavemente. Evite aceleração e desaceleração bruscas. A aceleração e desaceleração gradual e desaceleração tornam o uso do motor mais eficiente.



◆ Atraso (problemas no trânsito)

Aceleração e desaceleração repetida, bem como longas esperas nos semáforos, irão prejudicar a economia de combustível. Verifique informações de antes de sair, para evitar atrasos o máximo possível. Ao dirigir em congestionamentos, libere suavemente o pedal de freio para que o veículo se mova para frente levemente e para evitar o uso excessivo do pedal do acelerador. Fazer isso pode ajudar a controlar o consumo excessivo de combustível.



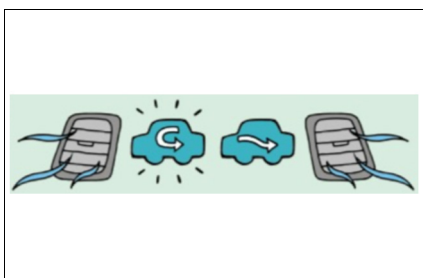
◆ Condução em rodovias

Controle e mantenha o veículo em uma velocidade constante. Antes de parar em uma cabine de pedágio ou algo similar, assegure tempo suficiente para soltar o acelerador e aplicar os freios suavemente.



◆ Ar condicionado

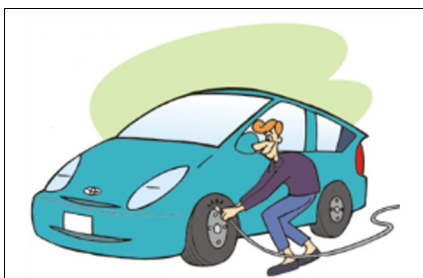
Utilize o ar-condicionado apenas quando necessário. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo excessivo de combustível. No verão: Quando a temperatura externa estiver alta, utilize o modo de ar recirculado. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo do sistema de ar-condicionado e do combustível.



No inverno: O motor não interromperá a injeção automaticamente até que ele e o veículo estejam quentes e, assim, consumirá combustível. O consumo de combustível pode ser melhorado ao evitar o uso excessivo do aquecedor.

◆ Verificação da pressão de inflagem dos pneus

Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus frequentemente. A pressão de inflagem incorreta nos pneus interfere negativamente na economia de combustível.



◆ Bagagem

Carregar bagagem pesada pode interferir negativamente na economia de combustível. Evite sobrecarregar o veículo com bagagem. Instalar um rack de teto grande também interferirá negativamente na economia de combustível.



◆ Aquecimento antes da condução

Visto que o motor a gasolina dá a partida e desliga automaticamente, o preaquecimento do motor a gasolina é desnecessário. A condução frequente por curtas distâncias fará que o motor se aqueça repetidamente, o que pode levar a um consumo de combustível excessivo.

◆ Manutenção veicular

As manutenções do veículo devem ser realizadas conforme periodicidade estabelecida neste manual, visando além da condução segura e econômica também o correto procedimento na troca de óleo, fluidos, filtros, baterias, pneus e principalmente na manutenção do sistema de ar condicionado em Concessionárias Autorizadas Lexus.



◆ Recomendação para descarte de peças

Ao realizar manutenção do veículo nas Concessionárias Autorizada Lexus, recomenda-se que as peças sejam descartadas na mesma, por possuírem fornecedores ambientalmente qualificados, de modo a garantir o devido descarte final sem causar danos ao meio ambiente.



◆ Descarte final do veículo

○ veículo em seu final de vida útil deverá ser destinado de forma correta, de modo a evitar qualquer impacto ao meio ambiente, em função de abandono em logradouros públicos sem que haja qualquer tratativa ambientalmente correta.



Contribua com o meio ambiente, faça sua parte!

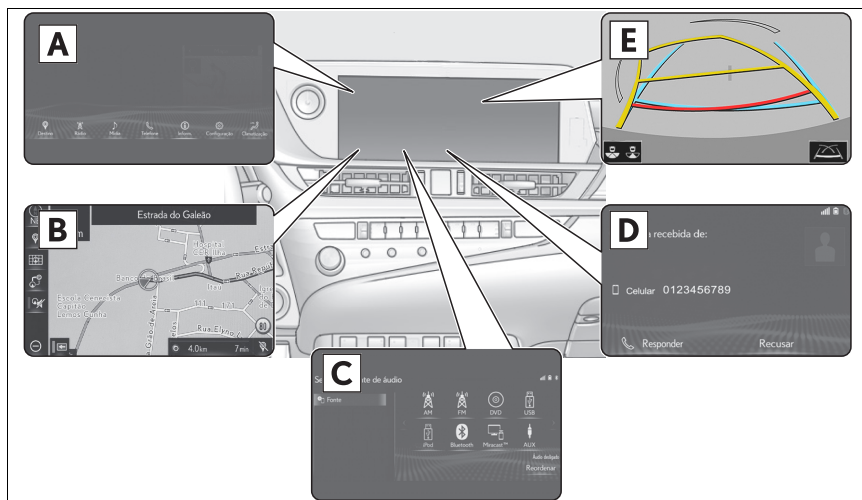
Sistema multimídia

6

- 6-1. Operação básica**
 - Sistema multimídia..... 368
 - Comandos acionados pelo painel de controle.....370
 - Comandos acionados pelo Touch Remoto..... 371
 - Controles de áudio no volante372
- 6-2. Rádio FM e AM**
 - Selecionar uma estação de rádio..... 373
 - Memorizar uma estação de rádio..... 374
- 6-3. Dispositivos de memória CD / DVD / USB / AUX**
 - Extensões compatíveis375
 - Reproduzir áudio 376
 - Reproduzir vídeo 379
- 6-4. Bluetooth®**
 - Pareamento de dispositivo383
 - Reproduzir arquivo de áudio Bluetooth® 388
 - Chamada de voz via Bluetooth®389
- 6-5. TV digital**
 - Selecionar um canal de TV393
- 6-6. Espelhamento de dispositivo**
 - Espelhamento de dispositivo 395
- 6-7. GPS**
 - Operação básica do sistema de navegação398
 - Pesquisar e iniciar a navegação400
 - Conexão Wi-fi402
 - Versão de dados do mapa..... 404
- 6-8. Câmera de ré**
 - Assistência de estacionamento por câmera de ré.....405

Sistema multimídia

O sistema multimídia é composto por sistemas de áudio e vídeo, sistema de navegação, viva-voz e assistência ao estacionamento por câmera de ré.



- A Tela principal**
Destino, rádio, mídia, telefone, informação, configuração, climatização
- B Sistema de Navegação**
GPS
- C Seleção de mídia**
Rádio AM/FM, CD/DVD, dispositivo USB/IOS, TV digital, espelhamento de dispositivo (Miracast™), Bluetooth® e entrada AUX
- D Telefone celular (Comando de voz)**
Bluetooth®
- E Assistência de estacionamento**
Câmera de ré

 ATENÇÃO

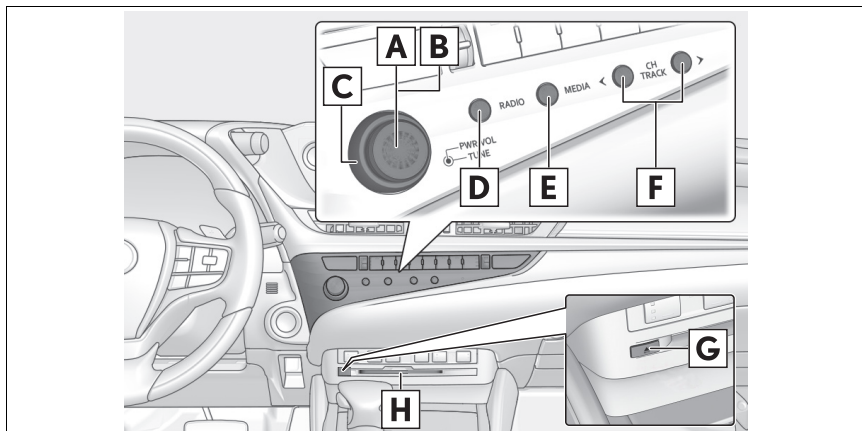
- Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o sistema multimídia enquanto estiver dirigindo. Falta de atenção na via e no tráfego podem causar acidentes.
- Enquanto dirige, certifique-se de obedecer às leis de trânsito e de se manter ciente das condições da via.
- Por motivos de segurança, durante a condução o sistema principal não reproduz vídeo, neste caso será reproduzido somente o áudio.

 NOTA

Para maiores informações, consulte o “Manual do Sistema Multimídia” deste modelo no site www.toyota.com.br.

Comandos acionados pelo painel de controle

É possível operar o sistema multimídia a partir dos botões no painel de controle, dos botões do controle remoto no volante de direção ou do botão Touch Remoto no console central.



A Botão PWR

Pressione para ligar ou desligar o áudio.
Pressione e mantenha pressionado para ligar ou desligar o sistema multimídia.

B Botão VOL

Gire o botão para ajustar o volume.

C Botão TUNE

Gire o botão para mover o cursor para ambos os lados durante uma reprodução, sintonizar uma estação de rádio, avançar e retroceder faixas.

D Botão RADIO

Pressione o botão para selecionar o modo "Rádio".

E Botão MEDIA

Pressione o botão para selecionar o modo "Mídia".

F Botões </>

Pressione um dos botões para sintonizar uma estação de rádio e avançar e retroceder faixas.

G Botão ▲

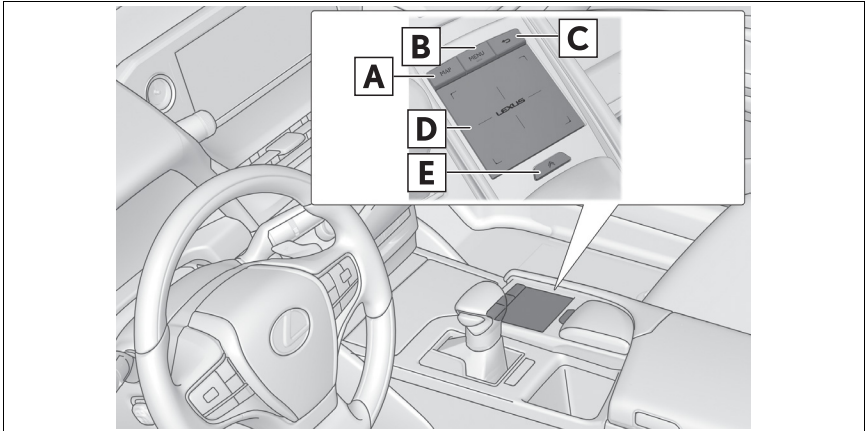
Pressione o botão para ejetar um disco.

H Entrada de disco

Entrada de CD e DVD.

Comandos acionados pelo Touch Remoto

O sistema multimídia pode ser operado através do Touch Remoto quando o botão de partida está na posição acessórios ou ligado.



A Botão MAP

Pressione para exibir a tela do mapa de navegação e a posição atual do veículo.

B Botão MENU

Pressione para exibir a tela principal.

C Botão ↶

Pressione para exibir a tela anterior.

D Touchpad

Deslize o dedo sobre o touchpad e mova o cursor para selecionar uma opção, letra ou um botão na tela, pressione o touchpad para selecionar a opção desejada.

Toque o touchpad duas vezes rapidamente para selecionar uma opção desejada.

E Botão ↗

Pressione para utilizar função a secundária quando [↗] for exibido, será apresentada uma tela de opções atribuídas.

Controles de áudio no volante

A Botão - ◀+

Pressione o botão para aumentar ou diminuir o volume.

B Botão 

Pressione o botão para aceitar uma chamada.

C Botão 

Pressione o botão para fazer uma chamada através do sistema de reconhecimento de voz.

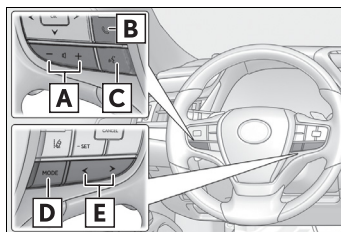
D Botão MODE

Pressione o botão para alternar os modos de áudio.

Pressione e mantenha pressionado para desligar o áudio.

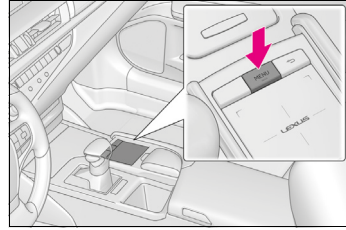
E Botão < / >

Pressione um dos botões para sintonizar uma estação de rádio e avançar e retroceder faixas.



Selecionar uma estação de rádio

- 1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



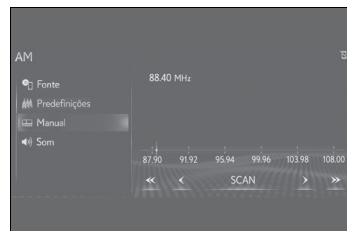
- 2 Opere o Touch Remoto para selecionar **[Rádio]**.



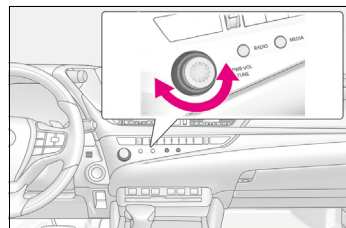
- 3 Selecione fonte **[Rádio]** para exibir as fontes de áudio e selecione **[AM]** ou **[FM]**.



- 4 Selecione a opção manual **[Manual]**

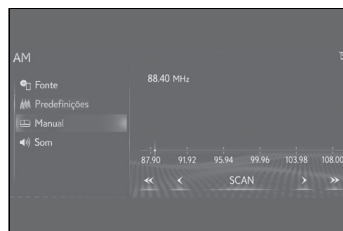


- 5 Gire o botão **TUNE** no painel de controle para selecionar a estação de rádio desejada.



Memorizar uma estação de rádio

- 1 Seleccione a estação desejada.



- 2 Seleccione predefinições [📶].
- 3 Seleccione uma das opções de (1-12) e pressione até que um bipe seja ouvido.



Extensões compatíveis

Tipos de mídia e arquivos que podem ser executados neste sistema multimídia

Este dispositivo reproduz os principais tipos de arquivos e áudios disponíveis no mercado. Os tipos e formatos estão descritos na tabela a seguir:

Áudio						
Formato	Extensão	CD / DVD	USB ^{*1,2}	IOS (por cabo)	Android (por cabo)	AUX
MP3	.mp3	Sim	Sim	Sim	Não	Sim
WMA	.wma	Sim	Sim	Sim	Não	Sim

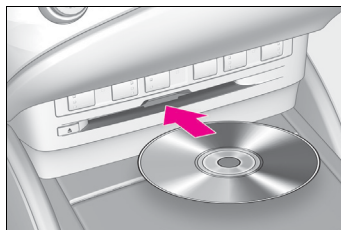
Vídeo							
Formato	Extensão	Dimensão	DVD ^{*3}	USB ^{*1,2}	IOS (por cabo)	Android (por cabo)	AUX
MPEG4	.mp4	128x96 até 1920x1080	Sim	Sim	Não	Não	Não
WMV	.wmv	128x96 até 1920x1080	Sim	Sim	Não	Não	Não

- *1: O sistema multimídia pode não reconhecer dispositivos USB com formatação diferente de exFAT.
- *2: O sistema multimídia pode não reconhecer dispositivos USB com capacidade superior a 64 Gb.
- *3: O sistema reconhece DVD gravado no formato DVD-Vídeo.

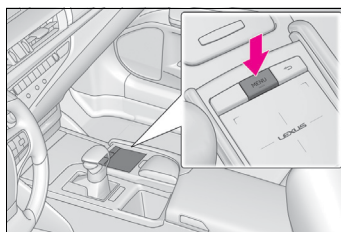
Reproduzir áudio

CD/DVD

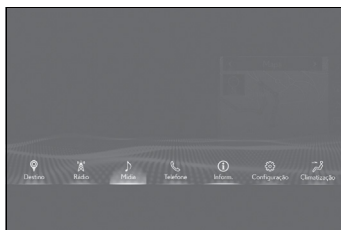
- 1 Insira o disco na abertura inferior do painel de controle, após o reconhecimento, a reprodução iniciará automaticamente.




- 2 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



- 3 Opere o Touch Remoto para selecionar **[Mídia]**.



- 4 Selecione fonte [] para exibir as fontes de áudio.
Selecione [**CD**] ou [**DVD**].



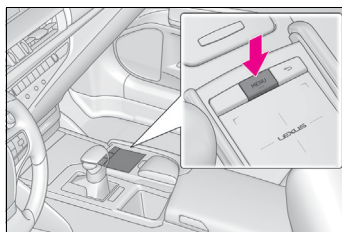
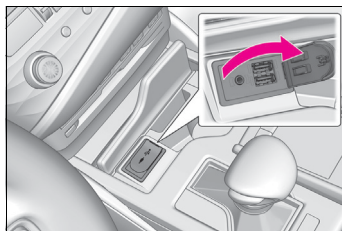
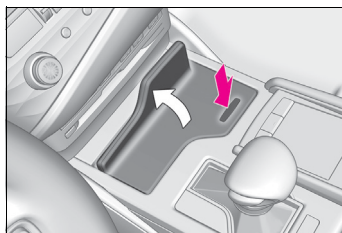
- 5] Selecione [🎵] para exibir a lista de arquivos e selecione o arquivo que deseja reproduzir.
 Selecione [⏮] para reproduzir/pausar.
 Selecione [↺] para repetir faixa / repetir pasta.



Selecione [🎲] para reprodução aleatória de uma pasta ou de todas as pastas.
 Selecione [⏮] ou [⏭] para mudar de faixa.

Dispositivo de memória USB / IOS / AUX

- 1] Pressione a tampa no local indicado.
- 2] Abra a tampa de acesso das portas USB/AUX e conecte o dispositivo.
- 3] Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.

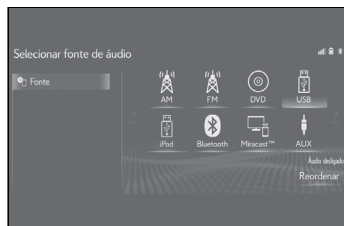


- 4] Opere o Touch Remoto para selecionar [Mídia].

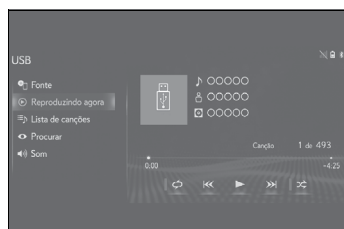


Para [IOS/USB]

- 5 Selecione fonte [📱] e, em seguida selecione [USB] / [iPod], caso estejam as duas portas USB's conectadas, selecione entre [USB1] ou [USB2], quando um dispositivo IOS é conectado a informação do dispositivo aparece no visor.



- 6 Selecione [🎵] para exibir a lista de canções. Selecione [▶||] para reproduzir / pausar. Selecione [↺] para repetir faixa / repetir pasta / álbum.



Selecione [⚡] para reprodução aleatória de uma pasta ou de todas as pastas / álbuns.

Selecione [⏮] ou [⏭] para mudar de faixa.

Para [AUX]

- 5 Selecione fonte [📱] e, em seguida, selecione [AUX].



- 6 Opere o dispositivo portátil para executar o áudio no sistema multimídia.



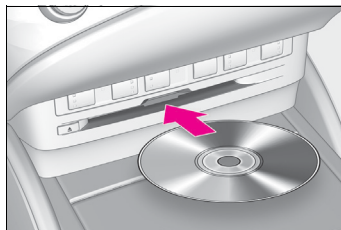
Reproduzir vídeo

⚠ ATENÇÃO

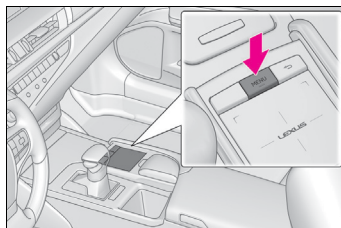
Por motivos de segurança, as imagens de vídeo serão exibidas somente quando o veículo estiver parado e com o freio de estacionamento aplicado.

DVD

- 1 Insira o disco na abertura inferior do painel de controle e a reprodução iniciará automaticamente.



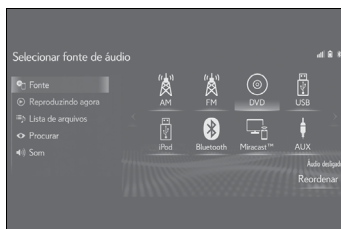
- 2 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



- 3 Opere o Touch Remoto para selecionar **[Mídia]**.



- 4 Selecione fonte [📀] e, em seguida, selecione **[DVD]**.



 NOTA

Os menus de DVD são pré-programados no disco. Portanto, o conteúdo e a operação do menu irão variar.

Durante a reprodução do vídeo selecione a tela com o Touch Remoto para exibir os menus, as opções ou o menu específico do DVD.

- 5 Seleccione [**+**] para visualizar em tela inteira e utilizar os botões de navegação de menu do DVD.

Selecione as opções [**Menu inicial**] e [**Menu**] para exibir as opções disponíveis do DVD.

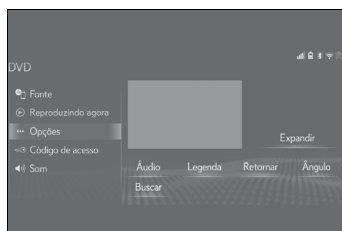


- 6 Seleccione [**...**] para demais opções do DVD.

Selecione [**Buscar**] para localizar um trecho que deseja reproduzir.

Selecione [**Retornar**] para voltar a reproduzir o disco.

Selecione [**Áudio**] para alterar o idioma do áudio.



Selecione [**Legenda**] para alterar o idioma da legenda.

Selecione [**Ângulo**] para alternar entre os ângulos disponíveis.

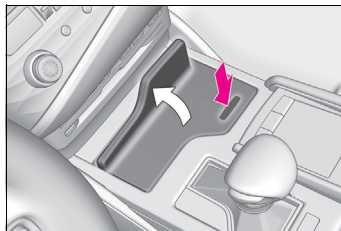
Selecione [**Expandir**] para exibir o vídeo em tela inteira.

Dispositivo de memória USB

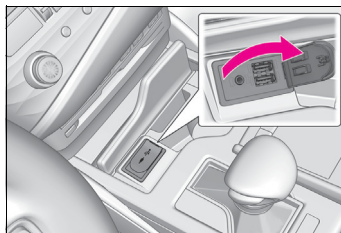
⚠ ATENÇÃO

Por motivos de segurança, as imagens de vídeo serão exibidas somente quando o veículo estiver parado e com o freio de estacionamento aplicado.

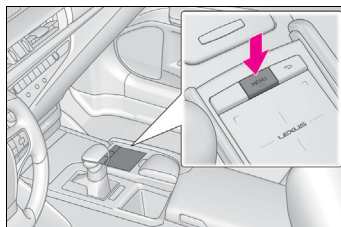
- 1 Pressione a tampa no local indicado.



- 2 Abra a tampa de acesso das portas USB/AUX e conecte o dispositivo.



- 3 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



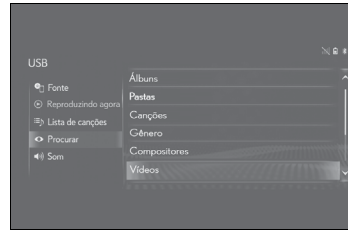
- 4 Opere o Touch Remoto para selecionar **[Mídia]**.



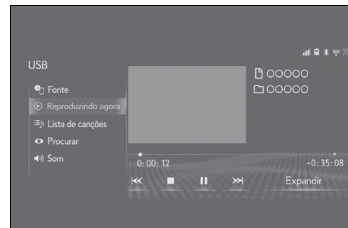
- 5 Seleccione fonte [📶] para exibir as fontes disponíveis, em seguida seleccione [USB], caso estejam as duas portas USB's conectadas, seleccione entre [USB1] ou [USB2].



- 6 Seleccione procurar [🔍], para exibir as classificações. Seleccione [Vídeos] e, na sequência, o vídeo desejado. O vídeo será reproduzido em tela inteira.

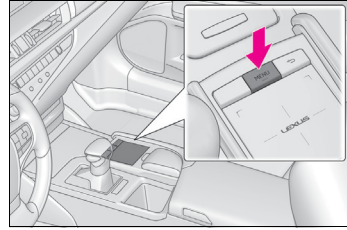


- 7 Seleccione [▶||] para reproduzir / pausar. Seleccione [Expandir] para exibir o vídeo em tela inteira. Seleccione [⏮] ou [⏭] para mudar de faixa.



Pareamento de dispositivo

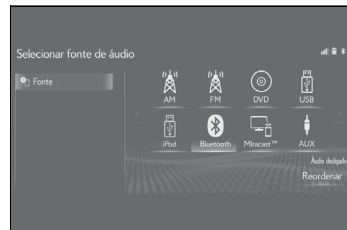
- 1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



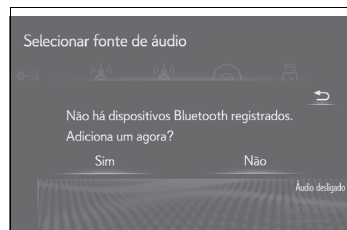
- 2 Opere o Touch Remoto para selecionar **[Mídia]**.



- 3 Selecione fonte [📶] e, em seguida, selecione **[Bluetooth]**.

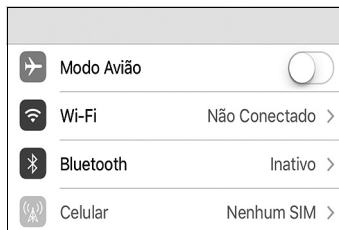


- 4 Selecione **[Sim]**.

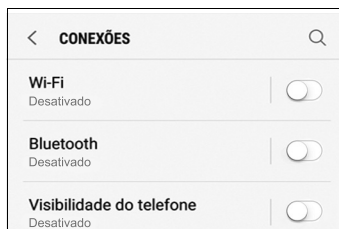


- 5 No dispositivo, acesse o menu de configuração e a seguir selecione Bluetooth®.

Para iPhone



Para Android



- 6 Ative a função Bluetooth® para que o dispositivo esteja visível ou descoberto para localizar e ser localizado pelo sistema multimídia do veículo.

Para iPhone



Para Android



7 A busca será iniciada para localizar dispositivos.

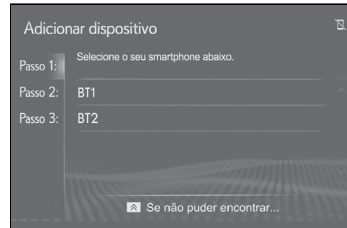
Para iPhone



Para Android

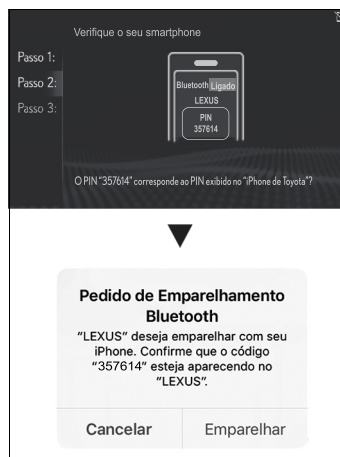


8 Selecione o seu dispositivo no sistema multimídia.

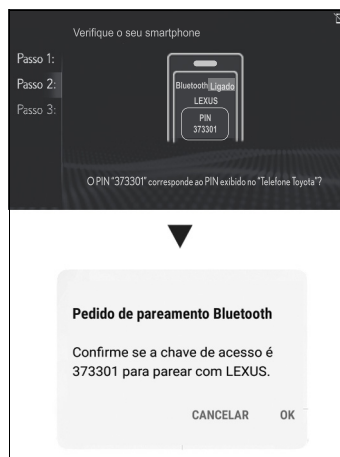


- 9 Acione o sistema multimídia e o dispositivo Bluetooth® para parear, verificando o código de segurança em ambos.

Para iPhone



Para Android



Ao finalizar, uma mensagem de conclusão de registro é exibida.

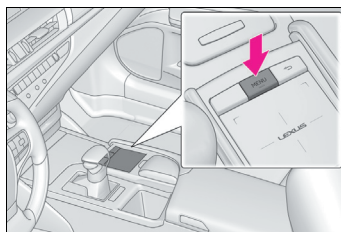


**NOTA**

Caso ocorra algum problema durante o procedimento de pareamento do dispositivo apague o registro do dispositivo Bluetooth® tanto dispositivo como no sistema multimídia e refaça o processo.

Reproduzir arquivo de Áudio Bluetooth®

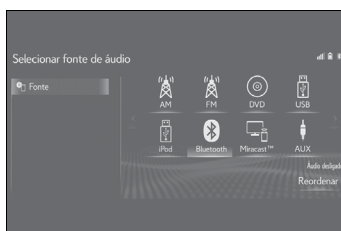
- 1 Com um dispositivo pareado no sistema multimídia, pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



- 2 Opere o Touch Remoto para selecionar **[Mídia]**.



- 3 Selecione fonte **[Bluetooth]** para exibir as fontes de áudio, selecione **[Bluetooth]**.



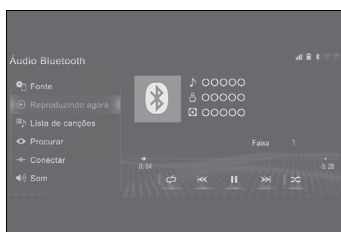
- 4 Selecione **[🎵]** para exibir a lista de canções.

Selecione **[▶||]** para reproduzir/pausar.

Selecione **[↺]** para repetir faixa.

Selecione **[↻]** para reprodução aleatória.

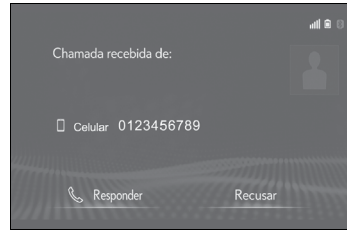
Selecione **[⏮]** ou **[⏭]** para mudar de faixa.



Chamada de voz via Bluetooth®

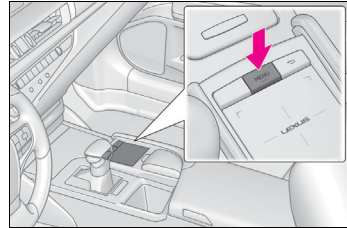
Receber chamadas

Quando um dispositivo pareado no sistema multimídia recebe uma chamada, uma tela é exibida. Para aceitar a chamada selecione **[Responder]** ou [📞] no volante de direção. Para recusar selecione **[Recusar]**.



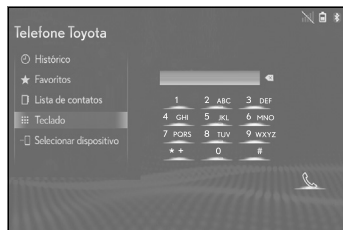
Realizar chamadas

- 1 Com o dispositivo Bluetooth® pareado, pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.
- 2 Opere o Touch Remoto para selecionar **[Telefone]**.



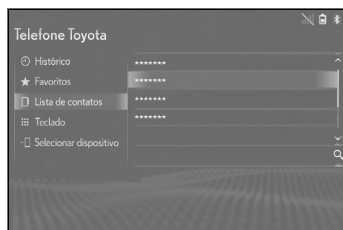
■ Utilizando o número do telefone

- 1 Selecione [Teclado].
- 2 Digite o número de telefone para o qual deseja realizar a chamada e, em seguida, selecione [☎].

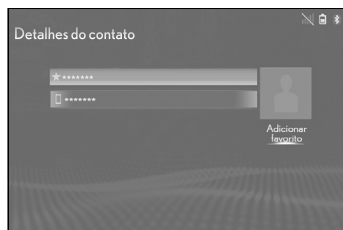


■ Utilizando a lista de contatos

- 1 Selecione [Lista de contatos].
- 2 Selecione o contato para o qual deseja realizar a chamada.



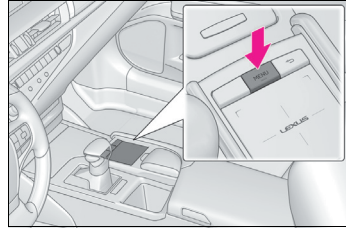
- 2 Selecione o número do contato para o qual deseja realizar a chamada.



■ Utilizando o comando de voz

■ Cadastrar uma etiqueta de voz

- 1 Aperte o botão **MENU** no Touch Remoto.



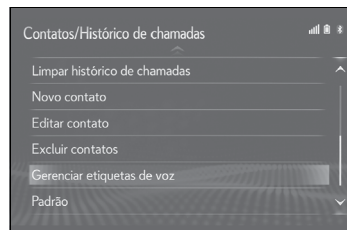
- 2 Selecione [**Configuração**].



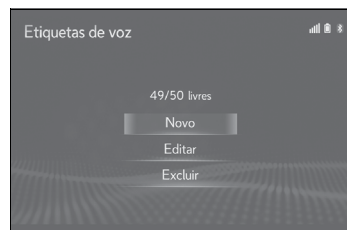
- 3 Selecione [**Telefone**], e em seguida, selecione [**Contatos/Histórico de chamadas**].



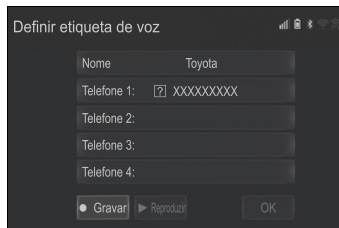
- 4 Selecione [**Gerenciar etiquetas de voz**].



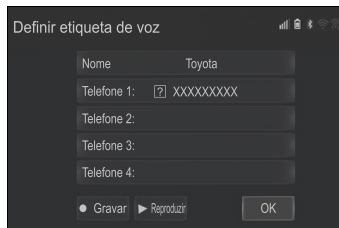
- 5 Selecione [**Novo**].
Selecione o contato desejado.



- 6 Seleccione **[Gravar]** e grave o nome do contato.

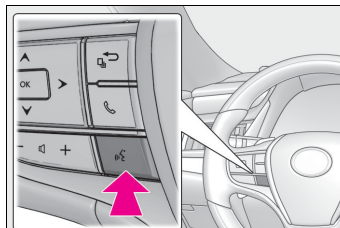


- 7 Seleccione **[OK]** quando o cadastro da etiqueta de voz estiver completo.



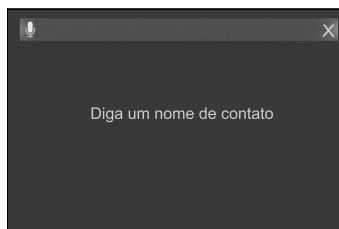
■ Realizar chamadas através do comando de voz

- 1 Pressione o botão **[Voz]** no volante de direção.



- 2 Pronuncie o nome do contato cadastrado para qual deseja ligar.

Siga as instruções do sistema de áudio para iniciar a chamada de voz.

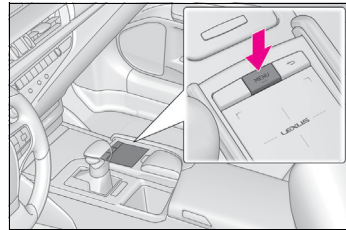


Selecionar um canal de TV

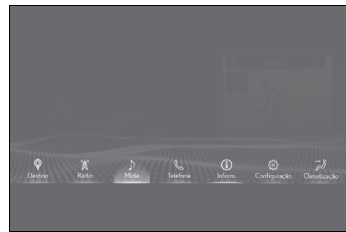
⚠ ATENÇÃO

Por motivos de segurança, as imagens de vídeo serão exibidas somente quando o veículo estiver parado e com o freio de estacionamento aplicado. Durante a condução, apenas o áudio é disponibilizado.

- 1 Para acessar a tela de operação da TV, pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.





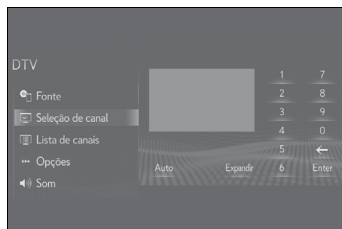
- 2 Opere o Touch Remoto para selecionar **[Mídia]**.



- 3 Selecione fonte **[DTV]** e, em seguida, selecione **[DTV]**.



- 4 Para o primeiro acesso selecione seleção de canal [], em seguida selecione [Auto], desta forma será possível fazer a seleção de canais através de uma lista. Selecione lista de canais [] para visualizar os canais disponíveis e selecione o canal desejado através do Touch Remoto.



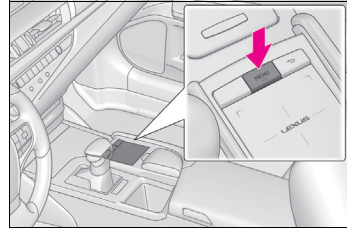
 NOTA

A disponibilidade do sinal da TV digital depende da área de cobertura das emissoras.

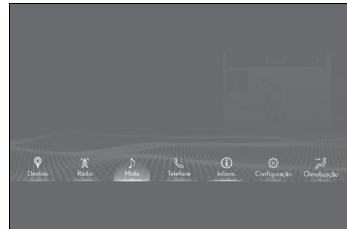
Espelhamento de dispositivo

O seu veículo possui a função de espelhamento de dispositivo chamada Miracast™, esta função possibilita projetar na tela do sistema multimídia imagens e vídeos através de conexão Wi-Fi® do seu dispositivo.

- 1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



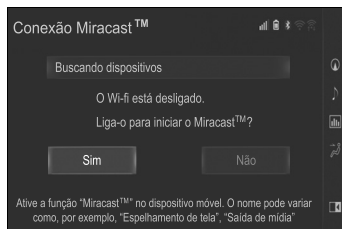
- 2 Opere o Touch Remoto para selecionar **[Mídia]**.



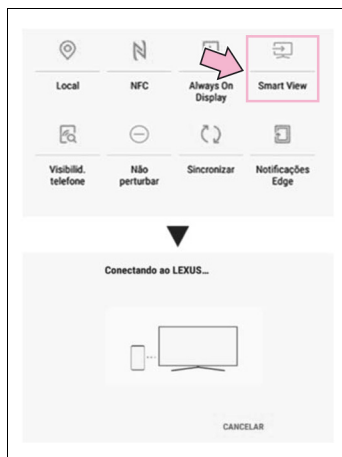
- 3 Selecione fonte **[Mircast™]** para exibir as fontes, em seguida selecione **[Miracast™]**.



- 4 Caso a conexão Wi-Fi esteja desligada, selecione **[Sim]** para iniciar a busca por dispositivo.



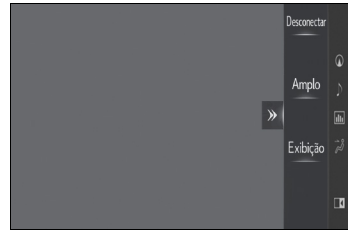
- 5 No dispositivo habilite a ferramenta Smart View.



- 6 Selecione **[Sim]** para aceitar a conexão, em seguida o sistema multimídia exibirá a tela principal do dispositivo, verifique a tela do dispositivo, pois será exibido o ícone de ativação do Miracast™, o nome pode variar como por exemplo "Espelhamento de tela" e "Saída de mídia".



- 7 No dispositivo selecione o conteúdo desejado para reprodução, para encerrar selecione **[Desconectar]** no sistema multimídia.



 NOTA

O sistema multimídia não reconhece a função Miracast em dispositivos que não contenham a ferramenta Smart View.

Operação básica do sistema de navegação

O sistema de navegação recebe sinais de satélite a partir de um Sistema de Posicionamento Global (GPS). Utilizando estes sinais, o sistema indica sua posição atual e auxilia na localização do destino desejado.

Esse sistema foi desenvolvido para escolher itinerários eficientes, capazes de traçar uma rota da sua posição atual até seu destino.

⚠️ NOTA

O funcionamento do GPS depende da disponibilidade de sinal da região, bem como de outros fatores, como visão desobstruída do céu. A recepção do sinal, por sua vez, pode ser interrompida facilmente por películas protetoras nos vidros, telefones móveis ou dispositivos eletrônicos, rastreadores próximos ao GPS, existência de árvores, edifícios ou fiação elétrica. Nem todos os municípios do território nacional estão presentes na área de cobertura do mapa.



A Botão de visualização (2D/3D)

Indica se a orientação do mapa está definida para 2D norte, 2D adiante e 3D adiante. No mapa 3D, somente a visão do mapa adiante está disponível.

B “Opções do Mapa”

Selecione para utilizar opções como modo de mapa, ícones de POI, dados do mapa, limite de velocidade e trilha.

C Botão de escala do mapa

A escala de visualização do mapa pode ser aumentada (área ampla) ou reduzida (visão detalhada).

D Botão de exibição de rua de mão única

Selecione para exibir a indicação de rua de mão única.

E Localização atual

Exibe a localização do veículo.

Recurso de rolagem

⚠ ATENÇÃO

Antes de operar o mapa, pare o veículo em um local seguro e aplique o freio de estacionamento.

Através dos comandos do Touch Remoto, use o recurso de rolagem para mover o ponto desejado ao centro da tela, visualizando um ponto na tela do mapa diferente da posição atual.

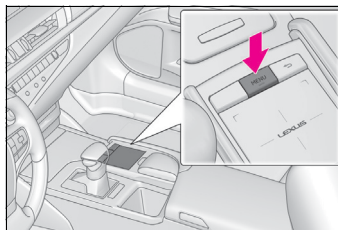
- A** Cursor
- B** Selecione para definir um destino
- C** Selecione para opções de rota
- D** Selecione para alterar informações sobre a rota
- E** Barra de informação da rota



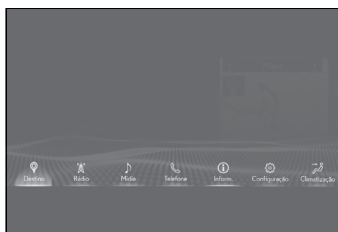
Pesquisar e iniciar a navegação

Busca por endereço

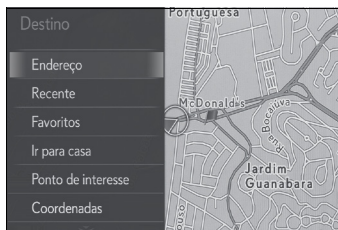
- 1 Pressione o botão **MENU** no Touch Remoto.



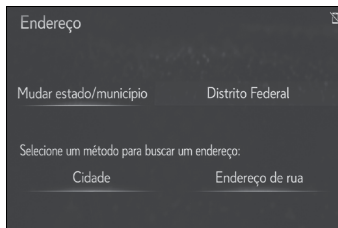
- 2 Opere o Touch Remoto, clique na tela e selecione **[Destino]**.



- 3 Selecione **[Endereço]**.



- 4 Selecione **[Cidade]**, digite o nome da cidade e, em seguida, selecione **[OK]**.
Insira o nome da rua e, em seguida, selecione **[OK]**.
Insira o número e, em seguida, selecione **[OK]**.



- 5 Com o destino definido selecione **[Ir diretamente]**.



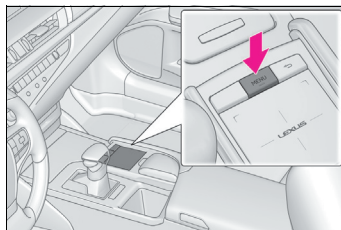
- 6 Seleccione **[OK]** para exhibir a tela do mapa com a rota traçada.



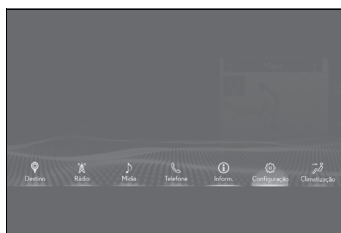
Conexão Wi-fi

O sistema multimídia possui a função de conexão Wi-Fi, essa função é utilizada para espelhamento de dispositivo (Miracast™).

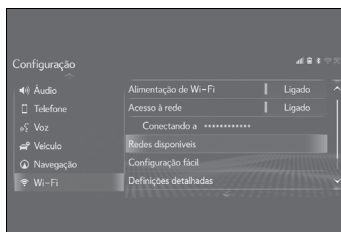
- 1 Pressione o botão **MENU** no TouchRemoto.



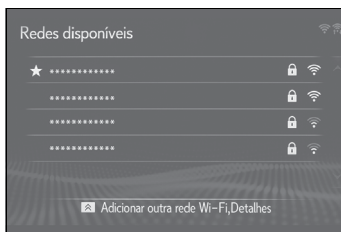
- 2 Opere o Touch Remoto para selecionar **[Configuração]**.



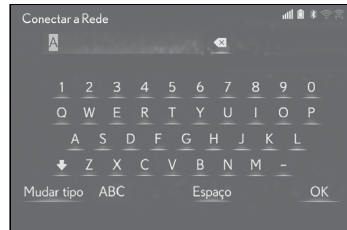
- 3 Selecione **[Wi-Fi]**, em seguida verifique se **[Alimentação de Wi-Fi]** e **[Acesso à rede]** estão ligados, selecione **[Redes disponíveis]**.



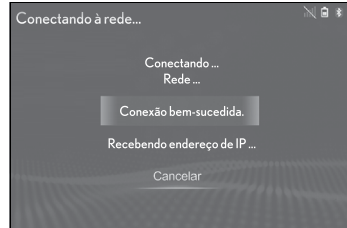
- 4 Selecione a rede desejada.



5 Insira a senha e selecione [OK].

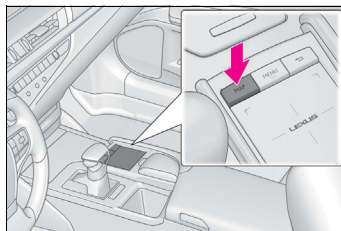


6 Após seleção aguarde e a informação “Conexão bem-sucedida” deverá aparecer na tela do sistema multimídia.



Versão de dados do mapa

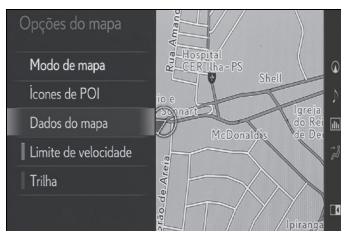
- 1 Pressione o botão **MAP** no Touch Remoto.



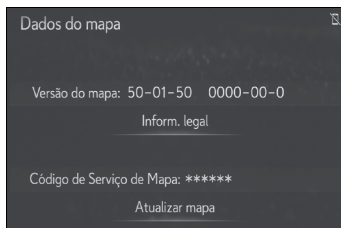
- 2 Opere o Touch Remoto e selecione as opções do mapa [🗺️].



- 3 Selecione [Dados do mapa].

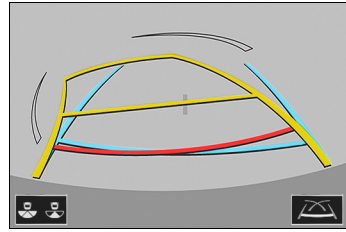


A versão de dados é exibida.



Assistência de estacionamento por câmera de ré

A assistência de estacionamento por câmera de ré auxilia o motorista exibindo uma imagem da área atrás do veículo e linhas guias durante a ré, por exemplo durante o estacionamento.



Linhas-guia de distância

■ Estacionamento perpendicular

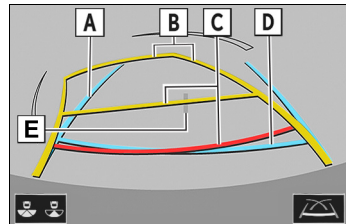
Ao mudar a posição da marcha para “R”, inspecione visualmente os arredores e a área atrás do veículo utilizando os retrovisores.

Na tela será apresentada a visão traseira do veículo exibindo 3 linhas-guia:

A Linha-guia de largura do veículo:

Exibe um caminho-guia quando o veículo estiver se movendo para trás em linha reta.

- A largura exibida é maior que a largura real do veículo



- Estas linhas terão as mesmas referências que as linhas de curso estimado, quando o veículo estiver se movendo para frente em linha reta.

B Linhas de curso estimado:

Exibe um curso estimado quando o volante é girado.

C Linhas-guia de Distância:

Mostram as distâncias atrás do veículo quando o volante é esterçado.

- As linhas-guia se movem em conjunto com as linhas de curso estimadas.
- As linhas-guia exibem pontos de aproximadamente 0,5 m (vermelho) e aproximadamente 1m (amarelo) do centro da borda do para-choque.

D Linha-guia de Distância:

Mostra a distância atrás do veículo.

- Exibe um ponto de aproximadamente 0,5 m (azul) da superfície do para-choque.

E Linha-guia de centro do veículo.

Mostra uma estimativa do centro do veículo no solo.

As medidas apresentadas tem um solo plano como referência.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que não há obstáculos dentro do contorno azul. Se houver qualquer obstáculo dentro do contorno azul, não utilize o auxílio a estacionamento.
- Ao posicionar o contorno azul sobre a vaga, certifique-se de posicioná-lo de modo que a linha azul estendida não ultrapasse o pneu do veículo estacionado em frente ao espaço vazio.
- Se a linha estendida do contorno azul estiver ultrapassando o veículo estacionado, seu veículo pode estar perto demais. Certifique-se de que haja um espaço de aproximadamente 1 m entre o seu veículo e o veículo estacionado.
- Ao executar a ré, tome cuidado para não colidir em qualquer obstáculo com o seu veículo. Execute a ré lentamente.

Precauções quanto à assistência de estacionamento por câmera de ré

A assistência de estacionamento por câmera de ré apresenta uma imagem da visão do para-choque da traseira do veículo.

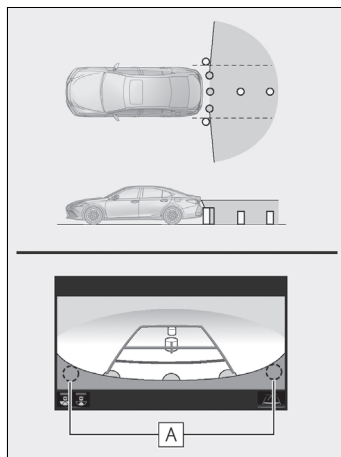
A área exibida na tela pode variar, conforme as condições de orientação do veículo.

Objetos que estejam próximos às extremidades do para-choque **A** ou sob o para-choque não poderão ser apresentados na tela.

A câmera utiliza uma lente especial. A distância da imagem apresentada na tela é diferente da distância real.

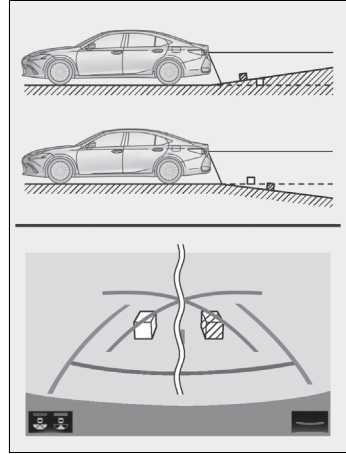
Itens localizados acima da câmera não poderão ser apresentados no visor.

As linhas guias de distância fornecem uma guia de distância para superfícies planas. Há uma margem de erro entre as linhas guias na tela e a distância/curso real na pista.



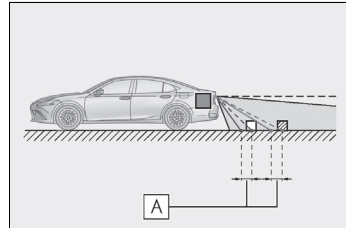
■ Quando o solo atrás do veículo possuir uma inclinação ou declive acentuado

As linhas guias de distância parecerão estar mais próximas do veículo que a distância real. Devido a isto, os objetos irão parecer estar mais distantes do que realmente estão. Da mesma forma, haverá uma margem de erro entre as linhas guias e a distância/curso real na pista.



■ Quando qualquer parte do veículo estiver rebaixada

Quando qualquer parte do veículo for rebaixada devido ao número de passageiros ou a distribuição da carga, há uma margem de erro **A** entre as linhas-guia na tela e a distância/curso real na estrada.



■ Ao se aproximar de objetos

As linhas guias de distância são apresentadas conforme a superfície dos objetos. Portanto, não será possível determinar a posição de objetos.

Limpeza e cuidados básicos

7

7-1. Limpeza

Limpeza e proteção externa do veículo.....	410
Limpeza e proteção interna do veículo	414
Limpeza da tela LCD.....	422

7-2. Cuidados básicos

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer	423
Capô	426
Posicionamento do macaco mecânico.....	427
Compartimento do motor	429
Pneus	437
Pressão de inflagem dos pneus.....	440
Rodas	442
Filtro do ar condicionado	444
Bateria da chave inteligente (smartkey).....	446
Inspeção e troca de fusíveis ..	449
Lâmpadas.....	453
Bateria 12 volts.....	459

Limpeza e proteção externa do veículo

Execute a limpeza de forma apropriada a cada componente e seu material.

Instruções de limpeza

- Iniciando de cima para baixo, aplique uma quantidade abundante de água na carroçaria, rodas e extremidade inferior do veículo para remover toda sujeira e poeira.
- Lave a carroçaria usando esponja ou pano macio.
- Para marcas de difícil remoção, use sabão apropriado para veículos e enxágue totalmente com água.
- Remova toda água.
- Encere o veículo quando a camada resistente a água estiver deteriorada.

Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique cera quando a carroçaria do veículo estiver fria.

■ Revestimento auto restaurador

A carroçaria do veículo tem um revestimento autorrestaurador resistente a riscos pequenos na superfície, causados durante a lavagem do veículo, etc.

- O revestimento dura de 5 a 8 anos a partir da entrega do veículo pela fábrica.
- O tempo de restauração difere, dependendo da profundidade do risco e da temperatura externa.
O tempo de recuperação pode ficar mais curto quando o revestimento for aquecido ao aplicar água quente.
- Riscos profundos causados por chaves, moedas, etc. não podem ser reparados.
- Não use cera contendo abrasivos.

■ Lavadores automáticos

- Dobre os espelhos antes de lavar o veículo. Comece a lavar pela parte dianteira do veículo. Certifique-se de estender os espelhos antes de dirigir.
- O defletor traseiro pode não ser lavável em alguns lavadores automáticos. Eles também podem aumentar o risco de danos ao veículo.
- As escovas usadas em lavadores automáticos podem riscar a carroçaria do veículo e danificar a pintura.

■ Lavadores de alta pressão

- Não permita que os bocais do lavador automático fiquem muito próximos dos vidros.
- Antes de usar um lavador automático, verifique se a tampa do tanque de combustível está fechada corretamente.

■ Observações sobre o sistema inteligente de entrada e partida

Se a maçaneta da porta ficar úmida enquanto a chave inteligente (smartkey) estiver dentro da faixa efetiva, a porta poderá travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os procedimentos de correção abaixo para lavar o veículo:

- Durante a lavagem do veículo, coloque a chave em uma posição a 2 m ou mais de distância do veículo. (Seja cauteloso para garantir que a chave não seja roubada.)
- Ajuste a chave inteligente (smartkey) no modo de economia de bateria para desativar o sistema inteligente de entrada e partida. (→P.185)

■ Rodas de alumínio

- Remova toda sujeira imediatamente usando detergente neutro.
- Remova o detergente com água imediatamente após o uso.
- Para proteger a pintura de danos, certifique-se de observar as precauções a seguir.
 - Não utilize detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos
 - Não utilize escovas duras
 - Não utilize detergente nas rodas quando elas estiverem quentes, como após dirigir ou estacionar em altas temperaturas

■ Para-choques

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.

■ Revestimento impermeabilizante dos vidros laterais dianteiros

- As precauções abaixo podem aumentar a eficácia do revestimento impermeabilizante.
 - Remova regularmente toda a sujeira, etc. dos vidros laterais dianteiros.
 - Não deixe que sujeira e pó se acumulem nos vidros por um longo período. Limpe os vidros com um pano macio e úmido assim que possível.
 - Não use cera ou limpa-vidro que contenham abrasivos para limpar os vidros.
 - Não use objetos metálicos para remover o acúmulo de condensação.
- Quando o impermeabilizante tiver perdido suas características, o revestimento poderá ser reparado. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO**■ Ao lavar o veículo**

Não aplique água no interior do compartimento do motor. Isso pode resultar em incêndio nos componentes elétricos, etc.

■ Ao limpar o para-brisa

Ajuste o interruptor do limpador para a posição desligado.

Caso o interruptor do limpador esteja na posição AUTO, os limpadores poderão funcionar inesperadamente nas situações abaixo, podendo prender suas mãos e causar ferimentos graves ou danos às palhetas dos limpadores.

A Desligado

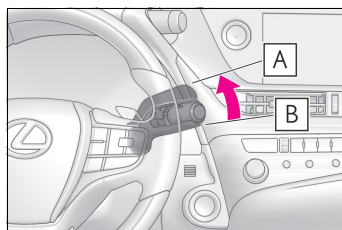
B AUTO

- Quando a parte superior do para-brisa onde o sensor de chuva está localizado for tocado com as mãos
- Quando um pano úmido ou similar estiver próximo ao sensor de chuva
- Se algo colidir contra o para-brisa
- Se você tocar diretamente no corpo do sensor de chuva ou se algo colidir com o sensor de chuva

■ Precauções relacionadas aos tubos de escapamento

Como os gases de escapamento fazem os tubos do escapamento esquentarem excessivamente, não toque nos tubos de escapamento enquanto o sistema híbrido estiver funcionando, ou imediatamente após o sistema híbrido ser desligado.

Ao lavar o veículo, tome cuidado para não tocar nos tubos de escapamento até que eles estejam suficientemente frios, pois tocá-los enquanto estiverem quentes pode causar queimaduras.




NOTA

■ **Para evitar a deterioração da pintura e os efeitos da corrosão na carroçaria e em outros componentes (rodas de alumínio, etc.)**

● Lave o veículo imediatamente nos casos abaixo:

- Após dirigir próximo do litoral
- Após dirigir em pistas cobertas de sal
- Se houver piche, pólen ou seiva de árvores na superfície da pintura
- Se notar insetos mortos ou fezes de insetos na superfície da pintura
- Após dirigir em uma área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, resíduos de mineração, pó de ferro ou substâncias químicas
- Se o veículo estiver excessivamente sujo com poeira ou lama
- Se houver borrifamento de líquidos como gasolina e gasolina na superfície da pintura
 - Se a pintura estiver esfolada ou riscada, providencie o reparo imediatamente.
 - Ao armazenar as rodas, para evitar sua corrosão, remova toda a sujeira e armazenas em um local com baixa umidade.

■ **Limpeza das luzes externas**

- Lave cuidadosamente. Não utilize substâncias orgânicas ou esfregue com uma escova dura.
Isto poderá danificar as superfícies das lentes dos faróis, lanternas traseiras e sinalizadores de direção.
- Não aplique cera nas superfícies das luzes.
A cera poderá danificar as lentes.

■ **Ao usar lavadores automáticos**

Ajuste o interruptor do limpador para a posição desligado.

Se o interruptor do limpador estiver na posição AUTO, os limpadores poderão ser acionados e causar danos às palhetas dos limpadores.

■ **Ao usar um lavador de alta pressão**

- Ao lavar o veículo, não deixe a água do lavador de alta pressão entrar em contato com a câmara ou com a área ao redor dela diretamente. Devido ao impacto da água de alta pressão, é possível que o dispositivo não funcione normalmente.
- Não coloque o bico do bocal próximo aos conectores, às coifas (tampa de borracha ou de resina), ou aos seguintes componentes. Os componentes podem ser danificados, caso entrem em contato com a água em alta pressão.
- Componentes relacionados à tração
- Peças da direção
- Peças da suspensão
- Peças do freio
 - Mantenha o bico de limpeza a pelo menos 30 cm de distância da carroçaria do veículo. Caso contrário, as partes de resina, como molduras e para-choques, podem ser deformadas e danificadas.
Além disso, não segure continuamente o bico no mesmo lugar.
 - Não lave a parte inferior do veículo usando um lavador de alta pressão.

Limpeza e proteção interna do veículo

Execute a limpeza de forma apropriada a cada componente e seu material.

Proteção da parte interna do veículo

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó. Limpe as superfícies sujas com um pano umedecido em água morna.
- Se a sujeira não puder ser removida, limpe-a com um tecido macio umedecido com uma solução neutra diluída de aproximadamente 1%.
Remova o excesso de água do pano e limpe minuciosamente quaisquer vestígios de detergente e água.

■ Lavagem dos carpetes

Existem diversas espumas de limpeza disponíveis comercialmente. Use uma esponja ou escova para aplicar a espuma. Esfregue em círculos sobrepostos. Não use água. Limpe as superfícies sujas e deixe-as secar. Os melhores resultados são obtidos mantendo-se o tapete o mais seco possível.

■ Manuseio dos cintos de segurança

Limpe com sabão neutro e água morna, usando um pano ou esponja. Verifique também os cintos periodicamente quanto ao desgaste excessivo, desfiamentos ou cortes.

■ Ao limpar as partes com tapete do porta-luvas, do console central, etc.

Se uma fita adesiva forte for utilizada, há a possibilidade de a superfície do tapete ser danificada.



ATENÇÃO

■ Água no veículo

- Não jogue ou derrame líquido no veículo, por exemplo, no assoalho, nos bancos traseiros, nos difusores de ar da bateria híbrida (bateria de tração) ou no porta-malas. (→P.73)
A negligência poderá causar impropriedade na bateria híbrida, componentes elétricos, etc. ou resultar em incêndio.
- Não deixe molhar componente algum do sistema de airbag ou fiação elétrica na parte interna do veículo. (→P.32)
Uma falha elétrica poderá causar a deflagração ou o funcionamento incorreto dos airbags, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Limpeza da parte interna (especialmente painel de instrumentos)

Não use ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos poderá refletir no para-brisa, obstruindo a visão do motorista e levando a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

 NOTA**■ Detergentes para limpeza**

- Não use as substâncias abaixo, uma vez que poderão desbotar o interior do veículo ou causar estrias ou danos em superfícies pintadas:
- Partes fora dos bancos: Substâncias orgânicas como benzeno ou gasolina, soluções ácidas ou alcalinas, corante e alvejante
- Bancos: Soluções ácidas ou alcalinas, como diluente, benzeno e álcool
 - Não use ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. O painel de instrumentos ou a superfície pintada de outros componentes internos poderão ser danificadas.

■ Prevenção de danos às superfícies em couro

Observe as precauções abaixo para evitar danos e deterioração às superfícies em couro:

- Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies de couro.
- Não exponha o veículo à luz solar direta durante longos períodos. Estacione o veículo à sombra, especialmente durante o verão.
- Não coloque objetos feitos de vinil, plástico ou que contenham cera sobre o estofamento, visto que poderão aderir à superfície do couro se a temperatura interna do veículo aumentar significativamente.

■ Água no assoalho

Não lave o assoalho do veículo com água.

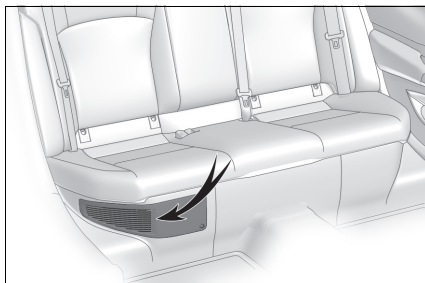
Os sistemas do veículo, como o sistema de áudio, poderão ser danificados se a água entrar em contato com componentes elétricos, como o sistema de áudio, acima ou sob o assoalho do veículo. A água também poderá causar oxidação da carroçaria.

■ Limpeza interna do vidro traseiro

- Não use produto para limpeza de vidro para limpar o vidro traseiro, uma vez que isto poderá danificar os filamentos do aquecedor do vidro traseiro ou antena. Use um pano úmido em água morna para limpar delicadamente o vidro. Limpe o vidro com movimentos paralelos à antena ou aos filamentos do aquecedor.
- Seja cauteloso para não riscar ou danificar a antena ou os filamentos do aquecedor.

Limpeza do difusor da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração)

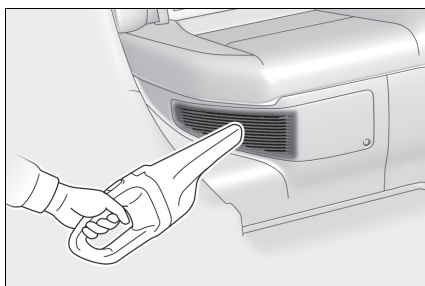
Para evitar que o difusor da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) seja obstruído, limpe-o periodicamente.



■ Limpeza do difusor da entrada de ar

Remova a poeira do difusor da entrada de ar com o uso de um aspirador de pó, etc.

Certifique-se de usar apenas um aspirador que aspire a poeira e as obstruções. Tentar soprar a poeira e as obstruções usando uma pistola de ar comprimido, etc., pode empurrar o ar para dentro do difusor da entrada de ar. (→P.416)

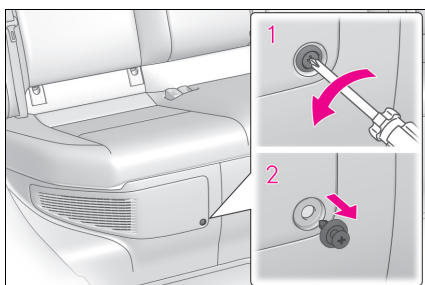


Se a poeira e as obstruções forem completamente removidas com a tampa do difusor da entrada de ar instalada, remova a tampa e limpe o filtro.

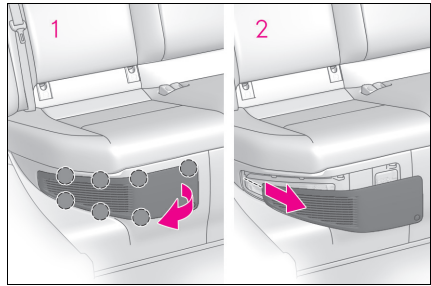
■ Limpeza do filtro

Se a mensagem “Maintenance required for traction battery cooling parts See owner’s manual” (Manutenção necessária para as peças de resfriamento da bateria de tração. Consulte o manual do proprietário) for exibida no computador de bordo colorido, o filtro pode estar obstruído. Remova a tampa do difusor da entrada de ar e limpe o filtro.

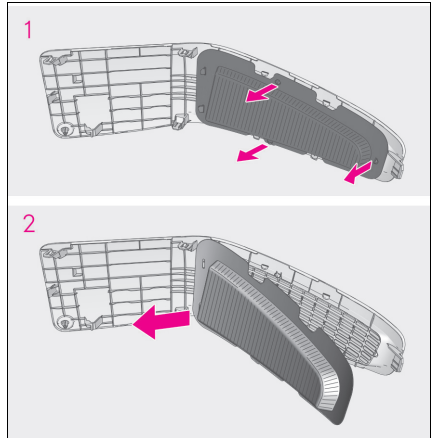
- 1 Desligue o botão de partida.
- 2 Usando uma chave de fenda Philips, remova a presilha.



- 3 Remova a tampa do difusor da entrada de ar.

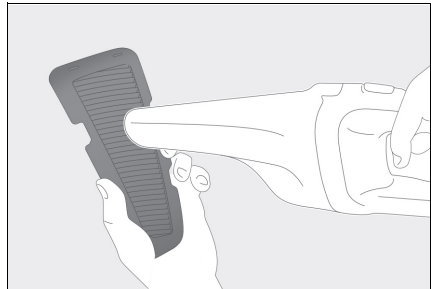


- 1 Puxe a tampa, conforme mostrado na ilustração, para soltar as 7 garras, iniciando da garra no canto superior direito.
- 2 Puxe a tampa em direção à frente do veículo para removê-la.
- 4 Remova o filtro do difusor da entrada de ar.

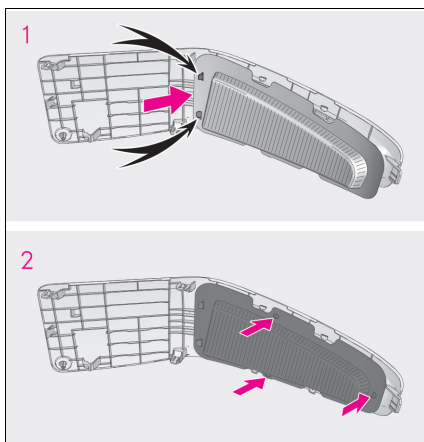


- 1 Solte as 3 garras, conforme mostrado na ilustração.
- 2 Remova o filtro da tampa.
- 5 Remova a poeira e as obstruções do filtro com o uso de um aspirador de pó, etc.

Certifique-se de remover a poeira e as obstruções da parte interna da tampa do difusor da entrada de ar também.



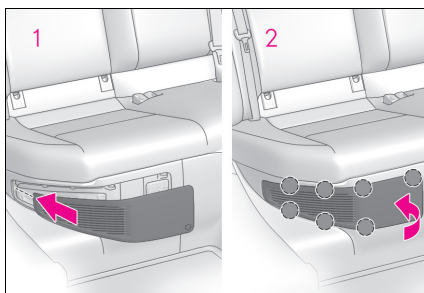
6 Reinstale o filtro na tampa.



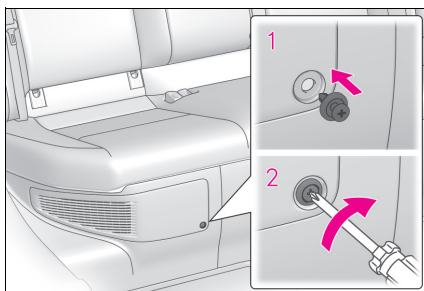
- 1 Encaixe o filtro nas 2 garras, conforme mostrado na ilustração.
- 2 Encaixe as 3 garras para instalar o filtro.

Certifique-se de que o filtro não esteja torto ou deformado ao instalá-lo.

- 7 Instale a tampa do difusor da entrada de ar.



- 1 Insira a aba da tampa, conforme mostrado na ilustração.
- 2 Pressione a tampa para encaixar as 7 garras.
- 8 Usando uma chave de fenda Philips, instale a presilha.



■ **A revisão periódica do filtro do difusor da entrada de ar é necessária quando**

Em algumas situações, como quando o veículo é usado frequentemente, ou em tráfego intenso ou áreas com poeira, o filtro do difusor da entrada de ar pode precisar ser limpo mais regularmente. Para mais detalhes, consulte a revisão periódica. (→P.536, 538)

■ **Manutenção do difusor da entrada de ar**

- Se o veículo for conduzido com o difusor da entrada de ar obstruído, a bateria híbrida (bateria de tração) pode superaquecer, e o consumo de combustível pode aumentar.
- Dependendo das condições sob as quais o veículo é utilizado, a limpeza do difusor da entrada de ar deve ser feita mais regularmente.

■ Limpeza do filtro do difusor da entrada de ar

- O manuseio inadequado do filtro e da tampa do difusor da entrada de ar pode danificá-los. Caso haja alguma preocupação quanto ao filtro de limpeza, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Se o veículo for conduzido com o filtro do difusor da entrada de ar obstruído, a bateria híbrida (bateria de tração) pode superaquecer e o consumo de combustível pode aumentar.
- Dependendo das condições sob as quais o veículo é utilizado, o filtro do difusor da entrada de ar pode precisar ser limpo mais regularmente.
- **Se a mensagem “Maintenance required for traction battery cooling parts See owner’s manual” (Manutenção necessária para peças de resfriamento da bateria de tração. Consulte o manual do proprietário) for exibida no computador de bordo colorido**
- Se esta mensagens de advertência for exibida no computador de bordo colorido, remova a tampa do difusor da entrada de ar e limpe o filtro.
- Após limpar o filtro e o difusor da entrada de ar, dê a partida no sistema híbrido e verifique se a mensagem de advertência não é mais exibida. Após o sistema híbrido ser iniciado, pode ser necessário dirigir o veículo até aproximadamente 20 minutos antes da mensagem de advertência desaparecer. Se a mensagem de advertência não desaparecer após dirigir por aproximadamente 20 minutos, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.



ATENÇÃO

■ Ao limpar o difusor/filtro da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração)

- Não utilize água ou outros líquidos para limpar o difusor da entrada de ar. Se a água for aplicada à bateria híbrida (bateria de tração) ou a outros componentes, poderá haver incêndio e falha no funcionamento.
- Se a tampa do difusor da entrada de ar (sob o lado direito do banco traseiro) for removida, certifique-se de que o botão de partida esteja desligado para parar o sistema híbrido.

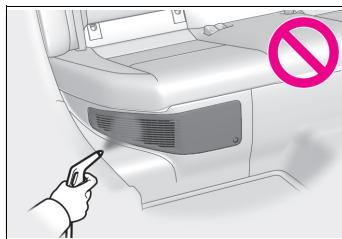
Não toque no bujão de serviço localizado próximo ao difusor da entrada de ar. (→P.71)

 NOTA

■ **Ao limpar o difusor da entrada de ar**

Observe as precauções abaixo. A negligência pode causar danos ao veículo.

- Ao limpar o difusor da entrada de ar, certifique-se de usar apenas um aspirador que aspire a poeira e as obstruções. Se uma pistola de ar comprimido, etc., for utilizada para soprar a poeira e as obstruções, estas podem ser empurradas para dentro do difusor da entrada de ar.



- Não permita que água ou materiais estranhos entrem no difusor da entrada de ar quando a tampa for removida.
- Manuseie cuidadosamente o filtro removido, de modo que ele não seja danificado. Se o filtro for danificado, ele deve ser substituído por um filtro novo pela Concessionária Autorizada Lexus.
- Certifique-se de reinstalar o filtro e a tampa em suas posições originais após a limpeza.
- Não instale nada no difusor da entrada de ar além do filtro exclusivo para este veículo, nem utilize o veículo sem o filtro instalado.
- Não dirija continuamente com a mensagem "Maintenance required for Traction battery cooling parts See owner's manual" (Manutenção necessária para as peças de arrefecimento da bateria de tração. Consulte o manual do proprietário) sendo exibida. Se a mensagem de advertência for exibida, limpe o difusor da entrada de ar imediatamente.

Limpeza da áreas com tonalização metálica de acabamento acetinado

- Remova a sujeira com um pano macio umedecido com água ou com uma flanela sintética
- Limpe a superfície usando um pano seco e macio para remover toda a umidade restante.

■ **Limpeza da áreas com tonalização metálica de acabamento acetinado**

As áreas metálicas utilizam uma camada de metal autêntico para a superfície. É necessário limpá-los regularmente. Se as áreas sujas permanecerem assim por um longo período, a limpeza delas poderá ser mais difícil.

Limpeza de áreas de couro

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó.
- Limpe todo o excesso de sujeira e poeira com um pano macio umedecido em detergente diluído.

Use uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro diluído em água.

- Remova o excesso de água do pano e limpe totalmente todo vestígio de detergente.
- Limpe a superfície usando um pano seco e macio para remover toda a umidade restante. Deixe o couro secar em local à sombra e ventilado.

■ Cuidados com áreas em couro

A Lexus recomenda a limpeza interna do veículo no mínimo duas vezes ao ano para manter a qualidade do interior do veículo.

Limpeza de áreas em couro sintético

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó.
- Limpe com um tecido macio umedecido com uma solução com aproximadamente 1% de detergente neutro.
- Remova o excesso de água do pano e limpe minuciosamente quaisquer vestígios de detergente e água.

Limpeza da tela LCD

Ao tirar o pó da tela de LCD ou limpá-la, primeiro desligue o sistema e então limpe-a com um pano macio e seco.

 NOTA

Ao limpar a tela de LCD, tome cuidado para não arranhar a superfície. Não use produtos químicos de limpeza ou abrasivos.

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer

Se você mesmo realizar a manutenção, certifique-se de observar o procedimento correto nestas seções.

Manutenção

Itens	Peças e ferramentas
Condição da bateria de 12-volts (→P.459)	<ul style="list-style-type: none"> • Graxa • Chave convencional (para parafusos das braçadeiras dos terminais)
Nível de líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência/ líquido de arrefecimento do motor (→P.433)	<ul style="list-style-type: none"> • “Toyota Super Long Life Coolant” ou um líquido de arrefecimento similar de alta qualidade à base de etileno glicol, sem silicato, sem amina, sem nitrito e sem borato, com tecnologia de ácido orgânico híbrido long-life • O “Toyota Super Long Life Coolant” consiste de pré-mistura de 50% de líquido de arrefecimento e 50% de água deionizada. • Funil (usado somente para adição de líquido de arrefecimento)
Nível de óleo do motor(→P.430)	<ul style="list-style-type: none"> • Óleo para Motor Genuíno Toyota ou equivalente • Pano ou toalha de papel • Funil (usado somente para adição de óleo)
Difusor da entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração) (→P.416)	<ul style="list-style-type: none"> • Aspirador de pó, etc. • Chave de fenda Phillips
Fusíveis (→P.449)	<ul style="list-style-type: none"> • Fusível com corrente igual ao original
Lâmpadas (→P.453)	<ul style="list-style-type: none"> • Lâmpadas com o mesmo número e potência nominal que as originais • Chave de fenda
Radiador e condensador (→P.434)	—

Itens	Peças e ferramentas
Pressão de inflagem dos pneus (→P.440)	<ul style="list-style-type: none"> • Inflador de pressão do pneu • Fonte de ar comprimido
Fluido do limpador de para-brisas (→P.435)	<ul style="list-style-type: none"> • Funil (usado somente para adição de água ou fluido do limpador de para-brisas)

ATENÇÃO

O compartimento do motor contém muitos mecanismos e fluidos que podem mover repentinamente, tornar-se quente ou energizados eletricamente. Para evitar ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo.

■ Durante operações no compartimento do motor

- Certifique-se de que "IGNIÇÃO LIGADA" no computador de bordo colorido e o indicador "READY" estejam desligados.
- Mantenha as mãos, roupas e ferramentas afastadas do ventilador e da correia de acionamento do motor em movimento.
- Esteja atento para não tocar no motor, radiador, unidade de controle de potência, coletor de escapamento, etc. imediatamente após a condução, uma vez que poderão estar quentes. O óleo e os demais fluidos também poderão estar quentes.
- Não mantenha no compartimento do motor, quaisquer materiais inflamáveis que possam queimar com facilidade, como papel ou panos.
- Nem fume, gere faíscas ou exponha chamadas ao combustível. Os gases do combustível são inflamáveis.
- Esteja atento, uma vez que o fluido de freio poderá queimar as suas mãos ou olhos além de danificar as superfícies pintadas. Se houver contato de fluido de freio nas mãos ou olhos, lave a área afetada com água pura imediatamente. Se o desconforto persistir, procure um médico.

■ Durante operações perto do ventilador elétrico de arrefecimento ou da grade do radiador

Confirme que o botão de partida está desligado.

Com o botão de partida posicionado no modo LIGADO, o ventilador elétrico de resfriamento poderá ser acionado automaticamente se o ar condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta. (→P.435)

■ Óculos de segurança

Use óculos de segurança para evitar que quaisquer materiais, jatos de fluido etc., atinjam seus olhos.



NOTA

■ Se o filtro de ar for removido

Dirigir com o filtro de ar removido poderá resultar em desgaste excessivo do motor devido a sujeira no ar.

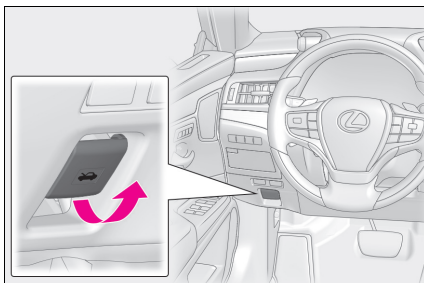
■ Se o nível do fluido estiver baixo ou alto

É normal que o nível do fluido de freio abaixe levemente conforme o desgaste das pastilhas de freio ou quando o nível do fluido no acumulador estiver alto. Se o reservatório exigir reabastecimento frequente, isto poderá indicar um problema grave.

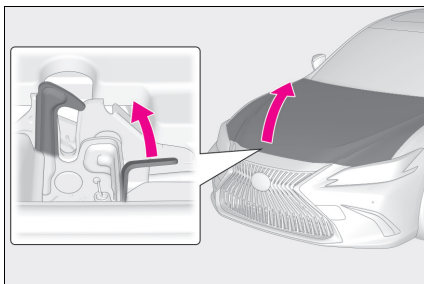
Capô

Abra o capô do motor

- 1 Puxe a alavanca de destravamento do capô.
O capô irá saltar levemente.



- 2 Levante o engate e a seguir o capô.



ATENÇÃO

■ Inspeção antes de dirigir

Verifique se o capô está totalmente fechado e travado.

Se não estiver travado corretamente, o capô poderá abrir enquanto o veículo estiver em movimento, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais.

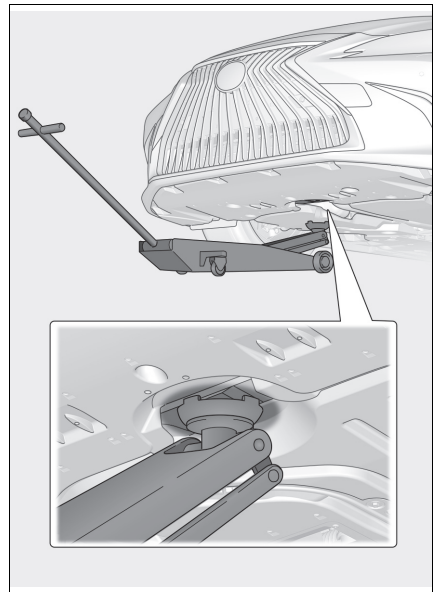
Posicionamento do macaco mecânico

Ao usar um macaco mecânico, siga as instruções contidas no manual fornecido com o macaco mecânico e execute a operação com segurança.

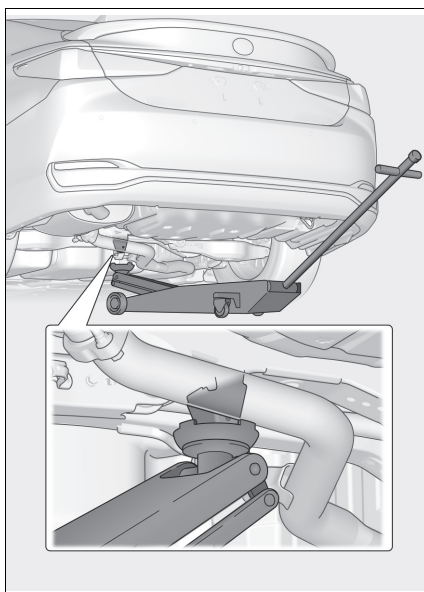
Ao levantar o veículo com o macaco mecânico, posicione-o corretamente. O posicionamento incorreto do macaco mecânico poderá danificar o veículo ou resultar em ferimentos.

Localização da aplicação do macaco mecânico

■ Dianteiro

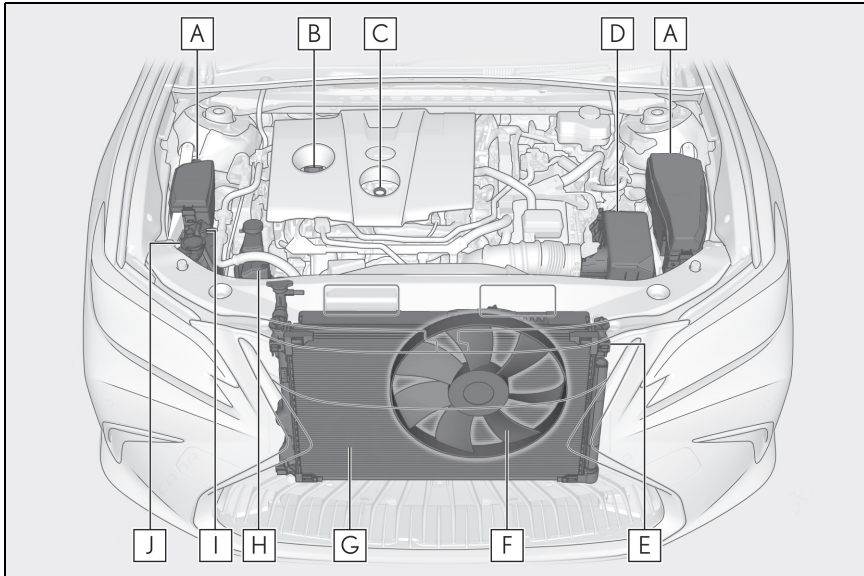


■ Compartimento traseiro



Compartimento do motor

Componentes



- A** Caixas de fusíveis (→P.449)
 - B** Tampa de abastecimento de óleo do motor (→P.430)
 - C** Vareta de nível de óleo do motor (→P.430)
 - D** Filtro de ar (→P.444)
 - E** Radiador (→P.434)
 - F** Ventilador elétrico de arrefecimento
 - G** Condensador (→P.434)
 - H** Reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência (→P.433)
 - I** Reservatório do líquido de arrefecimento do motor(→P.433)
 - J** Tanque de fluido do limpador de para-brisas (→P.435)
- **Bateria de 12 volts**
→P.459

Inspeção e adição de óleo do motor

Com o motor em temperatura operacional e desligado, verifique o nível de óleo indicado na vareta.

■ Inspeção do óleo do motor

- 1 Estacione o veículo em uma superfície nivelada.

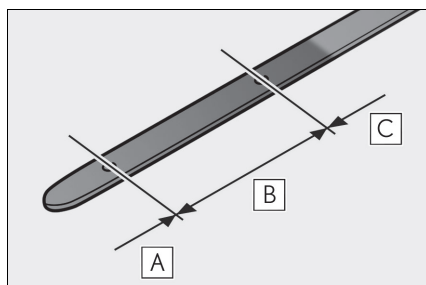
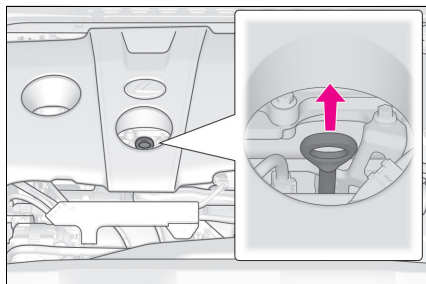
Após aquecer o motor e desligar o sistema híbrido, aguarde mais de 5 minutos para que o óleo retorne ao fundo do sistema híbrido.

- 2 Segure um pedaço de pano sob a extremidade e puxe a vareta.
- 3 Limpe a vareta.
- 4 Reintroduza a vareta totalmente.
- 5 Segurando um pano sob a extremidade, remova a vareta e verifique o nível do óleo.

- A** Baixa
- B** Normal
- C** Excessivo

O formato da vareta pode variar dependendo do tipo de motor e/ou veículo.

- 6 Limpe a vareta e reintroduza-a totalmente.



■ Inspeção do tipo de óleo do motor e preparar os itens necessários

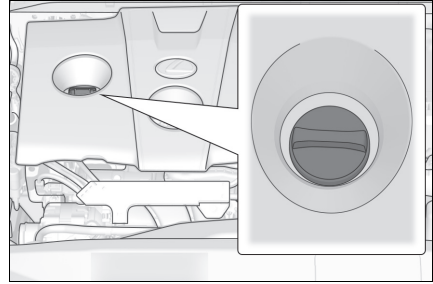
Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários antes de adicionar óleo.

- Seleção de óleo do motor
→P.565
- Qualidade do óleo (Baixa → Cheia)
1,5 L
- Item
Funil limpo

■ Adição de óleo do motor

Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo do nível baixo, adicione óleo do mesmo tipo existente no motor.

- 1 Remova a tampa de abastecimento de óleo girando-a no sentido anti-horário.
- 2 Adicione óleo lentamente, verificando a vareta medidora.
- 3 Instale a tampa de abastecimento de óleo girando-a no sentido horário.



■ Consumo do óleo do motor

Uma quantidade de óleo é consumida durante a condução. Nas situações descritas abaixo, o consumo de óleo pode aumentar e o óleo pode haver a necessidade de reabastecimento dentro de intervalos de manutenção.

- Quando o motor for novo, por exemplo, logo após a aquisição do veículo ou após a substituição do motor
- Se um óleo de baixa qualidade ou com viscosidade inadequada for utilizado para o abastecimento.
- Ao dirigir em alta rotação ou com muita carga, ou ao dirigir acelerando ou desacelerando frequentemente
- Ao deixar o motor em marcha lenta por um longo período, ou ao dirigir frequentemente em tráfego pesado

■ Após a troca de óleo do motor

Os dados de manutenção do óleo do motor devem ser zerados. Execute os seguintes procedimentos:

- 1 Enquanto o veículo estiver parado, pressione dos interruptores de controle do computador de bordo colorido.
- 2 Pressione ou dos interruptores de controle do computador de bordo colorido, e selecione .
- 3 Pressione ou dos interruptores de controle do computador de bordo colorido para selecionar “Configurações do Veículo” e, em seguida, pressione “OK”.
- 4 Pressione ou dos interruptores de controle do computador de bordo colorido para selecionar “Manutenção de Óleo” e, em seguida, pressione “OK”.
- 5 Selecione “Sim” e, em seguida, pressione “OK”.

Uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido.

 **ATENÇÃO****■ Óleo retirado do motor**

- O óleo usado contém contaminantes potencialmente perigosos que poderão causar distúrbios na pele como inflamação ou câncer, portanto esteja atento para evitar o contato constante e prolongado. Para remover, lave totalmente usando água e sabão.
- Inutilize o óleo usado e os filtros somente conforme os métodos seguros e aceitáveis. Não descarte o óleo usado e os filtros como lixo doméstico comum, na rede de esgoto ou diretamente no solo.
Contate uma Concessionária Autorizada Lexus, posto de serviço ou concessionária autorizada de componentes automotivos para informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.
- Não mantenha o óleo usado próximo ao alcance de crianças.

 **NOTA****■ Para evitar danos sérios ao motor**

Verifique regularmente o nível do óleo do motor.

■ Ao substituir o óleo do motor

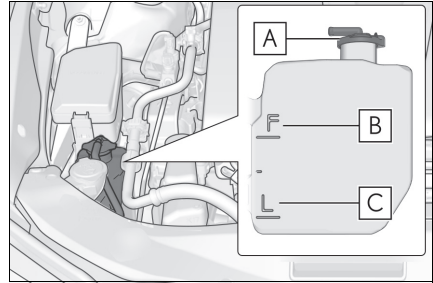
- Seja cauteloso para não borrifar óleo nos componentes do veículo.
- Evite o abastecimento excessivo uma vez que o motor poderá ser danificado.
- Verifique o nível do óleo na vareta medidora sempre que reabastecer o veículo.
- Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo do motor seja reapertada corretamente.

Inspeção do líquido de arrefecimento

O nível do líquido de arrefecimento estará satisfatório se estiver entre as linhas “F”/“FULL” (CHEIO) e “L”/“LOW” (BAIXO) no reservatório quando o sistema híbrido estiver frio.

■ Reservatório de líquido de arrefecimento do motor

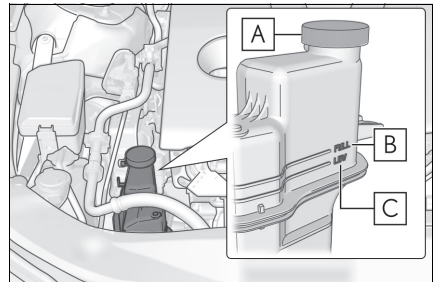
- A** Tampa do reservatório
- B** Linha “F”
- C** Linha “L”



Se o nível estiver na linha, ou abaixo da linha “L”, adicione líquido de arrefecimento até atingir a linha “F”. (→P.521)

■ Reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência

- A** Tampa do reservatório
- B** Linha “FULL” (CHEIO)
- C** Linha “LOW” (BAIXO)



Se o nível estiver na linha, ou abaixo da linha “LOW”, adicione líquido de arrefecimento até atingir a linha “FULL”. (→P.521)

■ Seleção de líquido de arrefecimento

Use somente “Toyota Super Long Life Coolant”.

O “Toyota Super Long Life Coolant” consiste de pré-mistura de 50% de líquido de arrefecimento e 50% de água deionizada. (Temperatura mínima: -35°C)

Para detalhes adicionais sobre líquido de arrefecimento, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir logo após o reabastecimento

Inspecione visualmente o radiador, as mangueiras, as tampas do reservatório de líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência/líquido de arrefecimento do motor, o registro de drenagem e a bomba d' água.

Se não for identificado vazamento, providencie o teste de pressão da tampa em uma Concessionária Autorizada Lexus e verifique se há vazamentos no sistema de arrefecimento.

⚠ ATENÇÃO**■ Quando o sistema híbrido estiver quente**

Não remova as tampas do reservatório de líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência/líquido de arrefecimento do motor. (→P.521)

○ sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado e poderá haver borrifamento de líquido de arrefecimento em alta temperatura se a tampa for removida, resultando em queimaduras ou outros ferimentos.

⚠ NOTA**■ Ao adicionar líquido de arrefecimento do motor**

○ líquido de arrefecimento não é água pura nem apenas anticongelante. A mistura correta de água e anticongelante deverá ser usada para que haja lubrificação correta, proteção contra corrosão e arrefecimento.

■ Se houver borrifamento de fluido de arrefecimento

Lave a área atingida com água para evitar danos aos componentes ou à pintura.

Inspeção do radiador e o condensador

Verifique o radiador e o condensador e remova todos os objetos estranhos.

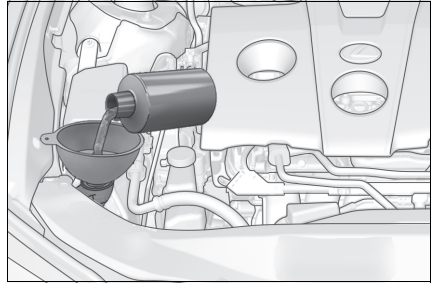
Se algum dos componentes acima estiver excessivamente sujo ou houver dúvidas sobre a sua condição, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO**■ Quando o sistema híbrido estiver quente**

Não toque no radiador e no condensador, uma vez que eles poderão estar quentes e causar queimaduras.

Adicionar o fluido do limpador de para-brisa

Se algum lavador não funcionar ou se a mensagem “Windshield Washer Fluid Low” (Nível de Fluido do Limpador de Para-brisa Baixo) for exibida no computador de bordo colorido, o tanque do lavador pode estar vazio. Adicione fluido do limpador de para-brisas.



⚠️ ATENÇÃO

■ Ao adicionar fluido do limpador de para-brisas

Não adicione fluido do limpador de para-brisa quando o sistema híbrido estiver quente ou em funcionamento, uma vez que o fluido contém álcool e poderá entrar em combustão, caso respingue no motor, etc.

⚠️ NOTA

■ Não use outro produto além de fluido do limpador de para-brisas

Não use água e sabão ou anticongelante para motor ao invés do fluido do limpador de para-brisas.

Fazer isso pode causar estrias nas superfícies pintadas do veículo, bem como danificar a bomba e levar a problemas de não pulverização do fluido do limpador de para-brisas.

■ Diluição de fluido do limpador de para-brisas

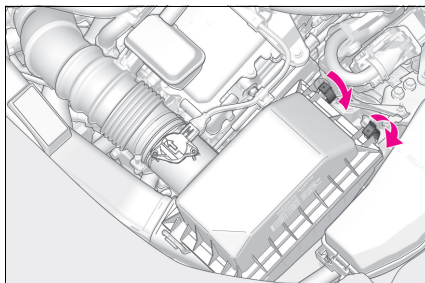
Dilua o fluido do limpador de para-brisas com água conforme necessário.

Consulte as temperaturas de congelamento listadas na etiqueta do recipiente do fluido do limpador de para-brisas.

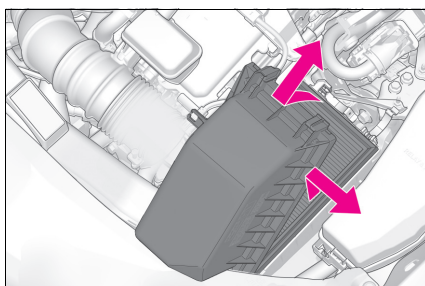
Inspecione o filtro de ar conforme

Verifique o filtro de ar conforme segue:

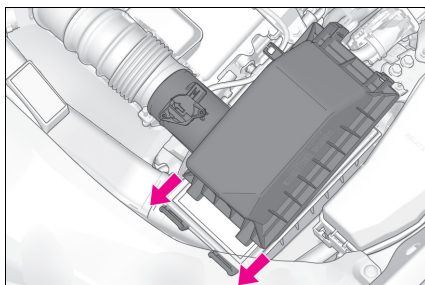
- 1 Solte as presilhas.
- 2 Levante a tampa e retire o filtro de ar.



Inspecione a superfície externa do filtro, e substitua-o caso esteja extremamente sujo. Se o filtro estiver apenas um pouco empoeirado, aplique ar comprimido para remover a poeira.



- 3 Após inspecionar, certifique-se de que o filtro esteja instalado corretamente. Encaixe as garras completamente e, em seguida, prenda a tampa superior da caixa do filtro de ar usando as presilhas.



⚠ ATENÇÃO

■ Para evitar a inalação de poeira

Use um respirador ao utilizar ar comprimido para limpar o filtro de ar.

⚠ NOTA

■ Para evitar danos ao motor

Não dirija com o filtro de ar removido. A negligência resultará em desgaste excessivo do motor.

Ao remover o filtro de ar, não bata, nem derrube-o, pois ele pode conter poeira, areia, etc.

Pneus

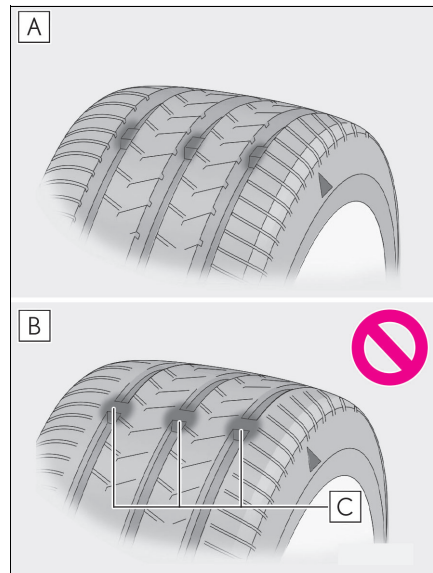
Substitua ou faça o rodízio dos pneus conforme a revisão periódica e o desgaste das bandas de rodagem.

Inspecção dos pneus

Verifique se os indicadores de desgaste da banda de rodagem estiverem mostrando os pneus. Além disso, verifique os pneus quanto a desgaste irregular, tais como desgaste excessivo em um dos lados da banda de rodagem.

Verifique a condição do pneu reserva temporário e a pressão se não houver rodízio dos pneus.

- A** Banda de rodagem nova
- B** Banda de rodagem desgastada
- C** Indicador de Desgaste da Banda de Rodagem



A posição dos indicadores de desgaste da banda de rodagem é indicada por uma marca "TWI" ou "△", etc., moldadas na parede lateral de cada pneu.

Substitua os pneus se os indicadores de desgaste da banda de rodagem estiverem mostrando um pneu.

■ Ao substituir os pneus do veículo

- Os pneus deverão ser substituídos se:
 - Os indicadores de desgaste da banda de rodagem estão mostrando um pneu.
 - Houver danos como cortes, rachaduras ou trincas que exponham a lona do pneu, ou ainda dilatação que indique danos internos
 - Um pneu esvaziar repetidamente ou não permitir o reparo adequado devido à dimensão ou localização de um corte ou outros danos

Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Vida útil dos pneus

Qualquer pneu com mais de 6 anos deverá ser verificado por um técnico qualificado, mesmo que tenha sido raramente usado ou não haja danos evidentes.

■ Pneus de perfil baixo

Geralmente, os pneus de perfil baixo se desgastarão mais rapidamente e o desempenho de aderência do pneu será reduzido em comparação com os pneus padrão. Dirija cuidadosamente na velocidade adequada para as condições climáticas e de estrada.



ATENÇÃO

■ Ao inspecionar ou substituir os pneus

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes.

A negligência pode resultar em danos aos componentes do conjunto de tração, bem como características perigosas de manuseio, que poderão causar acidentes com ferimentos graves ou fatais.

- Não instale pneus de fabricação, modelos ou padrão de banda de rodagem diferentes. Além disso, não instale pneus com desgaste de banda de rodagem diferentes.
- Use somente pneus nas dimensões recomendadas pela Lexus.
- Não instale pneus radiais, diagonais cintados ou diagonais, simultaneamente.
- Se apenas dois pneus forem substituídos, os pneus novos devem ser colocados na parte traseira do veículo.
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo. Não use pneus se você não conhecer a condição de uso anterior.

 NOTA

■ **Dirigir em pistas não pavimentadas**

Esteja especialmente atento ao dirigir em pistas com superfícies não pavimentadas ou com buracos.

Estas condições poderão causar perda de pressão de ar dos pneus, reduzindo a capacidade de aderência dos pneus. Além disso, dirigir em pistas não pavimentadas poderá danificar os pneus, bem como as rodas e a carroçaria do veículo.

- Certifique-se de manter a pressão de inflagem correta dos pneus. Se os pneus estiverem com pouca pressão, eles poderão sofrer mais danos.
- Evite buracos, estradas não niveladas, subir em calçadas e outros perigos da estrada. A negligência pode levar a danos graves ao pneu e à roda.

■ **Pneus de perfil baixo**

Pneus de perfil baixo podem causar danos à roda maiores que o normal ao suportar o impacto da superfície de uma estrada.

Portanto, preste atenção aos itens a seguir:

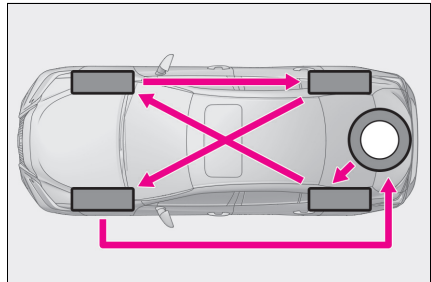
■ **Se a pressão de inflagem de cada pneu ficar baixa durante a condução**

Não continue a dirigir, pois os pneus e/ou as rodas poderão ser arruinados.

Rodízio dos pneus

Faça o rodízio dos pneus na ordem indicada.

Para equalizar o desgaste e ajudar a prolongar a vida útil dos pneus, a Lexus recomenda que o rodízio dos pneus seja feito aproximadamente a cada 10.000 km.



Pressão de inflagem dos pneus

Mantenha a pressão de inflagem correta dos pneus. A pressão de inflagem dos pneus deverá ser verificada no mínimo mensalmente. Entretanto, a Lexus recomenda que a pressão seja verificada a cada 2 semanas.

■ Efeitos da pressão de inflagem incorreta

Dirigir com pneus inflados incorretamente poderá resultar em:

- Menor economia de combustível
- Menos conforto ao dirigir e dirigibilidade insatisfatória
- Menor vida útil do pneu devido a desgaste
- Redução na segurança
- Danos ao conjunto de tração

Se um pneu exigir inflagem frequente, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Instruções sobre a inspeção da pressão de inflagem

Ao verificar a pressão de inflagem, observe o seguinte:

- Inspeccione somente quando os pneus estiverem frios.
Se o veículo permaneceu estacionado por no mínimo 3 horas e não foi dirigido além de 1,5 km, a pressão de inflagem correta para pneu frio será obtida.
- Sempre use um inflador de pressão de pneu.
É difícil avaliar se um pneu está inflado adequadamente apenas com base na aparência.
- É normal que a pressão de inflagem do pneu esteja maior após a condução, visto que calor é gerado nos pneus. Não reduza a pressão de inflagem do pneu após dirigir.
- O peso dos passageiros e bagagem deverá ser considerado para que o veículo seja balanceado.

 **ATENÇÃO****■ A inflagem correta é essencial para aumentar o desempenho dos pneus**

Mantenha os pneus inflados corretamente.

Se os pneus não estiverem inflados corretamente, as seguintes condições poderão ocorrer, podendo levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais:

- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Dirigibilidade insatisfatória
- Possibilidade de estourros resultantes de pneus superaquecidos.
- Vazamento de ar entre o pneu e a roda
- Deformação da roda e/ou danos ao pneu
- Maior possibilidade de danos ao pneu durante a condução (devido a riscos na estrada, juntas de expansão, extremidades acentuadas na estrada.)

 **NOTA****■ Ao inspecionar e ajustar a pressão de inflagem dos pneus**

Reinstale as capas das válvulas.

Se a capa da válvula não for instalada, sujeira ou umidade poderão entrar na válvula e causar um vazamento de ar, resultando em redução da pressão de inflagem do pneu.

Rodas

Substitua uma roda que esteja empenada, trincada ou excessivamente corroída. Caso contrário, o pneu poderá separar da roda ou causar perda de controle da dirigibilidade.

Seleção de roda

Ao trocar as rodas, certifique-se de que sejam equivalentes às removidas em termos de capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e inserção*.

As rodas de reposição estão disponíveis na Concessionária Autorizada Lexus.

*: Convencionalmente refere-se a desvio.

A Lexus não recomenda usar:

- Rodas de tipos ou dimensões diferentes
- Rodas usadas
- Rodas empenadas que foram recuperadas

ATENÇÃO

■ Ao trocar as rodas

- Não use rodas de tamanhos diferentes daquelas recomendadas no Manual do Proprietário, pois isso resultará em perda do controle de manuseio.
- Nunca use uma câmara de ar interna em uma roda com vazamento e projetada para pneu sem câmara. Isto poderá resultar em acidente, causando ferimentos graves ou fatais.

■ É proibido o uso de rodas defeituosas

Não use rodas trincadas ou reformadas.

Isso pode causar vazamento de ar do pneu durante a condução, possivelmente resultando em acidente.

Precauções quanto às rodas de alumínio

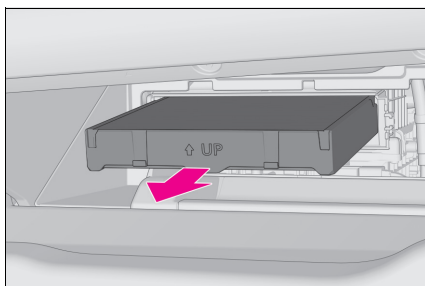
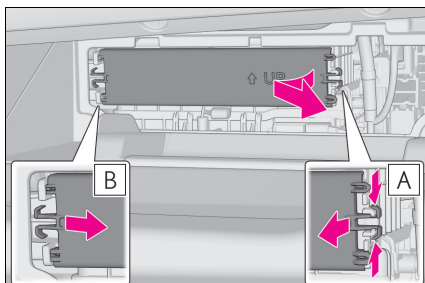
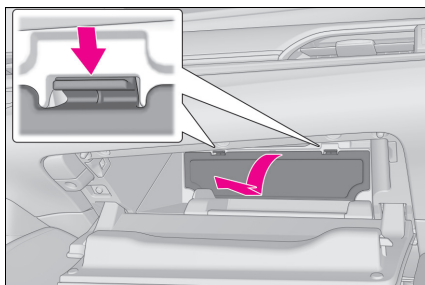
- Use somente porcas de roda e chaves de roda Lexus, projetadas para uso em rodas de alumínio.
- Ao fazer o rodízio, reparar ou trocar os pneus, verifique se as porcas das rodas continuam apertadas após dirigir 1.600 km.
- Use somente pesos de balanceamento genuínos Lexus ou equivalentes e um martelo de plástico ou borracha ao fazer o balanceamento das rodas.

Filtro do ar condicionado

O filtro do ar condicionado deverá ser limpo ou trocado regularmente para manter a eficiência do ar condicionado.

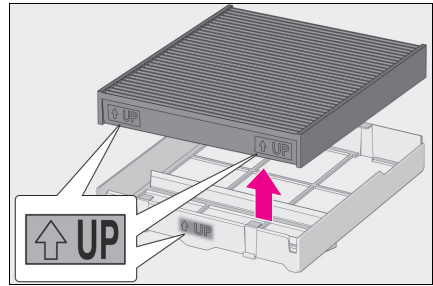
Troca do filtro do ar condicionado

- 1 Desligue o botão de partida.
- 2 Abra o porta-luvas.
- 3 Remova o painel.
- 4 Destrave a tampa do filtro (A), puxe-a para fora das garras (B), e remova-a.
- 5 Remova a caixa do filtro.



- 6 Remova o filtro do ar condicionado da caixa do filtro e substitua-o por outro novo.

As marcas “-UP” ↑ mostradas no filtro e a caixa dele deverão ficar viradas para cima.



■ Intervalo de troca

Inspeção e troque o filtro do ar condicionado de acordo com a revisão periódica. Em áreas com poeira ou fluxo pesado de tráfego, poderá ser necessário menor intervalo de troca. (→P.536)

■ Se o fluxo de ar dos difusores diminuir drasticamente

O filtro poderá estar obstruído. Verifique o filtro e substitua-o se necessário.

■ Filtro do ar condicionado com função desodorizante.

Quando as fragrâncias forem colocadas em seu veículo, o efeito de desodorização pode tornar-se significativamente enfraquecido em um curto período de tempo.

Quando o ar condicionado exalar odor contínuo, substitua o seu filtro.

⚠ NOTA

■ Ao usar o sistema de ar condicionado

Certifique-se de que o filtro esteja sempre instalado.

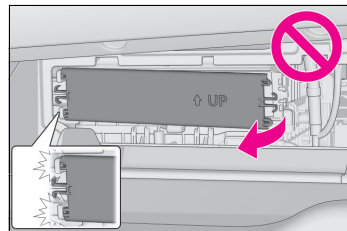
Usar o sistema de ar condicionado sem um filtro poderá danificar o sistema.

- O filtro é substituível.

Ao limpar o filtro, não limpe com água ou uma pistola de ar.

■ Para evitar danos à tampa do filtro

Ao mover a tampa do filtro na direção da seta para liberar o encaixe, preste atenção para não aplicar força excessiva às garras. Caso contrário, as garras serão danificadas.



Bateria da chave inteligente (smartkey)

Substitua a bateria por outra nova caso esteja descarregada.

■ Quando a bateria da chave inteligente (smartkey) estiver descarregada

Poderá haver os sintomas abaixo:

- O sistema inteligente de entrada e partida e a função de controle remoto não funcionarão adequadamente.
- O alcance operacional será reduzido.

Itens a serem preparados

Prepare o seguinte antes de substituir a bateria:

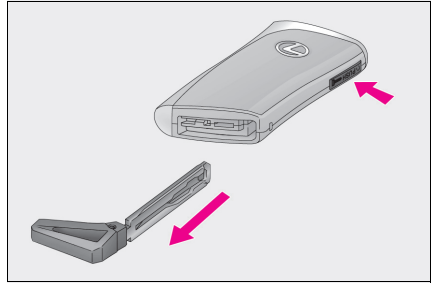
- Chave de fenda
- Chave de fenda pequena de lâmina plana
- Bateria de lítio CR2032

■ Use uma bateria de lítio CR2032

- As baterias podem ser adquiridas na Concessionária Autorizada Lexus, lojas de utensílios elétricos ou revendedores de câmeras fotográficas.
- Substitua somente usando o mesmo tipo ou equivalente recomendado pelo fabricante.
- Descarte as baterias usadas de acordo com as leis locais.

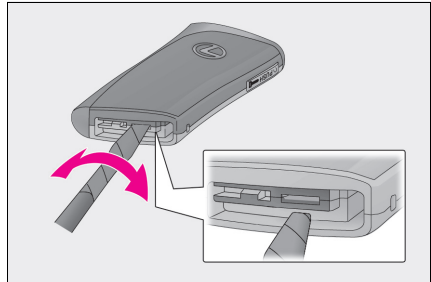
Substituição da bateria

1 Remova a chave mecânica.



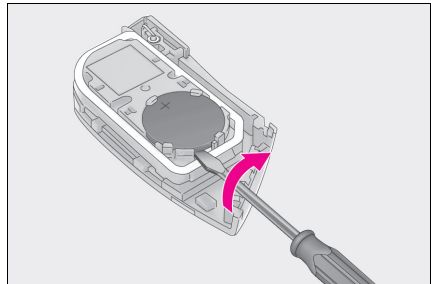
2 Remova a tampa.

Para evitar danos à chave, cubra a ponta da chave de fenda com uma fita.



3 Remova a bateria descarregada.

Introduza uma bateria nova mantendo o terminal "+" voltado para cima.



⚠ ATENÇÃO

■ Baterias e outras peças removidas

Estes componentes são pequenos e se ingeridos por crianças poderão causar asfixia. Mantenha distante de crianças. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

 NOTA**■ Ao substituir a bateria**

Utilize uma chave de fenda de tamanho apropriado. Aplicar força excessiva pode deformar ou danificar a tampa.

■ Para operação normal após a substituição da bateria

Observe as precauções abaixo para evitar acidentes:

- Sempre trabalhe com as mãos secas.
A umidade poderá causar oxidação da bateria.
- Não toque nem mova outro componente no interior da função de controle remoto.
- Não dobre os terminais da bateria.

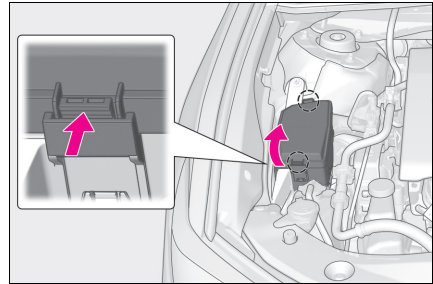
Inspeção e troca de fusíveis

Se algum componente elétrico não funcionar, poderá haver algum fusível queimado. Se isto acontecer, verifique e substitua os fusíveis conforme necessário.

Inspeção e troca de fusíveis

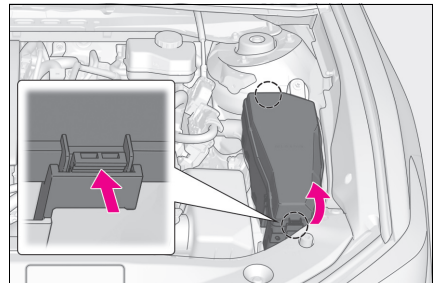
- 1 Desligue o botão de partida.
 - 2 Abra a tampa da caixa de fusíveis.
- ▶ Compartimento do motor: caixa de fusíveis tipo A

Pressione a guia para dentro e levante a tampa para retirá-la.



- ▶ Compartimento do motor: caixa de fusíveis tipo B

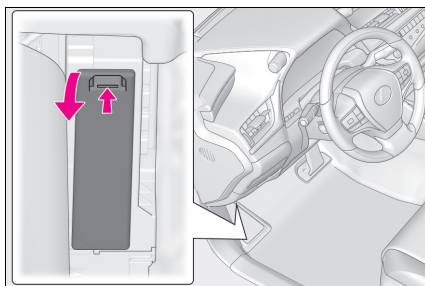
Pressione a guia para dentro e levante a tampa para retirá-la.



► Painel de instrumentos do lado esquerdo

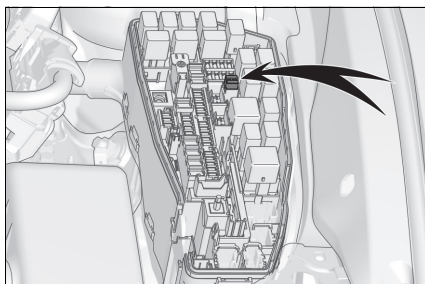
Pressione a aba para dentro e remova a tampa.

Certifique-se de pressionar a aba durante a remoção ou a instalação.



3 Remova o fusível usando a ferramenta de remoção.

Apenas os fusíveis tipo A podem ser removidos com um extrator.



4 Verifique se o fusível está queimado.

Tipos A e B:

Substitua o fusível queimado por um novo de corrente nominal apropriada. A corrente nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.

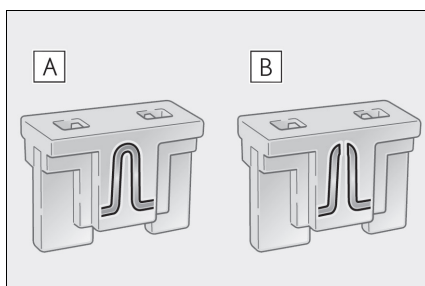
Tipo C:

Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

► Tipo A

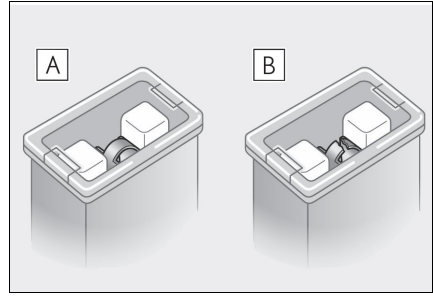
A Fusível normal

B Fusível queimado



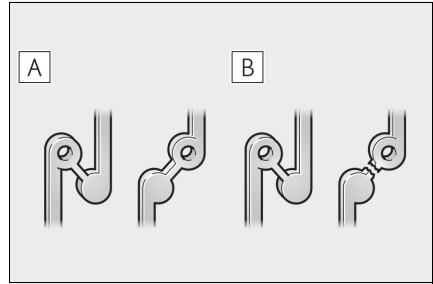
▶ Tipo B

- A** Fusível normal
- B** Fusível queimado



▶ Tipo C

- A** Fusível norma
- B** Fusível queimado



■ Após a troca do fusível

- Após instalar a tampa, certifique-se de que a aba está firmemente instalada.
- Se as luzes não acenderem após a troca do fusível, poderá ser necessário trocar uma lâmpada. (→P.453)
- Se o fusível substituído queimar novamente, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se houver sobrecarga em um circuito

Os fusíveis foram projetados para queimar antes que o chicote elétrico seja danificado.

■ Ao trocar as lâmpadas

A Lexus recomenda o uso de produtos genuínos Lexus projetados para este veículo. Devido a certas lâmpadas estarem conectadas aos circuitos projetados para evitar a sobrecarga, peças não-genuínas ou peças não projetadas para este veículo podem não ser utilizáveis.

 **ATENÇÃO****■ Para evitar desativações de sistema e incêndio no veículo**

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá causar danos ao veículo, e possivelmente um incêndio ou ferimentos.

- Nunca use um fusível com potência nominal superior à indicada, nem use qualquer outro objeto para substituir um fusível.
- Sempre use um fusível genuíno Lexus.
Jamais substitua um fusível usando fio elétrico, mesmo que temporariamente.
- Não modifique os fusíveis ou as caixas de fusíveis.

 **NOTA****■ Antes de substituir os fusíveis**

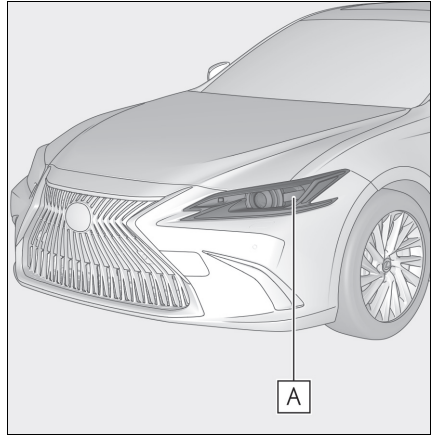
Solicite a identificação da causa da sobrecarga elétrica e o respectivo reparo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Lâmpadas

Você mesmo pode substituir a lâmpada a seguir. Antes da troca, verifique a potência da lâmpada a ser substituída. Como há o risco dos componentes serem danificados, recomenda-se que a substituição seja realizada por uma Concessionária Autorizada Lexus.

Localização da lâmpada

- A** Sinalizadores de direção dianteiros (veículos com faróis de feixe simples)
- **Lâmpadas que precisam ser substituídas por uma Concessionária Autorizada Lexus**
- Faróis
 - Luzes de posição dianteiras e luzes diurnas (DLR)
 - Sinalizadores de direção dianteiros (veículos com faróis de feixe triplo)
 - Luzes de direção
 - Sinalizadores de direção laterais
 - Luzes externas para os pés
 - Lanternas
 - Luzes de freio
 - Sinalizadores de direção traseiros
 - Luzes de ré
 - Luz de freio elevada
 - Luzes da placa de licença
 - Luzes de neblina traseiras
- **Luzes de LED**



Cada uma das luzes que não sejam os sinalizadores de direção dianteiros (veículos com faróis de feixe simples) são constituídas por um número de LEDs. Se algum LED queimar, providencie a troca da lâmpada em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Condensação interna nas lentes

Formação de condensação temporária no interior das lentes dos faróis não significa impropriedade. Nas situações abaixo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para obter mais informações:

- Gotas grandes de água são formadas no interior das lentes.
- Depósito de água no interior dos faróis.

■ Ao trocar as lâmpadas

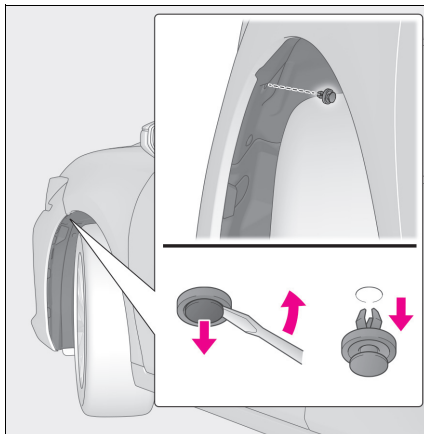
→P.453

Trocar a lâmpada

■ Sinalizadores de direção dianteiros (veículos com faróis de feixe simples)

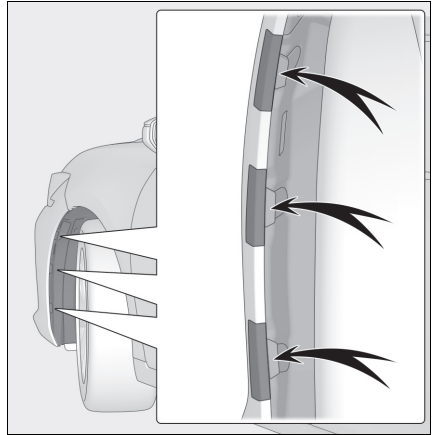
- 1 Para garantir espaço suficiente para realizar o trabalho, esterça o volante de direção para afastar as rodas dianteiras da lâmpada a ser substituída. Remova a presilha da moldura interna do para-lama.

Esterça o volante de direção para a esquerda quando trocar a lâmpada do lado direito, e esterça o volante de direção para a direita quando trocar a lâmpada do lado esquerdo.



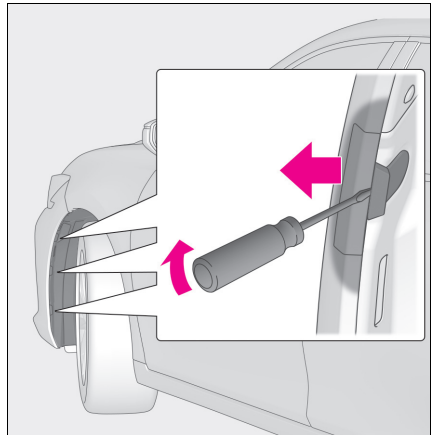
- 2 Para impedir que o para-choque dianteiro seja danificado, aplique fita de proteção em torno das presilhas, conforme mostrado na ilustração.

Utilize fita crepe, etc. Não use fitas adesivas de alta resistência, pois elas podem deixar resíduos ou danificar a pintura quando removidas.

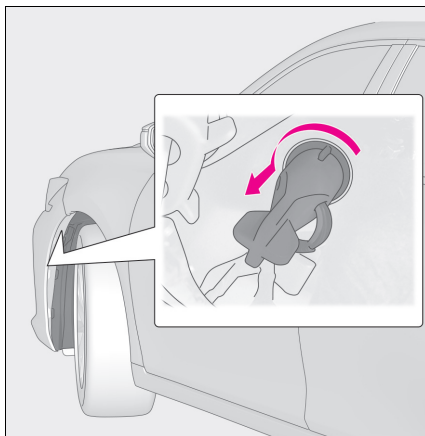


- 3 Insira uma chave de fenda entre o para-choque dianteiro e a moldura interna do para-lama e, em seguida, separe o para-choque dianteiro da moldura do para-lama.

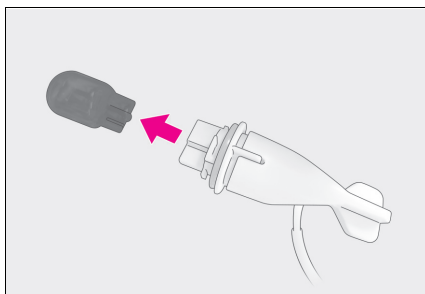
Para separar o para-choque dianteiro da moldura interna do para-lama, levante a moldura interna do para-lama enquanto puxa o para-choque dianteiro para fora, conforme mostrado na ilustração.



- 4 Puxe a moldura interna do para-lama para trás e gire a base da lâmpada em sentido anti-horário.

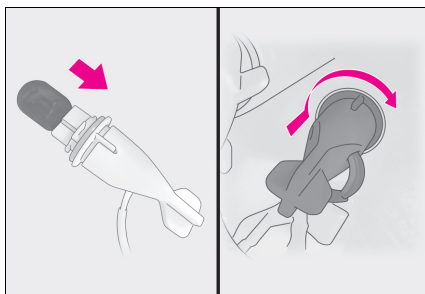


- 5 Remova a lâmpada.



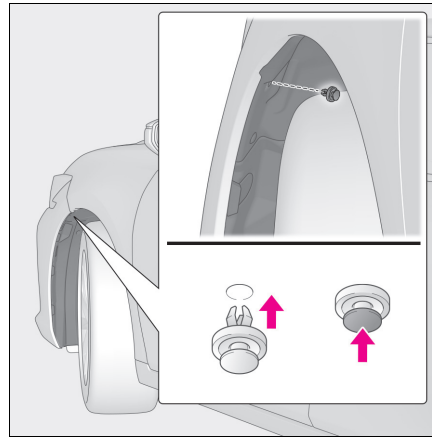
- 6 Instale uma lâmpada nova e, em seguida, instale a base da lâmpada na unidade inserindo-a e girando a base da lâmpada em sentido horário.

Após instalar a lâmpada, ligue o sinalizador de direção dianteiro para verificar se não há vazamento de luz a partir da lâmpada.

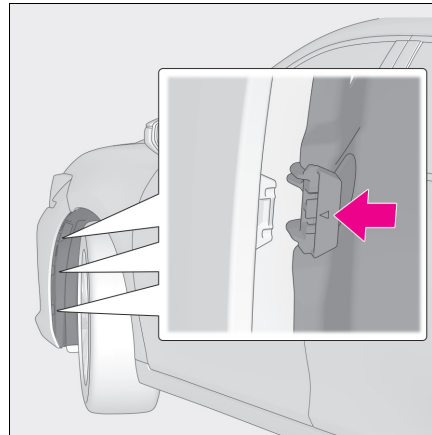


- 7 Retorne a moldura interna do para-lama para a sua posição original, e instale a presilha.

Certifique-se de que a moldura interna do para-lama está posicionada corretamente na parte interna do para-choque dianteiro.



- 8 Encaixe as presilhas no para-choque dianteiro para instalar a moldura interna do para-lama e, em seguida, remova a fita de proteção.



 **ATENÇÃO****■ Trocar a lâmpada**

- Apague a luz. Não tente substituir a lâmpada imediatamente após apagar a luz. A lâmpada fica muito quente e pode causar queimaduras.
- Não toque na parte do vidro da lâmpada com as mãos desprotegidas. Quando for inevitável segurar a parte do vidro, use e segure com um pano macio seco para evitar que a lâmpada fique úmida e oleosa. Além disso, se a lâmpada estiver arranhada ou for derrubada, ela pode estourar ou rachar.
- Instale a lâmpada completamente e quaisquer peças utilizadas para segurá-la. A negligência pode resultar em danos como aquecimento, incêndio ou entrada de água na unidade da lâmpada. Isso pode danificar a luz ou causar condensação na lente.

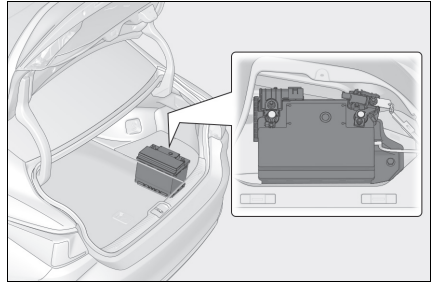
■ Para evitar danos ou incêndio

- Certifique-se de que a lâmpada esteja completamente assentada e travada.
- Verifique a potência da lâmpada antes da instalação para evitar danos, como aquecimento.

Bateria 12 volts

Localização

A bateria de 12 volts está localizada no lado direito do porta-malas.



■ Antes de recarregar

Durante a recarga, a bateria de 12 volts produz gás hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Portanto, observe as seguintes precauções antes de recarregar:

- Se a recarga for efetuada com a bateria de 12 volts instalada no veículo, desconecte o cabo massa.
- Certifique-se de que o interruptor de alimentação elétrica do carregador esteja desligado ao conectar e desconectar os cabos do carregador à bateria de 12 volts.

■ Após a recarga/reconexão da bateria de 12 volts

- Poderá não ser impossível destravar as portas usando o sistema inteligente de entrada e partida imediatamente após reconectar a bateria de 12 volts. Se isso ocorrer, use a função de controle remoto ou a chave mecânica para travar/destravar as portas.
- Ligue o sistema híbrido com o botão de partida no modo ACESSÓRIOS. O sistema híbrido poderá não dar partida com o botão de partida desligado. No entanto, o sistema híbrido funcionará normalmente a partir da segunda tentativa.
- O modo do botão de partida é registrado pelo veículo. Se a bateria de 12 volts for reconectada, o veículo retornará o modo do botão de partida ao estado em que estava antes da bateria de 12 volts ser desconectada. Certifique-se de desligar o botão de partida antes de desconectar a bateria de 12 volts. Seja extremamente cauteloso ao conectar a bateria de 12 volts, caso o modo do botão de partida antes de desconectar a bateria seja desconhecido.

Se o sistema híbrido não der a partida mesmo após várias tentativas com todos os métodos acima, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

 **ATENÇÃO****■ Substâncias químicas a bateria de 12 volts**

A bateria de 12 volts contém substâncias tóxicas e ácido sulfúrico corrosivo e poderá produzir hidrogênio que é inflamável e explosivo. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, observe as precauções abaixo ao trabalhar na bateria de 12 volts ou próximo dela:

- Não provoque faíscas tocando os terminais da bateria de 12 volts com ferramentas.
- Não fume ou acenda fósforos próximo da bateria de 12 volts.
- Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
- Jamais inale ou permita a ingestão de eletrólito.
- Use óculos de segurança ao trabalhar próximo da bateria de 12 volts.
- Mantenha as crianças distantes da bateria de 12 volts.

■ Onde carregar a bateria de 12 volts com segurança

Sempre carregue a bateria de 12 volts em uma área aberta. Não carregue a bateria de 12 volts em uma garagem ou ambiente fechado quando a ventilação não for suficiente.

■ Como recarregar a bateria de 12 volts

Recarregue com uma corrente de 5 A ou menos, e certifique-se de que o período de recarga não excede um total de 12 horas.

■ Medidas de emergência sobre o eletrólito

- Se houver contato de eletrólito nos olhos

Lave os olhos com água pura por um período mínimo de 15 minutos e providencie atendimento médico imediato. Se possível, continue aplicando água com esponja ou pano durante o trajeto até a assistência médica.

- Se houver contato de eletrólito na pele
Lave bem a área afetada. Se houver a sensação de dor ou queimadura, procure assistência médica imediatamente.
- Se houver contato de eletrólito nas roupas

O eletrólito poderá passar do tecido para a sua pele. Imediatamente tire a roupa e observe o procedimento acima se necessário.

- Se houver ingestão acidental de eletrólito

Beba uma quantidade grande de água ou leite. Providencie assistência médica imediatamente.

■ Substâncias químicas a bateria de 12 volts

Utilize uma bateria de 12 volts projetada para esse veículo. A negligência poderá fazer com que o gás(hidrogênio) entre no compartimento do passageiro, causando incêndios ou explosões.

Para substituição da bateria de 12 volts, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

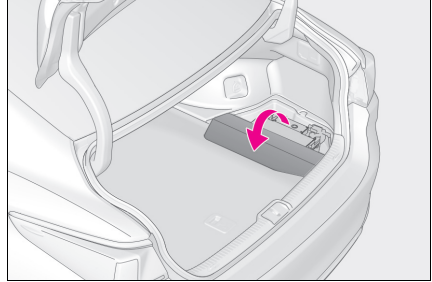
 NOTA

■ Quando recarregar a bateria de 12 volts

Nunca recarregue a bateria de 12 volts enquanto o sistema híbrido está funcionando. Além disso, certifique-se de que todos os acessórios estejam desligados.

Remover a tampa da bateria de 12 volts

Levante o tapete do compartimento de bagagem.

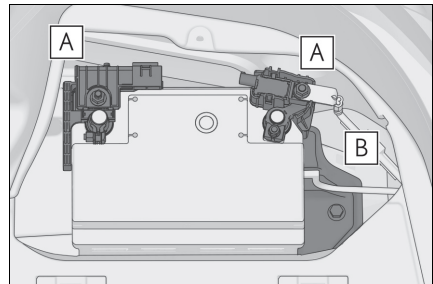


Parte Externa

Verifique se os terminais da bateria de 12 volts não estão corroídos e se não há conexões soltas, trincas, ou braçadeiras soltas.







A Terminais

B Braçadeira de fixação



Símbolos de advertência

Os significados de cada símbolo de advertência na parte superior da bateria de 12 volts estão indicados conforme segue:

	Não fume, mantenha distante de chamas e faíscas
	Proteja os olhos
	Mantenha fora do alcance de crianças
	Precauções quanto ao ácido da bateria de 12 volts.
	Observe as instruções operacionais
	Gases explosivos

Inspecionar a condição da bateria de 12 volts

Inspecção da condição da bateria de 12 volts por meio da cor do indicador.

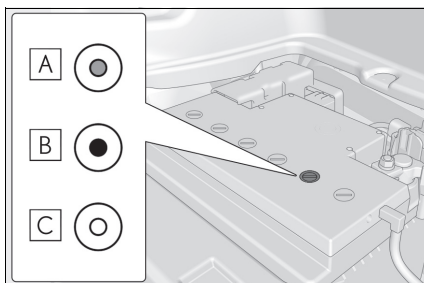
A Azul: Boa condição

B Vermelho: Recarga é necessária:

Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

C Limpar: Troca é necessária.

Providencie a inspeção da bateria de 12 volts por uma Concessionária Autorizada Lexus.



Lexus Total Assistance

8

8-1. Lexus Total Assistance

Lexus Total Assistance	464
Condições gerais.....	465
Como acionar o Lexus Total Assistance	466
Serviços.....	467
Serviços adicionais	474
Exclusões.....	475

8-2. Informações essenciais

Sinalizadores de emergência	476
Se for necessário parar o veículo em uma emergência.	477

8-3. Medidas em caso de emergência

Se for necessário rebocar o veículo.....	478
Se você achar que algo está errado	484
Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar	485
Se uma mensagem de advertência for exibida.....	492
Se um pneu estiver furado.....	497
Se não houver partida do sistema híbrido.....	507
Se você perder as chaves	509
Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível	510

Se a chave inteligente (smartkey) não funcionar corretamente	511
Se a bateria 12 volts estiver descarregada	515
Se o veículo superaquecer	521
Se o veículo atolar	525
Se o veículo ficar preso na enchente	527

8-4. Diagnóstico de falhas

O que fazer se... ..	528
----------------------	-----

Lexus Total Assistance

O Lexus Total Assistance é um programa que oferece serviços exclusivos de socorro e auxílio para proprietários de veículos Lexus quando uma pane e/ou acidente impossibilite o veículo de se locomover. O cliente Lexus pode contar com a assistência 24 horas, em todos os dias do ano, inclusive sábados, domingos e feriados. O serviço atende todo o território nacional, Argentina, Uruguai, Paraguai e Chile.

Este serviço é gratuito e possui validade de 4 anos a partir da data de compra de seu veículo Lexus.



TOTAL ASSISTANCE

O Serviço de Assistência ao Cliente Lexus possui profissionais treinados, prontos para fornecer orientações e informações sobre produtos e serviços Lexus, colocando à sua disposição um atendimento personalizado de segunda à sexta, das 9:00 às 16:30 para reclamações e das 8:00 às 20:00 para informações, através do e-mail: clientes@sac.lexusbrasil.com.br ou pelo telefone 0800-539-87-27 (ligações do Brasil) ou 55-11-4126-1938 (ligações do Exterior - solicite ligação a cobrar para a telefonista local).

SAC

0800-539-87-27

Condições gerais

Veículos assistidos

Veículos automotores de passeio comercializados no Brasil pela Lexus através de sua Rede de Concessionárias Autorizadas.

Beneficiários

Toda pessoa condutora ou proprietário do veículo assistido, assim como toda pessoa transportada no momento da pane ou acidente, a título gratuito, observado o limite máximo de capacidade do veículo.

Os proprietários de veículos de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, etc.), bem como as pessoas transportadas nos mesmos não poderão usufruir do benefício do carro reserva, fazendo jus aos demais serviços oferecidos.

Validade

O Lexus Total Assistance é válido gratuitamente por 48 (quarenta e oito) meses, contados a partir da data de venda constante na nota fiscal ao primeiro proprietário do veículo.

Pane e acidente

O Lexus Total Assistance destina-se a assistência em caso de pane (defeito espontâneo de origem mecânica ou elétrica) ou acidente (colisão, abalroamento ou capotagem com envolvimento direto ou indireto do veículo) que impeçam a locomoção do veículo assistido por seus próprios meios. Equiparam-se à pane e ao acidente para fins desta assistência os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados, quebra ou perda de chaves, desde que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios.

Como acionar o Lexus Total Assistance

Para assistência no Brasil ligue gratuitamente para o Lexus Total Assistance através do 0800-0010101.

Para assistência nos demais países do Mercosul e no Chile ligue 55-11-4126-1938. Neste último caso, contatar a telefonista internacional e solicitar “cobro revertido” (chamada a cobrar).

Tenha à mão os seguintes dados:

- I. Número do chassi (VIN);
- II. Nome completo e endereço do proprietário;
- III. Telefone para contato;
- IV. Localização precisa do veículo;
- V. Motivo da chamada;
- VI. Quilometragem do veículo.

Serviços

Os serviços serão prestados de acordo com as disponibilidades locais para atendimento ao veículo no local, solicitação de carro reserva, transporte alternativo para retorno ou continuação de viagem, ou ainda, hospedagem.

Reboque / Transporte do veículo

Na ocorrência de pane ou acidente o Lexus Total Assistance providenciará o reboque ou o transporte do veículo até a concessionária mais próxima. Os serviços de reboque ou transporte para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou por outra pessoa por ele designada. O Lexus Total Assistance não transportará qualquer tipo de carga.

Caso a necessidade de utilização do reboque ou do transporte ocorrer em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veículo assistido será rebocado / transportado até um local seguro e será removido para a concessionária mais próxima no próximo dia útil.

O serviço de reboque será oferecido uma única vez por evento.

Carro reserva

Em caso de pane ou acidente que imobilize o veículo de passeio assistido por um período superior a 24 (vinte e quatro) horas para a realização do devido reparo, o beneficiário terá direito a um carro reserva, desde que o veículo tenha sido rebocado ou transportado inicialmente pela Lexus Total Assistance.

A Lexus Total Assistance colocará a disposição do beneficiário um veículo locado, se possível similar ao Toyota Corolla Automático, por um período máximo de 4 (quatro) dias consecutivos, contados a partir da data de retirada do veículo locado. Não havendo disponibilidade local para um veículo locado similar ao Toyota Corolla, a escolha do modelo do veículo ficará a critério do Lexus Total Assistance.

O Lexus Total Assistance arcará com as despesas referentes às diárias e à proteção contra danos do veículo locado (com franquia a cargo do usuário, sendo 10% do valor dos reparos em caso de danos parciais e 20% em caso de Perda Total do veículo).

O beneficiário será responsável pela apresentação de cartão de crédito e/ou cheque caução para garantias das despesas extras, tais como combustível, pedágio, franquia em caso de acidente e/ou avaria, diárias excedentes, quilome-

tragem excedente sobre eventuais limites estipulados pela empresa locadora, multas, horas adicionais de locação, eventuais despesas de devolução, bem como pela contratação de seguros adicionais oferecidos pela respectiva locadora.

○ beneficiário também será responsável por quaisquer danos materiais e/ou pessoais, decorrentes do mau uso ou de acidentes decorridos com os veículos locados, bem como custos adicionais e de opção do beneficiário.

○ beneficiário está sujeito às normas e procedimentos estabelecidos pela locadora indicada, inclusive no que tange aos horários para devolução do veículo.

Observações:

- Caso a locação do carro reserva encerrar no final de semana ou feriado, o beneficiário deverá devolver o mesmo no dia útil subsequente. Em caso de pane ou acidente ocorridos na sexta-feira após o horário comercial, sábados, domingos e feriados, o beneficiário terá direito a um transporte alternativo. (→P.469)
- O Lexus Total Assistance não fornecerá carro reserva blindado.
- A efetiva disponibilidade do carro reserva está subordinada ao cumprimento, pelo beneficiário, das normas internacionais de locação de veículos, bem como às normas internas das respectivas locadoras.

Falta de combustível (pane seca)

Na ocorrência de pane por falta de combustível o Lexus Total Assistance enviará um reboque ou transporte ao local do evento para conduzir o veículo até o posto de abastecimento mais próximo, ficando por conta do beneficiário o pagamento referente ao valor do combustível.

Bateria

Na ocorrência de pane por falta de carga na bateria, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço a fim de carregá-la no local.

Troca de pneu

Para os casos de pneus furados ou quebra de roda, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou roda, nem substituição dos mesmos por novos ou a aquisição de pneu ou roda novos.

Transporte alternativo

Em caso de pane ou acidente inicialmente rebocado ou transportado pelo Lexus Total Assistance e constatada a impossibilidade de consertar o veículo no mesmo dia, será providenciado o retorno dos beneficiários até o domicílio de residência do proprietário (constante no registro do Lexus Total Assistance) ou até destino desejado, desde que o custo ou distância para o local de destino seja equivalente à distancia entre o local do evento e a do referido domicílio. Caso o custo seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor.

O meio de transporte alternativo será escolhido em função da disponibilidade nas linhas de transporte regulares que operem no trajeto estabelecido, comprometendo-se o Lexus Total Assistance em transportar os beneficiários, preferencialmente, de acordo com a seguinte ordem: (I) via aérea, (II) rodoviária, (III) ferroviária, (IV) fluvial e (V) marítima. O retorno poderá incluir a combinação de mais de um dos meios de transporte mencionados, ficando a critério exclusivo do Lexus Total Assistance tal combinação.

O beneficiário não terá direito ao serviço de transporte alternativo caso o veículo sofra pane ou acidente no seu endereço residencial.

Chaveiro

Ocorrendo perda ou quebra da chave do veículo, tentativa de roubo, ou ainda permanência da chave no interior do veículo trancado, o Lexus Total Assistance providenciará o envio de um chaveiro ao local, ocasião em que arcará com os custos relativos à mão-de-obra e ao deslocamento do profissional. A confecção da chave é realizada exclusivamente em uma concessionária e o seu custo será suportado pelo beneficiário.

Hospedagem

Na impossibilidade de fornecer um meio de transporte alternativo em tempo hábil, devido a estrutura local ou ao horário do evento, o Lexus Total Assistance arcará com o pagamento de 3 (três) diárias em hotel, preferencialmente de 5 estrelas, em sua rede credenciada mais próxima, para todos os ocupantes do veículo no momento da ocorrência de pane ou do acidente, de acordo com a disponibilidade da infra-estrutura hoteleira local. Será coberta a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

Retirada do veículo

Caso o veículo seja reparado fora do domicílio do proprietário, o Lexus Total Assistance colocará a disposição do proprietário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma passagem de ida relativa ao trecho compreendido entre seu domicílio e a respectiva concessionária, para a devida retirada do veículo. O meio de transporte utilizado obedecerá a ordem descrita. (→P.469)

O beneficiário poderá optar pelo transporte do veículo reparado para seu domicílio, por via rodoviária (transportadora), desde que os valores sejam equivalentes à passagem relativa ao trecho compreendido entre o domicílio e o local da respectiva concessionária. Caso o custo do transporte seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor (opção válida somente para território brasileiro).

Transmissão de mensagem urgente

O Lexus Total Assistance, através de sua Central de Atendimento, auxiliará o beneficiário na transmissão de todas as mensagens de caráter urgente que se façam necessárias.

Envio de motorista

Caso o beneficiário permaneça hospitalizado em decorrência de acidente, fisicamente impedido de conduzir o veículo para retorno ao domicílio, ou em caso falecimento e não houver pessoas habilitadas para conduzir o veículo, o Lexus Total Assistance colocará a disposição, desde que haja disponibilidade, um motorista profissional para conduzir o veículo, ou disponibilizará meio de transporte alternativo. (→P.469)

Remoção médica

Em caso de sinistro ocorrido a mais de 50 km do município de domicílio do segurado, do qual decorra ferimento do segurado/conductor e/ou dos acompanhantes em que, após serem prestados os primeiros socorros ao(s) ferido(s) em unidades de pronto socorro ou equivalentes, seja necessária a remoção do(s) ferido(s) para uma unidade hospitalar mais apropriada, a Assistência deverá providenciar tal remoção pelo meio de transporte mais adequado para a situação (ambulância, avião em linha normal, avião UTI, etc.).

A remoção do segurado e/ou de seu(s) acompanhante(s) ferido(s) será feita quando tal providência for julgada necessária a juízo do:

- a) médico encarregado do atendimento emergencial;
- b) a equipe médica da Assistência;
- c) eventualmente, o médico do próprio segurado e/ou de seu(s) acompanhante(s) ferido(s).

O meio de transporte a ser oferecido será também definido por consenso entre os médicos acima referidos, que ainda deverão estabelecer a unidade hospitalar para a qual será(ão) transportado(s) o(s) ferido(s). A Assistência não é responsável pelo ingresso do(s) ferido(s) na unidade hospitalar previamente contatada.

Prolongamento de estadia

Se após ocorrência de acidente ou doença súbita e por prévia recomendação do médico afiliado responsável pelo atendimento, e o estado do cliente não justificar hospitalização ou remoção médica e se seu regresso não se puder realizar na data inicialmente prevista, a Central de Atendimento encarrega-se das despesas a serem realizadas com estadia em hotel, sendo excluídas da garantia quaisquer despesas que não integrem a diária, tais como, telefonemas, frigobar e similares.

Hospedagem e transporte de acompanhante

Em consequência do acidente ocorrido e no caso a lesão ou doença do Segurado não permitir a continuidade da viagem ou o regresso ao seu domicílio pelo meio inicialmente previsto, a Central de Atendimento assumirá os seguintes serviços aos acompanhantes:

- Transporte em linha regular, dos acompanhantes, até a residência habitual do Segurado ou até o local onde o mesmo se encontre hospitalizado;
- Caso exista apenas uma única pessoa como acompanhante e o local de hospitalização seja o mesmo onde ocorreu o sinistro ou evento que gerou a Assistência, poderá optar por permanecer no local para acompanhar o tratamento do Segurado hospitalizado, e neste caso, a Central de Atendimento arcará com os custos de estadia neste local.

Traslado de corpos

Franquia de 50 KM. Na eventualidade de falecimento do segurado durante a viagem, em decorrência de sinistro com o veículo, a Assistência custeará e cuidará das formalidades necessárias ao retorno do(s) corpo(s), inclusive do transporte dos restos mortais para o município de sepultamento no Brasil.

Retorno antecipado por morte de parente ou retorno após alta médica

Franquia de 50 KM. Se durante a viagem do Segurado, falecer seu cônjuge ou algum parente de primeiro grau, a Central de Atendimento organizará e assumirá as despesas adicionais resultantes da volta antecipada do cliente ao local da inumação em território nacional. O meio de transporte será o disponível no local, a critério da Assistência, sempre que o Segurado não puder retornar pelo meio inicialmente utilizado na viagem ou que este não o conduza em tempo hábil. Este serviço também se aplica ao cliente que tiver alta médica para que retorne ao seu domicílio.

Serviços adicionais

Serviços disponíveis gratuitamente para o modelo LS500h.

Consulte condições gerais para modelos ES350 e RX350 através do Serviço de Assistência ao Cliente Lexus.

Motorista profissional para viagens

○ Lexus Total Assistance disponibilizará um motorista profissional previamente cadastrado para dirigir o veículo de propriedade do usuário por período pré-determinado, exclusivamente para viagens de longa distância. O usuário deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

○ serviço estará disponível exclusivamente nas seguintes cidades:

São Paulo-SP, Rio de Janeiro-RJ, Belo Horizonte-MG, Curitiba-PR, Porto Alegre-RS, Florianópolis-SC, Salvador-BA, Brasília-DF.

Remoção programada do veículo

Para a realização de reparos no veículo ou instalação de acessórios, o usuário poderá solicitar o serviço de remoção do veículo de sua propriedade do local de sua residência até um concessionário, e posteriormente o mesmo serviço para o trajeto de retorno.

○ usuário deverá solicitar o serviço com antecedência mínima de 48 (quarenta e oito) horas.

Exclusões

O Lexus Total Assistance estará automaticamente desobrigado da prestação dos serviços de assistência nas seguintes hipóteses:

I. Na ocorrência de casos fortuitos ou eventos de força maior, tais como: greves, convulsões sociais, interdição dos meios ou vias de transporte ou comunicação, calamidade pública (incêndios, inundações, etc), acidentes que impliquem em retardamento na execução dos serviços, atos ou determinações do Poder Público que impeçam a execução dos serviços, etc.

II. Na ocorrência de pane ou acidentes decorrentes da participação do beneficiário em competições automobilísticas, provas preparatórias, rachas, jogos, concursos, etc.

III. No caso de falta de comunicação adequada do veículo ou uso indevido do mesmo, sendo que, se constatada tal hipótese, após o primeiro atendimento do veículo, não serão fornecidos o atendimento e/ou serviços complementares.

IV. Caso o veículo se locomova por seus próprios meios, ou seja rebocado / transportado por terceiros não autorizados, já que o Lexus Total Assistance é um serviço de atendimento para casos de emergências.

V. Caso ocorra pane e/ou acidente envolvendo o veículo, mesmo que indiretamente, decorrente de atos culposos ou dolosos praticados pelo beneficiário.

VI. Na hipótese de pane ou acidente em decorrência do uso abusivo de álcool (embriaguez e alcoolismo), uso de drogas ou entorpecentes pelo beneficiário. Ou de participação do mesmo em apostas, duelos, crimes, disputas, salvo em caso de legítima defesa.

Adicionalmente o Lexus Total Assistance não se responsabiliza por:

I. Reembolso de despesas de conserto, após a entrada do veículo na concessionária.

II. Objetos deixados no veículo quando reparados no local ou rebocado.

III. Reembolso ou indenização de serviços solicitados diretamente pelo beneficiário, sem a intervenção ou autorização do Lexus Total Assistance.

IV. Despesas que o beneficiário teria normalmente suportado, ainda que realizadas em condições previstas neste folheto, tais como: alimentação, despesas extras de hotel e diárias, em casos de estadia anteriormente prevista no local da ocorrência da pane ou acidentes, etc.

O Lexus Total Assistance reserva-se o direito de alterar os termos e as condições de utilização dos serviços aqui previstos sempre que necessário e sem aviso prévio.

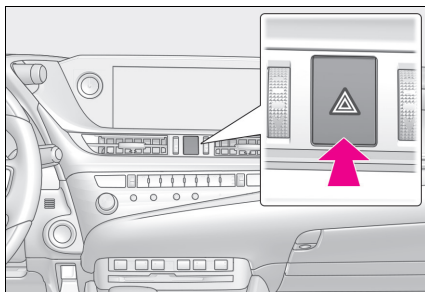
Sinalizadores de emergência

Os sinalizadores de emergência são utilizados para alertar os outros motoristas caso seja necessário parar o veículo na pista devido a uma falha, etc.

Instruções de acionamento

Pressione o interruptor para acionar todos os sinalizadores.

Para desativá-los, pressione novamente o interruptor.



■ Sinalizadores de emergência

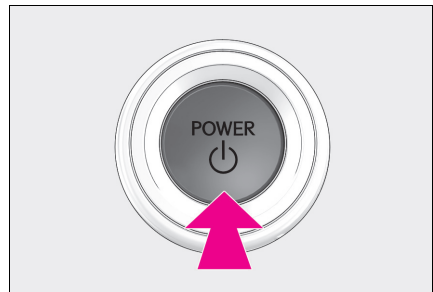
- Se os sinalizadores de emergência forem utilizados durante um longo período enquanto o sistema híbrido não estiver funcionando (enquanto o indicador “READY” não estiver aceso) a bateria de 12 volts poderá descarregar.
- Se algum dos airbags deflagrar (inflar) ou se houver um forte impacto traseiro, os sinalizadores de emergência ligarão automaticamente. Os sinalizadores de emergência desligarão automaticamente após funcionar por aproximadamente por 20 minutos. Para desligar os sinalizadores de emergência manualmente, pressione o interruptor duas vezes. (Os sinalizadores de emergência podem não ligar automaticamente dependendo da força de impacto e das condições da colisão)

Se for necessário parar o veículo em uma emergência

Apenas em uma emergência, como por exemplo, se for impossível parar o veículo da maneira convencional, pare o veículo de acordo com o procedimento abaixo:

Ao parar o veículo

- 1 Pressione constante e firmemente o pedal de freio com ambos os pés.
Não bombeie o pedal de freio repetidamente, pois isto aumentará o esforço necessário para diminuir a velocidade do veículo.
- 2 Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P.
 - ▶ Se a alavanca de mudança de marchas colocada na posição N
- 3 Após reduzir a velocidade, pare o veículo em um local seguro fora da pista.
- 4 Partida do sistema híbrido.
 - ▶ Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas para a posição N
- 3 Mantenha o pedal de freio pressionado com ambos os pés para que a velocidade do veículo seja reduzida o máximo possível.
- 4 Para interromper o sistema híbrido, pressione e mantenha pressionado o botão de partida por 2 segundos ou mais, ou pressione-o brevemente por 3 vezes ou mais consecutivamente.
- 5 Pare o veículo em um local seguro fora da estrada.



⚠ ATENÇÃO

■ Caso seja necessário desligar o sistema híbrido durante a condução

A assistência elétrica para o volante de direção não estará disponível, fazendo com que o volante de direção fique mais pesado que o normal para esterçá-lo. Desacelere o máximo possível antes de desligar o sistema híbrido.

Se for necessário rebocar o veículo

Se houver necessidade de rebocar o veículo, recomendamos que o procedimento seja feito por uma Concessionária Autorizada Lexus ou serviço de reboque especializado, usando um caminhão com sistema de levantamento das rodas ou um caminhão com plataforma.

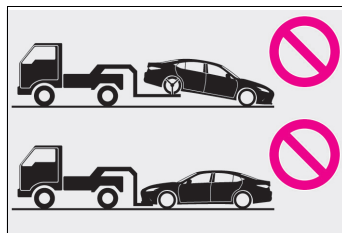
Use um sistema de corrente de segurança em toda operação de rebocamento e observe toda legislação federal/estadual e local.

ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.
A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Ao rebocar o veículo

Certifique-se de transportar o veículo com as rodas dianteiras levantadas, ou com todas as quatro rodas levantadas do chão. Se veículo for rebocado com as rodas dianteiras em contato com o chão, o conjunto de tração e as peças relacionadas podem ser danificados, ou a eletricidade gerada pela operação do motor pode ocasionar um incêndio, dependendo da natureza do dano ou da falha.



■ Durante o rebocamento

- Ao realizar o rebocamento usando cabos ou correntes, evite partidas repentinas, etc., que forcem excessivamente os olhais, os cabos e as correntes. Os olhais, cabos ou correntes de rebocamento podem ser danificados, fragmentos quebrados poderão atingir as pessoas e causar danos graves.
- Não desligue o botão de partida.
Há a possibilidade de travamento do volante de direção, o que impedirá a sua operação.

■ Instalação dos olhais de rebocamento no veículo

Certifique-se de que os olhais de rebocamento estejam instalados firmemente. Caso não estejam instalados firmemente, os olhais podem soltar-se durante o rebocamento.

 NOTA**■ Para evitar danos ao veículo ao rebocar usando um caminhão com sistema de levantamento das rodas**

- Não reboque o veículo pela parte traseira quando o botão de partida desligado. A trava do mecanismo de direção não é forte o bastante para manter as rodas dianteiras em linha reta.
- Ao levantar o veículo, mantenha a altura livre da pista adequada para o rebocamento na extremidade oposta do veículo levantado. Sem a folga adequada, o veículo poderá ser danificado durante o rebocamento.

■ Para evitar danos ao veículo ao rebocar usando um caminhão tipo guincho

Não reboque usando um caminhão tipo guincho, seja pela extremidade dianteira ou traseira.

■ Para evitar danos ao veículo durante um rebocamento de emergência

Não fixe os cabos ou correntes aos componentes da suspensão.

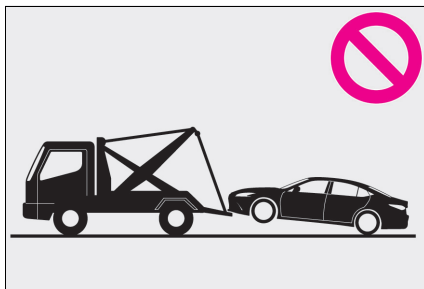
Situações nas quais será necessário entrar em contato com a concessionária antes de rebocar o veículo

Os problemas descritos a seguir poderão evidenciar dificuldade na transmissão. Antes de rebocar o veículo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus ou um serviço de reboque comercial.

- A mensagem de advertência do sistema híbrido é exibida no computador de bordo colorido e o veículo não se move.
- O veículo produz ruídos anormais.

Rebocamento com um caminhão tipo guincho

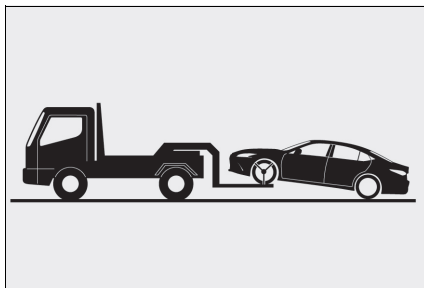
Para evitar danos à carroçaria, não faça o rebocamento com um caminhão tipo guincho.



Rebocamento com um caminhão com sistema de levantamento das rodas

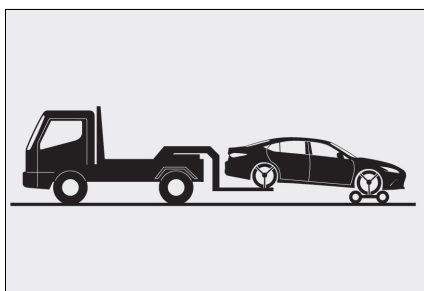
► Pela extremidade dianteira

Libere o freio de estacionamento.



► Pela extremidade traseira

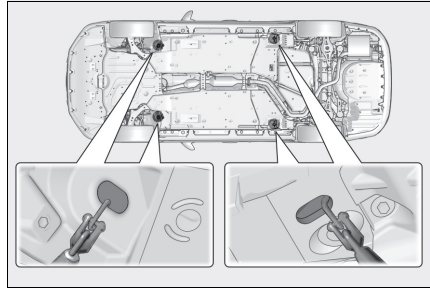
Use um carrinho de rebocamento sob as rodas dianteiras.



Utilizar um caminhão com plataforma

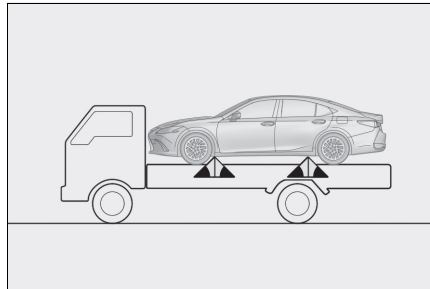
Se for transportado por um caminhão com plataforma, o seu veículo deverá ser amarrado nas posições indicadas na ilustração.

As tampas são instaladas nos orifícios inferiores de encaixe. Após transportar o veículo, certifique-se de reinstalar as tampas nos orifícios.



Se forem usadas correntes ou cabos para amarrar o veículo, os ângulos sombreados em preto deverão ser de 45°.

Não aperte excessivamente as amarrações, caso contrário, o veículo poderá ser danificado.



Rebocamento de emergência

Se, em uma emergência, não houver disponibilidade de um caminhão de reboque, o veículo poderá ser rebocado temporariamente usando cabos ou correntes fixados aos olhais de rebocamento de emergência. Isso só deverá ser feito em pistas pavimentadas durante percursos de no máximo 80 km em velocidade de até 30 km/h.

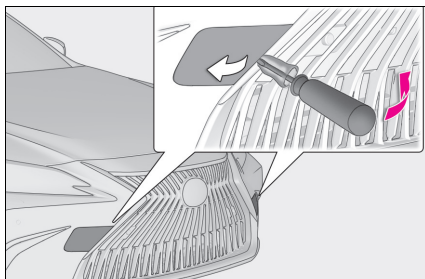
O motorista deverá estar no veículo para esterçar e acionar os freios. As rodas do veículo, conjunto de tração, eixos, direção e freios devem estar em boas condições.

Procedimento de rebocamento de emergência

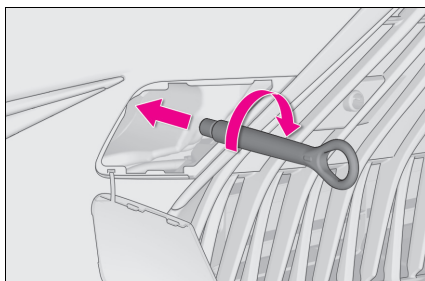
Para rebocar um veículo através de outro, o olhal de rebocamento deve ser instalado no veículo que será rebocado. Instale o olhal de rebocamento seguindo os seguintes procedimentos.

- 1 Retire o olhal de rebocamento.
(→P.498)
- 2 Remova a tampa do olhal de rebocamento com uma chave de fenda.

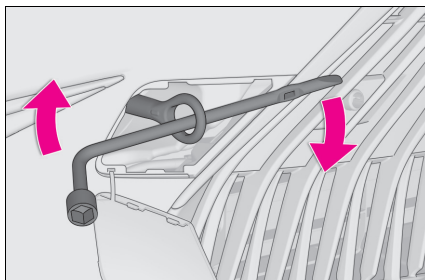
Para proteger a carroçaria, coloque um pano entre a chave de fenda e a carroçaria como mostrado na ilustração.



- 3 Introduza o olhal de rebocamento no orifício e aperte parcialmente com a mão.



- 4 Aperte firmemente o olhal de rebocamento usando uma chave de roda ou uma barra de metal rígida.



- 5 Fixe firmemente os cabos e as correntes ao olhal de reboque.

Tenha cuidado para não danificar a carroçaria do veículo.

- 6 Entre no veículo a ser rebocado e ligue o sistema híbrido.

Se não houver partida do sistema híbrido, coloque o botão de partida no modo LIGADO.

- 7 Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição N e libere o freio de estacionamento.

Quando não for possível mover a alavanca de mudança de marchas: →P.321

■ Durante o rebocamento

Se o sistema híbrido estiver desligado, a assistência elétrica para os freios e a direção não irão funcionar, dificultando o esterçamento e a frenagem.

■ Chave de roda

A chave de roda está instalada no porta-malas. (→P.498)

Se você achar que algo está errado

Se identificar algum dos sintomas abaixo, seu veículo provavelmente exigirá ajustes ou reparos. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Sintomas visíveis

- Vazamentos de fluido sob o veículo. (O gotejamento de água originado do ar condicionado após o uso é normal).
- Pneus baixos ou desgaste irregular dos pneus
- O medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor aponta continuamente para acima do normal.

Sintomas audíveis

- Alterações no ruído do escapamento
- Rangido excessivo dos pneus nas curvas
- Ruídos estranhos relacionados ao sistema da suspensão
- Batidas ou outros ruídos relacionados ao sistema híbrido.

Sintomas operacionais


- Motor falhando, dando trancos ou funcionamento áspero
- Perda considerável de potência
- O veículo puxa fortemente para um lado ao aplicar os freios
- O veículo puxa fortemente para um lado ao conduzir em uma estrada nivelada
- Perda da efetividade dos freios, freios esponjosos, pedal quase toca o assoalho

Se uma luz de advertência acender ou se um alarme soar


Calmamente execute as ações abaixo se um dos indicadores de advertência acender ou piscar. Se a luz acender ou piscar, mas a seguir se apagar, não indicará necessariamente uma falha no sistema. Entretanto, se isso persistir, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Medidas para as luzes e os alarmes de advertência


■ Indicador de advertência do sistema de freio (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (vermelho)	Indica que: <ul style="list-style-type: none"> ● O nível do fluido de freio está baixo; ou ● O sistema de freios não está funcionando adequadamente → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo poderá ser perigoso.

■ Indicador de advertência do sistema de freio (alarme de advertência)


Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (amarelo)	Indica uma falha no: <ul style="list-style-type: none"> ● Sistema de frenagem regenerativa; ● Sistema de controle eletrônico do freio; ou ● Sistema do freio de estacionamento → Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Indicador de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento* (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está muito alta → Pare o veículo em um local seguro. Método de tratamento (→P.521)


* : Essa luz acende no computador de bordo colorido.

■ Indicador de advertência do sistema de carga do veículo* (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica falha no sistema de carga do veículo → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.


* : Essa luz acende no computador de bordo colorido.

■ Indicador de advertência de baixa pressão do óleo do motor* (alarmes de advertência)


Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	Indica que a pressão do óleo do motor está baixa demais → Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

* : Essa luz acende no computador de bordo colorido.


■ Indicador de falha (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Sistema híbrido; ● Sistema de controle eletrônico do motor; ou ● Sistema de controle eletrônico da válvula de aceleração <p>→ Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>


■ Indicador de advertência do sistema de airbags (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Sistema de airbag; ou ● Sistema do pré-tensionador do cinto de segurança <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>

■ Indicador de advertência do sistema de freio antitravamento (ABS) (alarme de advertência)



Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● O sistema de freio antitravamento (ABS); ou ● Sistema de assistência de freio <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>

■ Indicador de advertência do Sistema de Sobreposição do Freio/Indicador de advertência do Controle de Tração* (alarme de advertência)


Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Se um alarme soar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● O Sistema de Sobreposição do Freio está falhando; ● Controle de Tração está funcionando; ou ● O Controle de Tração está falhando <p>→ Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido.</p> <p>Quando um alarme não soar:</p> <p>Sistema de Sobreposição do Freio em operação</p> <p>→ Solte o pedal do acelerador e pise no pedal de freio.</p>

*: Essa luz acende no computador de bordo colorido.


■ Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 (vermelho) ou  (amarelo)	<p>Indica uma falha no sistema da Direção eletroassistida (EPS)</p> <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>

■ Indicador de advertência de baixo nível de combustível


Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Indica que a quantidade de combustível restante no reservatório é de aproximadamente 7 L ou menos</p> <p>→ Reabasteça o veículo.</p>

■ Indicador de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro (alarme de advertência)*¹

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Avisa o motorista e/ou o passageiro no banco dianteiro para colocar os cintos de segurança</p> <p>→ Trave o cinto de segurança.</p> <p>Se o banco dianteiro do passageiro estiver ocupado, o cinto de segurança do banco também precisará ser afivelado para que o indicador de advertência (alarme de advertência) seja apagada.</p>


*¹: Alarme de advertência do cinto de segurança do motorista e do banco dianteiro do passageiro:

■ Luzes de aviso do cinto de segurança dos passageiros traseiros (alarme de advertência)*¹


Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Alerta os passageiros traseiros para colocar os cintos de segurança</p> <p>→ Trave o cinto de segurança.</p>

*¹: Alarme de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro:


■ Indicador de DESLIGAMENTO do sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Se um alarme soar:</p> <p>Indica uma falha na função sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento</p> <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p> <p>Quando um alarme não soar:</p> <p>Indica que o sistema está temporariamente indisponível, possivelmente devido ao sensor estar sujo, etc.</p> <p>→ Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido. (→P.346)</p>


■ Indicador de patinamento

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● O Controle de Estabilidade do Veículo (VSC); ● O Controle de Tração (TRC); ou ● Sistema do controle de assistência de partida em aclives <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>


■ Indicador do freio de estacionamento

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 <p>(pisca)</p>	<p>Indica uma falha no sistema do freio de estacionamento</p> <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>

■ Indicador de retenção pelo freio acionada (alarme de advertência)


Indicador de advertência	Detalhes/Ações
 <p>(pisca)</p>	<p>Indica uma falha no sistema de retenção pelo freio</p> <p>→ Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>

■ Indicador de advertência de superaquecimento do sistema híbrido* (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Indica que o sistema híbrido superaqueceu</p> <p>Este indicador pode ser exibido ao dirigir sob condições severas de operação. (Por exemplo, ao dirigir em um longo aclive íngreme.)</p> <p>→ Pare imediatamente o veículo em um local seguro e verifique o sistema híbrido. (→P.521)</p>

*: Essa luz acende no computador de bordo colorido.

■ Indicador de advertência principal (alarme de advertência)

Indicador de advertência	Detalhes/Ações
	<p>Um alarme irá soar e o indicador de advertência irá acender ou piscar para indicar que o sistema de advertência principal detectou uma falha. → P.492</p>

■ Alarme de advertência

Em alguns casos, o alarme poderá não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do áudio.

■ Sensor de detecção do passageiro dianteiro, aviso de uso do cinto de segurança e alarme de advertência

- Se houver bagagem no banco do passageiro dianteiro, o sensor de detecção do passageiro dianteiro poderá fazer o indicador de advertência piscar e o alarme soar, mesmo que não haja passageiro no banco.
- Se uma almofada for colocada no banco, o sensor poderá não detectar o passageiro, e o indicador de advertência poderá não funcionar corretamente.

■ Se o indicador de falha acender durante a condução

Em alguns modelos, o indicador de falha irá acender se o tanque de combustível estiver totalmente vazio. Se o tanque de combustível estiver vazio, reabasteça o veículo imediatamente. O indicador de falha irá apagar após várias partidas/desligamentos.

Se o indicador de falha não se apagar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

■ Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida (alarme de advertência)

Quando a carga da bateria de 12 volts for insuficiente ou a tensão cair temporariamente, o indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida poderá acender e o alarme de advertência poderá soar.

ATENÇÃO

■ Se os indicadores de advertência do sistema de freio e do sistema de freio antitravamento (ABS) permanecerem acesos

Pare imediatamente o veículo em um local seguro e entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

O veículo se tornará extremamente instável durante a frenagem e o sistema de freio antitravamento (ABS) poderá falhar, causando um acidente e resultando em ferimentos sérios ou fatais.

■ Quando o indicador de advertência do sistema da direção eletroassistida acender

Quando a luz acender na cor amarela, a assistência na direção elétrica está limitada.

Quando a luz acender na cor vermelha, a assistência na direção eletroassistida foi perdida e o manuseio do volante de direção torna-se extremamente pesado.

Quando o volante de direção tornar-se mais pesado que o normal, segure-o firmemente e manuseie usando mais força que o habitual.

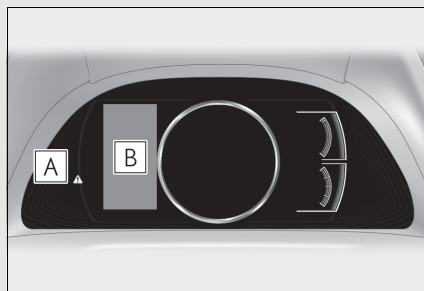
Se uma mensagem de advertência for exibida

O computador de bordo colorido apresenta advertências de falhas no sistema, operações realizadas de forma incorreta e mensagens que indicam a necessidade de manutenção. Quando uma mensagem for apresentada, execute o procedimento de correção adequado à mensagem.

A Indicador de advertência principal

O indicador de advertência principal também acenderá ou piscará quando uma mensagem estiver sendo apresentada no computador de bordo colorido.

A localização do indicador de advertência pode diferir dependendo do destino do veículo.




B Computador de bordo colorido


Siga as instruções da mensagem no computador de bordo colorido.

Se qualquer uma das mensagens de advertência for exibida novamente após a execução de ações apropriadas, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Mensagens e advertências

As luzes e os alarmes de advertência funcionam como descrito abaixo, dependendo do conteúdo da mensagem. Se a mensagem indicar a necessidade de inspeção por uma concessionária, providencie imediatamente a inspeção do veículo pela Concessionária Autorizada Lexus.

	Alarme de advertência *	Advertência
Acende	Soa	Indica uma situação importante, como quando há uma falha no funcionamento de um sistema relacionado à condução ou que poderá haver perigo se o procedimento de correção não for realizado
Pisca	Soa	Indica uma situação, como quando poderá resultar em perigo ou danos ao veículo

	Alarme de advertência *	Advertência
Acende	Não soa	Indica uma condição, como uma irregularidade no funcionamento de componentes elétricos, a condição dos mesmos, ou a necessidade de manutenção
Pisca	Não soa	Indica uma situação, como quando uma operação foi realizada de forma incorreta ou indica como realizar uma operação de forma correta

*: Um alarme soará na primeira vez que a mensagem for apresentada no computador de bordo colorido.

- Em algumas situações, o indicador de advertência principal e o alarme de advertência podem não funcionar conforme especificados. Nesse caso, siga as instruções exibidas na mensagem de advertência.
- Se um indicador de advertência acender ou piscar no mesmo tempo que a mensagem de advertência for exibida, execute a correção conforme o indicador de advertência. (→P.485)

■ Mensagens de advertência

As mensagens de advertência explicadas abaixo podem diferir das mensagens reais conforme as condições de operação e as especificações do veículo.

■ Alarme de advertência

Em alguns casos, o alarme poderá não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do áudio.

■ Se a mensagem “Engine Oil Level Low Add or Replace” (Baixo Nível de Óleo do Motor. Adicione ou Troque) for exibida

O nível do óleo do motor está baixo. Verifique o nível de óleo do motor e adicione, se necessário.

Essa mensagem pode aparecer se o veículo parar em um declive. Mova o veículo para uma superfície plana e verifique se a mensagem desaparece.

■ Se a mensagem “Hybrid System Stopped Steering Power Low” (O Sistema Híbrido Parou. Baixa Potência na Direção Eletroassistida) for exibida

Essa mensagem é exibida se o sistema híbrido for interrompido durante a condução.

Quando o volante de direção tornar-se mais pesado que o normal, segure-o firmemente e manuseie usando mais força que o habitual.

■ Se a mensagem “Hybrid system overheated Output power reduced” (O sistema híbrido superaqueceu. Potência de saída reduzida) for exibida

Essa mensagem pode ser exibida ao dirigir sob condições severas de operação. (Por exemplo, ao dirigir em um longo aclive íngreme.)

Método de tratamento: →P.521

- **Se a mensagem “Traction Battery Needs to be Protected Refrain From the Use of N Position” (A Bateria de Tração Precisa ser Protegida. Evite o Uso da Posição N) for exibida**

Esta mensagem pode ser exibida quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição N.

Como a bateria híbrida (bateria de tração) não pode ser carregada quando a alavanca de mudança de marchas estiver na posição N, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P quando o veículo estiver parado.

- **Se a mensagem “Traction Battery Needs to be Protected Shift into P to Restart” (A Bateria de Tração Precisa ser Protegida. Mude para P para Reiniciar) for exibida**

Esta mensagem é exibida quando a carga da bateria híbrida (bateria de tração) estiver extremamente baixa, devido à alavanca de mudança de marchas ter sido deixada na posição N por certo período de tempo.

Ao operar o veículo, mude a alavanca de mudança de marchas para a posição P e dê a partida no sistema híbrido novamente.

- **Se a mensagem “Shift to P Before Exiting Vehicle” (Mude para P Antes de Sair do Veículo) for exibida**

Esta mensagem é exibida quando a porta do motorista for aberta sem desligar o botão de partida, e com a alavanca de mudança de marchas fora da posição P.

Altere a posição da alavanca de mudança de marchas para P.

- **Se a mensagem “Shift is in N Release accelerator before shifting” (Alavanca de mudança de marchas na posição N. Libere o acelerador antes de mudar) for exibida**

O pedal do acelerador foi pressionado quando a alavanca de mudança de marchas estava na posição N.

Solte o pedal do acelerador e mude a alavanca de mudança de marchas para a posição D ou R.

- **Se a mensagem “Accelerator pedal is pressed” (O pedal do acelerador está pressionado) for exibida**

O pedal do acelerador foi pressionado quando a alavanca de mudança de marchas estava na posição P.

Solte o pedal do acelerador.

- **Se a mensagem “Press brake when vehicle is stopped Hybrid system may overheat” (Pressione o freio quando o veículo estiver parado. O sistema híbrido pode superaquecer) for exibida**

A mensagem pode ser exibida quando o pedal do acelerador for pressionado para manter o veículo imobilizado enquanto ele estiver parado em um aclive/declive, etc. O sistema híbrido pode superaquecer. Solte o pedal do acelerador e pise no pedal de freio.

- **Se a mensagem “Auto Power Off To Conserve Battery” (Desligamento Automático para Economizar Bateria) for exibida**

A alimentação foi desligada pela função de desligamento automático. Mantenha o sistema híbrido acionado por aproximadamente 5 minutos e recarregue a bateria de 12 volts da próxima vez em que for necessário reiniciá-lo.

- Se a mensagem “High Power Consumption Power to Climate Temporarily Limited” (Consumo de Alta Potência. Alimentação para o Controlador Climático Temporariamente Limitada) for exibida

Desligue o equipamento eletrônico desnecessário para reduzir o consumo de energia.

Aguarde até que a fonte de alimentação volte ao normal.

- Se a mensagem “Headlight System Uninitialized Visit Your Dealer” (Sistema do Farol não Inicializado. Visite uma Concessionária Autorizada Lexus) for exibida.

Os sistemas seguintes podem estar com falhas. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- O sistema de faróis de LED

- Se a mensagem “Oil Maintenance Required Soon” (Manutenção de Óleo Necessária em Breve) for exibida

Indica que a troca de óleo do motor deve ser programada.

Verifique e troque o óleo do motor se necessário. Após trocar o óleo do motor, certifique-se de reiniciar a mensagem.. (→P.431)

- Se a mensagem “Oil Maintenance Required” (Manutenção de Óleo Necessária) for exibida

Indica que o óleo do motor deve ser trocado.

Verifique e troque o óleo do motor e o filtro de óleo na Concessionária Autorizada Lexus. Após trocar o óleo do motor, certifique-se de reiniciar a mensagem.. (→P.431)

- Se uma mensagem que indica a necessidade de ir até uma Concessionária Autorizada Lexus for exibida

O sistema ou peça exibida no computador de bordo colorido está apresentando falhas. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Se uma mensagem que indica a necessidade de consultar o Manual do Proprietário for exibida

- Se alguma das mensagens seguintes forem exibidas no computador de bordo colorido, siga as instruções.

- “Alta Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor” (→P.521)

- Se alguma das mensagens seguintes forem exibidas no computador de bordo colorido, isso pode indicar uma falha. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- “Entry & Start System Malfunction” (Falha no Sistema Inteligente de Entrada e Partida)

- “Hybrid system malfunction” (Falha no sistema híbrido)

- “Check Engine” (Verifique o Motor)

- “Hybrid battery system malfunction” (Falha no sistema da bateria híbrida)

- “Accelerator system malfunction” (Falha no sistema do acelerador)

- Se alguma das mensagens seguintes forem exibidas no computador de bordo colorido, isso pode indicar uma falha. Imediatamente, pare o veículo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
 - “Braking Power Low” (Baixa Potência de Frenagem)
 - “Charging System Malfunction” (Falha no Sistema de Carregamento)
 - “Oil Pressure Low” (Baixa Pressão do Óleo)
 - “Hybrid System Stopped” (Sistema Híbrido Parou)
 - “Engine stopped” (Motor parou)
- Se a mensagem “Low Auxiliary Battery” (Bateria Auxiliar Fraca) for exibida
 - Quando o visor apagar após vários segundos* :

Mantenha a operação do sistema híbrido por mais de 15 minutos e carregue a bateria de 12 volts.

- Quando o visor não apagar:

Dê a partida no sistema híbrido usando os procedimentos para “Se a bateria de 12 volts estiver descarregada” (→P.515).

*: Exibe por cerca de 6 segundos

- Se a mensagem “Maintenance required for Traction battery cooling parts” (Manutenção necessária para as peças de resfriamento da bateria de tração) for exibida, os filtros podem estar entupidos, os difusores da admissão de ar podem estar obstruídos, ou pode haver uma folga no duto. Portanto, execute o seguinte procedimento de correção:
 - Se os difusores da entrada de ar e os filtros da bateria híbrida (bateria de tração) estiverem sujos, realize o procedimento P.416 para limpá-los.
 - Se a mensagem de advertência for exibida quando os difusores da admissão de ar e os filtros da bateria híbrida (bateria de tração) não estiverem sujos, realize a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.



NOTA

- **Se a mensagem “High Power Consumption Power to Climate Temporarily Limited” (Consumo de Alta Potência. Alimentação para o Controlador Climático Temporariamente Limitada) for exibida frequentemente**

Há uma possível falha relacionada ao sistema de carga ou a bateria de 12 volts pode estar se deteriorando. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- **Se a mensagem “Low Auxiliary Battery” (Bateria Auxiliar Fraca) for exibida frequentemente**

A bateria de 12 volts pode estar deteriorada. Como a bateria pode descarregar neste estado quando deixada desacompanhada, providencie a inspeção da bateria por uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se um pneu estiver furado

O seu veículo está equipado com um pneu reserva temporário. O pneu furado pode ser substituído pelo pneu reserva temporário.
Para detalhes sobre os pneus: →P.437

NOTA

■ Se um pneu furar

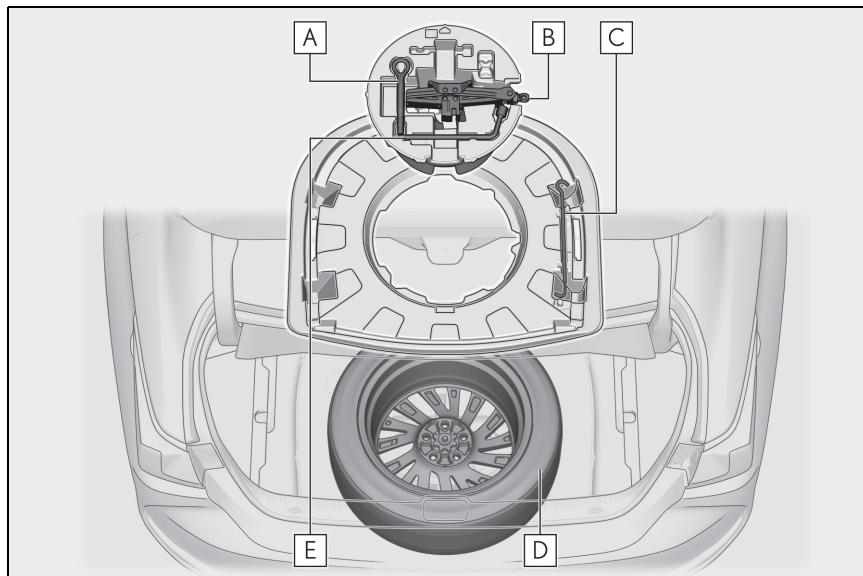
Não continue dirigindo com o pneu furado.

Conduzir o veículo, mesmo em uma pequena distância, com um pneu furado pode danificar o pneu e a roda, causando danos irrecuperáveis, que podem resultar em um acidente.

Antes de levantar o veículo

- Pare o veículo em um local seguro com a superfície firme e plana.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Altere a posição da alavanca de mudança de marchas para P.
- Pare o sistema híbrido.
- Ligue os sinalizadores de emergência. (→P.476)

Localização do pneu reserva temporário, do macaco mecânico e das ferramentas



- A** Olhal de rebocamento
- B** Macaco mecânico
- C** Alavanca do macaco mecânico
- D** Pneu reserva temporário
- E** Chave de roda

 **ATENÇÃO****■ Usar o macaco mecânico**

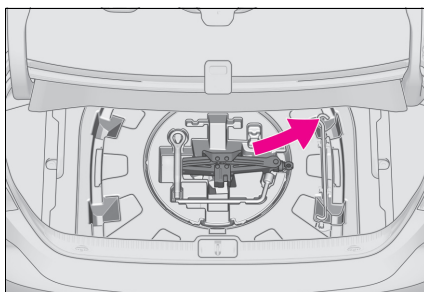
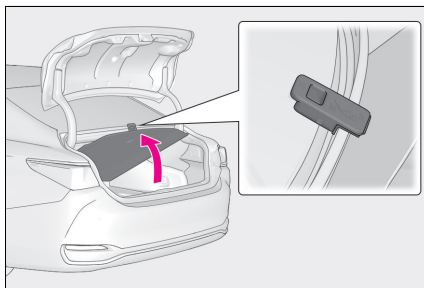
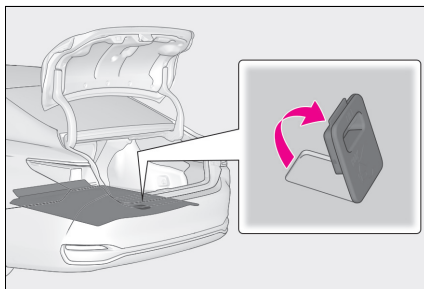
Observe as precauções abaixo.

○ uso incorreto do macaco mecânico poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se o veículo cair repentinamente do macaco.

- Não use o macaco mecânico para outra finalidade exceto trocar os pneus.
- Use apenas o macaco mecânico que acompanha este veículo para trocar o pneu furado.
Não use-o em outros veículos, nem use outros macacos mecânicos para trocar pneus neste veículo.
- Aplique o macaco mecânico corretamente ao ponto de levantamento.
- Não posicione parte alguma do seu corpo sob o veículo apoiado no macaco mecânico.
- Não acione a partida do sistema híbrido nem conduza o veículo enquanto ele estiver apoiado pelo macaco mecânico.
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante no interior.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco mecânico.
- Não levante o veículo à altura acima do exigido para trocar o pneu.
- Use um cavalete se for necessário acessar a parte inferior do veículo.
- Ao abaixar o veículo, certifique-se de que nenhuma pessoa esteja perto do veículo.
Se qualquer pessoa estiver nas proximidades, avise-os verbalmente antes de abaixar o veículo.

Retirar o macaco mecânico

- 1 Abra o porta-malas.
- 2 Puxe a alavanca para cima ao levantar o tapete do compartimento de bagagem.
- 3 A alavanca pode ser enganchada na borda do porta-malas.
- 4 Remova o macaco mecânico.



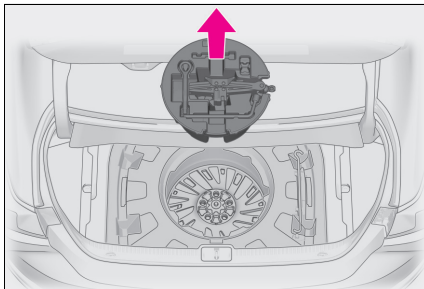
NOTA

■ Para evitar danos ao tapete do compartimento de bagagem

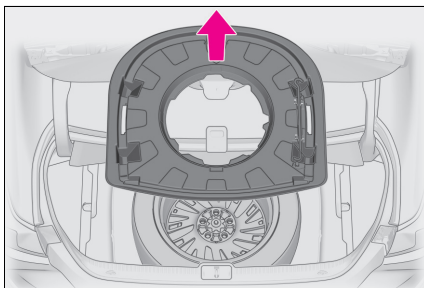
Ao fechar o porta-malas, não deixe a alavanca do tapete do compartimento de bagagem enganchada na borda do porta-malas.

Retirar o pneu reserva temporário

- 1 Remova o suporte da ferramenta.

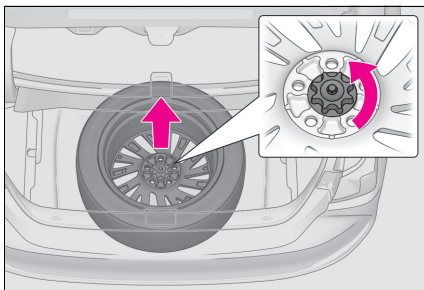


- 2 Apenas veículos com pneu reserva temporário: Remova a cobertura do pneu reserva temporário.



- 3 Solte o fixador central que prende o pneu reserva temporário.

Ao pegar ou guardar o pneu reserva temporário, certifique-se de segurar com firmeza a extremidade oposta do pneu.



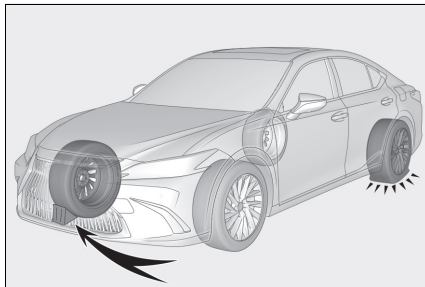
ATENÇÃO

■ Ao guardar o pneu reserva temporário

Seja cauteloso para não prender os dedos ou outras partes do corpo entre o pneu reserva temporário e a carroçaria do veículo.

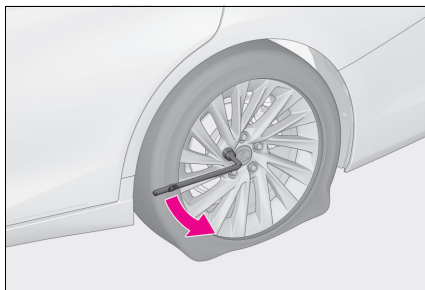
Substituir o pneu furado

- 1 Calce os pneus.



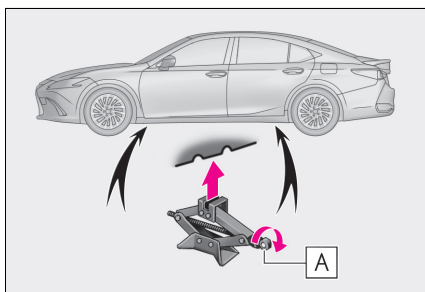
Pneu furado	Posição do calço
Lado esquerdo dianteiro	Atrás do pneu lateral traseiro direito
Lado direito dianteiro	Atrás do pneu lateral traseiro esquerdo
Lado esquerdo traseiro	Na frente do pneu lateral dianteiro do lado direito
Lado direito traseiro	Na frente do pneu lateral dianteiro do lado esquerdo

- 2 Solte levemente as porcas da roda (uma volta).

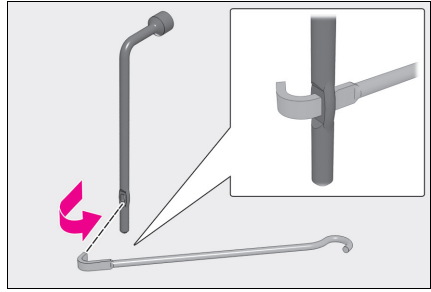


- 3 Manualmente, gire a parte do macaco mecânico **A** até que o encaixe dele faça contato com o ponto de levantamento.

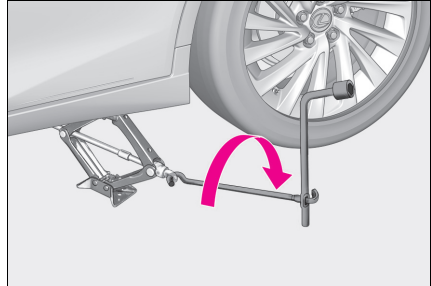
Os guias do ponto de levantamento ficam localizadas sob o painel giratório. Eles indicam as posições de aplicação do macaco mecânico.



- 4 Monte a alavanca do macaco mecânico.

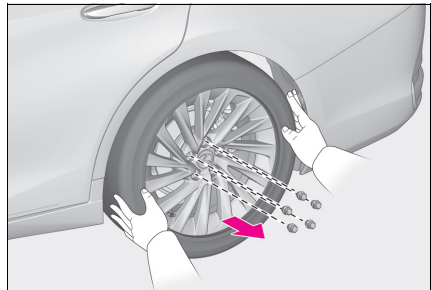


- 5 Levante o veículo até que o pneu esteja levemente levantado do solo.

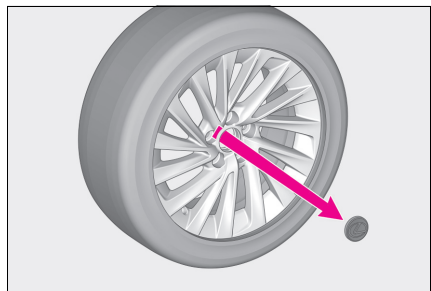


- 6 Remova todas as porcas de roda e o pneu.

Ao apoiar o pneu no solo, coloque-o de modo que o desenho da roda esteja voltado para cima para evitar riscos na superfície da roda.



- 7 Apenas veículos com pneu reserva temporário: Remova a calota da roda puxando-a pelo lado de trás.



 **ATENÇÃO****■ Substituir o pneu furado**

Observe as precauções abaixo.

○ uso incorreto do macaco mecânico poderá resultar em ferimentos graves ou fatais se o veículo cair repentinamente do macaco.

● Observe as precauções abaixo.

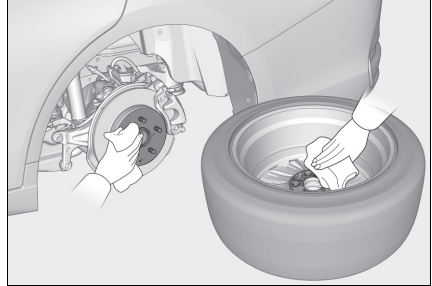
A negligência pode resultar em ferimentos graves:

- Apenas veículos com pneu reserva temporário: Não tente remover a calota da roda com as mãos. Tome as devidas precauções ao manusear a calota para evitar ferimentos inesperados.
- Não toque os discos ou a área próxima aos freios imediatamente após a condução do veículo.
Após a condução do veículo os discos e a área próxima aos freios estarão extremamente quentes. Ao tocar essas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo quando trocar um pneu, etc, poderá resultar em queimaduras.
- A negligência destas precauções poderá resultar no desprendimento das porcas e a roda poderá se soltar, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Nunca aplique óleo ou graxa nos parafusos ou porcas da roda.
O óleo e a graxa podem fazer com que as porcas da roda sejam apertadas excessivamente, resultando em danos aos parafusos ou disco da roda. Além disso, o óleo ou graxa poderão resultar no desprendimento das porcas da roda e a roda poderá se soltar, causando um acidente grave.
Remova todo óleo ou graxa dos parafusos ou porcas da roda.
- Aperte as porcas de roda com um torque de 103 N.m (10,5 kgf.m, 76 lbf.pé) assim que possível logo após a troca das rodas.
- Ao instalar um pneu, use somente porcas de roda que foram projetadas especificamente para esta roda.
- Não instale uma calota excessivamente danificada, uma vez que esta poderá desprender-se da roda com o veículo em movimento.
- Caso haja trincas ou deformações nos parafusos, roscas das porcas ou furos da roda, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Instalar o pneu reserva temporário

- 1 Remova toda sujeira ou objetos estranhos na superfície de contato da roda.

Se houver objetos estranhos na superfície de contato da roda, as porcas da roda poderão se soltar enquanto o veículo estiver em movimento, e o pneu poderá sair do veículo.

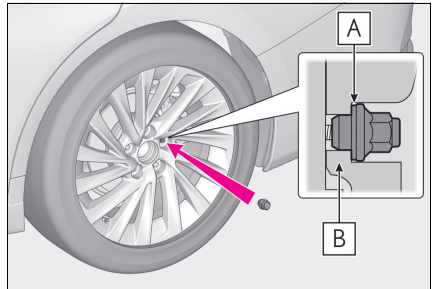


- 2 Instale o pneu reserva temporário e aperte levemente cada porca com a mão, aproximadamente com o mesmo torque.

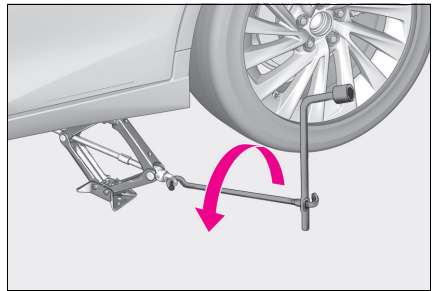
Aperte as porcas da roda até que as arruelas

A entrem em contato com o disco da roda

B.



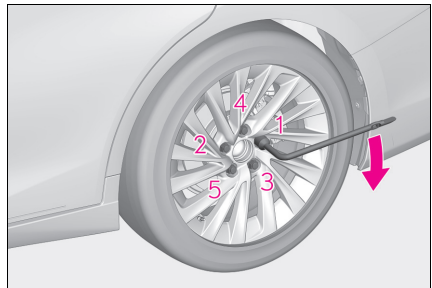
- 3 Abaixue o veículo.



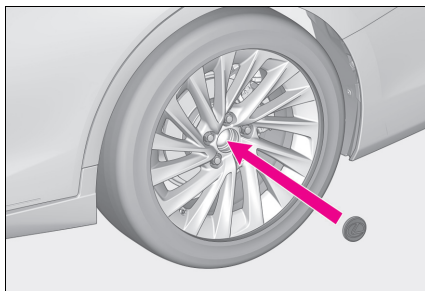
- 4 Aperte firmemente cada porca duas ou três vezes na sequência indicada na ilustração.

Torque de aperto:

103 N.m (10,5 kgf.m, 76 lbf.pé)



- 5 Apenas veículos com pneu reserva temporário: Reinstale a calota da roda.
- 6 Acondicione o pneu furado, o macaco mecânico e todas as ferramentas.



⚠ ATENÇÃO

■ Após usar as ferramentas e o macaco mecânico

Antes de dirigir, certifique-se de que todas as ferramentas e o macaco mecânico estão presos no local de acondicionamento deles, para reduzir a possibilidade de ferimentos durante uma colisão ou frenagem súbita.

Se não houver partida do sistema híbrido

As causas da impossibilidade de dar a partida no sistema híbrido podem variar, dependendo da situação. Verifique o seguinte e realize o procedimento apropriado:

O sistema híbrido não dá a partida, apesar de o procedimento de partida correto ter sido executado. (→P.302)

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema:

- A chave inteligente (smartkey) pode não funcionar corretamente. (→P.511)
- Poderá não haver combustível suficiente no reservatório do veículo. Reabasteça o veículo. (→P.356)
- Poderá haver falha no sistema imobilizador do motor. (→P.150)
- Poderá haver impropriedade no sistema de travamento da direção.
- O sistema híbrido poderá apresentar falha no funcionamento devido a um problema elétrico, como o esgotamento da bateria da chave inteligente (smartkey) ou um fusível queimado. No entanto, dependendo do tipo da falha, uma medida provisória está disponível para iniciar o sistema híbrido.

As luzes internas e faróis estão fracos ou a buzina não soa ou soa em volume baixo.

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema:

- A bateria de 12 volts poderá estar descarregada. (→P.515)
- As conexões dos terminais da bateria de 12 volts poderão estar desconectados ou corroídos. (→P.461)

As luzes internas e faróis não acendem ou a buzina não soa.

Um dos itens abaixo poderá ser a causa do problema:

- A bateria de 12 volts poderá estar descarregada. (→P.515)
- Um ou ambos os terminais da bateria de 12 volts poderão estar desconectados. (→P.461)

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

Dar a partida no Sistema Híbrido em caso de emergência

Quando não houver partida do motor, as etapas abaixo poderão ser usadas como medida provisória para acionar o sistema híbrido se o botão de partida estiver funcionando normalmente. Não utilize esse procedimento de partida, exceto em casos de emergência.

- 1 Aplique o freio de estacionamento.
- 2 Altere a posição da alavanca de mudança de marchas para P.
- 3 Coloque o botão de partida no modo ACESSÓRIOS.
- 4 Pressione e segure o botão de partida por cerca de 15 segundos enquanto pressiona firmemente o pedal do freio.

Embora possa haver a partida do motor com as etapas acima, talvez exista falha no sistema. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se você perder as chaves

Chaves novas e genuínas Lexus poderão ser providenciadas em uma Concessionária Autorizada Lexus, usando outra chave mecânica e a placa com o número da chave gravado. Mantenha a placa em um local seguro como a sua carteira, e não no veículo.



NOTA

■ Ao perder a chave inteligente (smartkey) do veículo

Se a chave inteligente (smartkey) não for encontrada, o risco de roubo de veículo aumentará significativamente. Leve imediatamente todas as demais chaves inteligentes (smartkey) fornecidos com o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus.

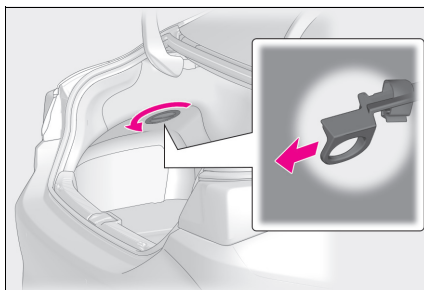
Quando não for possível abrir a tampa do tanque de combustível

Se o interruptor do dispositivo de abertura da tampa do tanque de combustível não puder ser operado, o procedimento a seguir pode ser utilizado para abrir a tampa do tanque de combustível.

Abertura da tampa do tanque de combustível

Remova a cobertura dentro do porta-malas e puxe a alavanca.

Para evitar que o combustível vaze, gire a tampa vagarosamente ao removê-la. Durante o reabastecimento, o combustível pode vazar pela abertura do tanque devido a saída do ar. Portanto, encha o tanque de combustível devagar e cuidadosamente.



Se a chave inteligente (smartkey) não funcionar corretamente

Se a comunicação entre a chave eletrônica e o veículo for interrompida ou (→P.302) ou se não for possível usar a chave quando a bateria estiver descarregada, não será possível usar o sistema inteligente de entrada e partida e o controle remoto. Em tais casos, as portas e o porta-malas podem ser abertos e o sistema híbrido pode ser acionado ao executar os procedimentos a seguir.

■ Se a chave inteligente (smartkey) não funcionar corretamente

- Certifique-se de que o sistema inteligente de entrada e partida não foi desativado usando o Touch Remoto em uma Concessionária Autorizada Lexus. Se estiver desativado, ligue a função.
- Verifique se o modo de economia de bateria está ativado. Se estiver ativado, cancele a função. (→P.185)

⚠ NOTA

■ Em caso de falha no sistema inteligente de entrada e partida ou outros problemas relacionados à chave

Leve o seu veículo com todas as chaves inteligentes (smartkey) fornecidas juntamente com o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

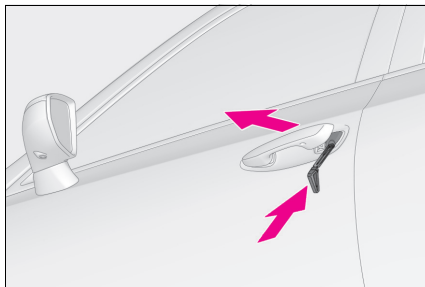
Travar e destravar as portas, abrir o porta-malas

Utilize a chave mecânica (→P.166) para realizar as operações descritas a seguir:

Em alguns modelos: Um alarme soará, se estiver configurado. (→P.152)

■ Destravamento da porta

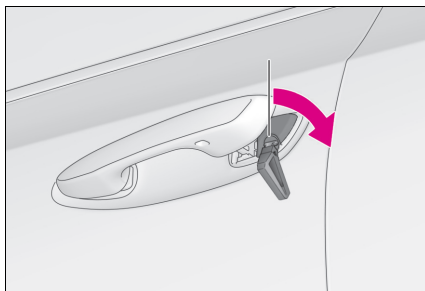
- 1 Puxe a maçaneta da porta do motorista e insira a chave mecânica.



2 Destrave as portas.

Girar a chave para trás destrava a porta do motorista. Girar a chave uma vez novamente dentro de 5 segundos destrava as outras portas.

3 Remova a chave, retorne a maçaneta e, em seguida, puxe a maçaneta novamente.



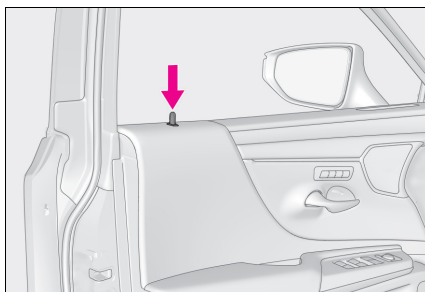
■ Travamento da porta

1 Com a porta aberta, pressione o interruptor de travamento interno.

2 Feche a porta.

Para as portas dianteiras: Feche a porta enquanto puxa a maçaneta da porta.

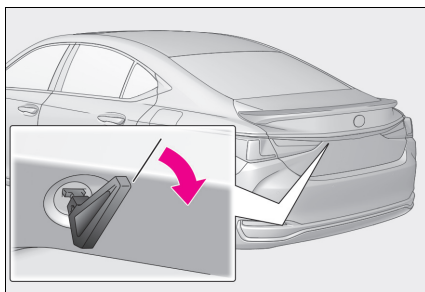
3 Para as portas traseiras: Feche a porta.



■ Abrir o porta-malas

Gire a chave mecânica no sentido horário para abrir.

Em alguns modelos: Um alarme soará, se estiver configurado. (→P.152)



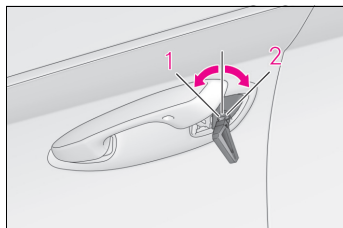
■ Funções vinculadas à chave

A abertura e o fechamento dos vidros e do teto solar podem ser vinculados à operação da chave através da configuração personalizada.

1 Fecha os vidros e o teto solar (gire e mantenha na posição)*

2 Abre os vidros e o teto solar (gire e mantenha na posição)*

*: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.



⚠️ ATENÇÃO

■ Ao usar a chave mecânica e operar os vidros elétricos ou o teto solar

Acione o vidro elétrico ou o teto solar após certificar-se de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro ou no teto solar.

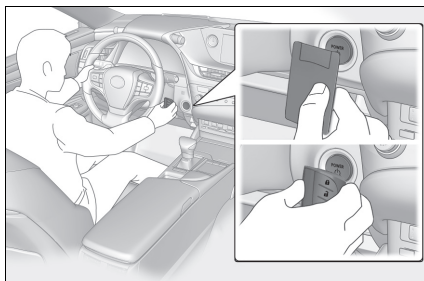
Além disso, não permita que crianças acionem a chave mecânica. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no vidro elétrico ou no teto solar.


Partida do sistema híbrido

- 1 Assegure-se de que a alavanca de mudança de marchas esteja na posição P e pressione o pedal de freio.
- 2 Toque o lado do emblema Lexus da chave inteligente (smartkey) no botão de partida.

Quando a chave inteligente (smartkey) for detectada, um alarme soará e o botão de partida será posicionado no modo LIGADO.

Quando o sistema inteligente de entrada e partida for desativado na configuração personalizada, o botão de partida será posicionado no modo ACESSÓRIOS.



- 3 Pressione o pedal de freio firmemente e verifique se  é exibido na tela do computador de bordo colorido.
- 4 Pressione o botão de partida.

Se ainda não for possível acionar o sistema híbrido; entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

■ Interrupção do sistema híbrido

Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P e pressione o botão de partida como você faria normalmente para desligar o sistema híbrido.

■ Bateria da chave inteligente (smartkey)

Como o procedimento acima é uma medida temporária, é recomendado que a bateria da chave inteligente (smartkey) seja substituída imediatamente quando a bateria estiver descarregada. (→P.446)

■ Alarme

Se uma porta for destravada usando a chave mecânica quando o sistema de alarme estiver ativado, o alarme poderá disparar.

■ Mudança de modo do botão de partida

Solte o pedal de freio e aperte o botão de partida na etapa **3** citada acima.

○ sistema híbrido não será acionado e os modos serão alterados a cada vez que o interruptor for pressionado. (→P.305)

Se a bateria 12 volts estiver descarregada

Os procedimentos abaixo podem ser usados para a partida do sistema híbrido se a bateria de 12 volts estiver descarregada.

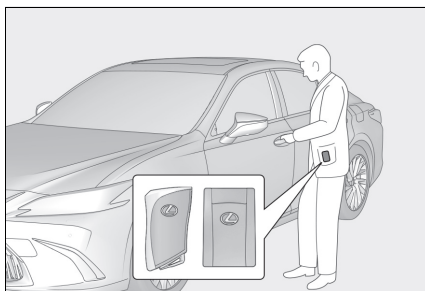
Você poderá também contatar uma Concessionária Autorizada Lexus.

Reinicialização do sistema híbrido

Se você dispuser de um conjunto de cabos auxiliares (ou de reforço) e um segundo veículo com bateria de 12 volts, siga o procedimento abaixo para uma partida rápida.

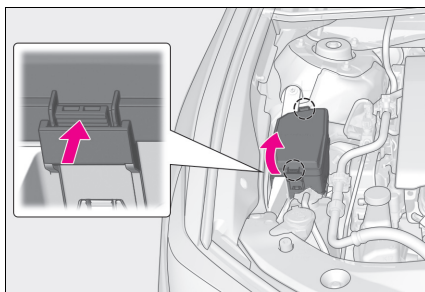
- 1 Confirme se a chave inteligente (smartkey) está sendo transportada.

Ao conectar os cabos (ou de reforço) auxiliares, dependendo da situação, o alarme pode ser ativado e as portas travadas. (→P.154)

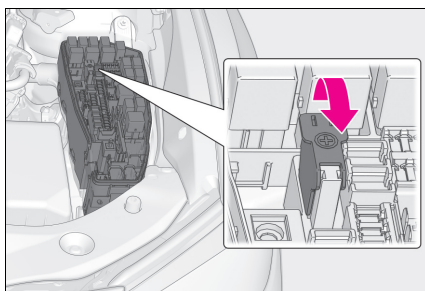


- 2 Abra o capô (→P.426) e remova a tampa da caixa de fusíveis.

Pressione a guia para dentro e levante a tampa para retirá-la.

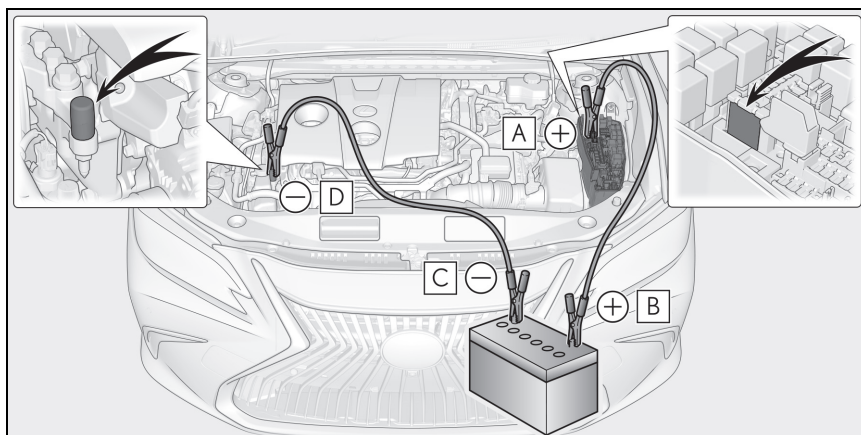


- 3 Abra a tampa do terminal de partida auxiliar exclusivo.



- 4 Conecte a braçadeira do terminal positivo do cabo auxiliar ao **A** no seu veículo e conecte a braçadeira da outra extremidade do cabo positivo ao **B** no segundo veículo.

Em seguida, conecte uma braçadeira do cabo negativo ao **C** no segundo veículo e conecte a braçadeira da outra extremidade do cabo negativo ao **D**.



- A** Terminal de partida auxiliar exclusivo (seu veículo)
- B** Terminal da bateria positivo (+) (segundo veículo)
- C** Terminal da bateria negativo (-) (segundo veículo)
- D** Ponto metálico não pintado, estacionário, sólido afastado do terminal de partida auxiliar exclusivo e de quaisquer peças móveis, conforme mostrado na ilustração
- 5 Acione a partida do motor do segundo veículo. Aumente a velocidade do motor levemente e mantenha durante aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria de 12 volts do seu veículo.
- 6 Abra e feche qualquer uma das portas do seu veículo com o botão de partida desligado.
- 7 Mantenha a velocidade do motor do segundo veículo e acione o sistema híbrido do seu veículo girando o botão de partida para o modo LIGADO.
- 8 Certifique-se de que o indicador "READY" acenderá. Se o indicador não ligar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- 9 Uma vez dada a partida no sistema híbrido do veículo, remova os cabos auxiliares na ordem exatamente inversa da qual eles foram conectados.

10 Feche a tampa do terminal de partida auxiliar exclusivo e reinstale a tampa da caixa de fusíveis na posição original.

Após o acionamento do sistema híbrido, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

■ **Dar a partida no sistema híbrido quando a bateria de 12 volts estiver descarregada**

O sistema híbrido não poderá ser acionado empurrando o veículo.

■ **Para evitar descarga da bateria de 12 volts**

- Desligue os faróis e o sistema de áudio enquanto o sistema híbrido estiver parado.
- Desligue todos os componentes elétricos desnecessários quando o veículo estiver em movimento e em velocidade baixa durante um longo período, como no trânsito pesado, etc.

■ **Se a bateria de 12 volts for removida ou descarregada.**

- Informações armazenadas no ECU são apagadas. Se a bateria de 12 volts estiver descarregada, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Alguns sistemas podem exigir inicialização. (→P.585)

■ **Ao remover os terminais da bateria de 12 volts**

Quando os terminais da bateria de 12 volts forem removidos, as informações armazenadas no ECU são apagadas. Antes de remover os terminais da bateria de 12 volts, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Recarregar a bateria de 12 volts**

A energia elétrica armazenada na bateria de 12 volts irá descarregar gradualmente mesmo se o veículo não estiver em uso, devido a descargas naturais e efeitos de drenagem de certos aparelhos elétricos. Se o veículo for deixado durante um longo período sem uso, a bateria de 12 volts poderá descarregar, e a partida do sistema híbrido poderá não ser possível. (A bateria de 12 volts é recarregada automaticamente durante a condução.)

■ **Ao recarregar ou substituir a bateria de 12 volts**

- Em alguns casos, pode não ser possível destravar as portas usando o sistema inteligente de entrada e partida quando a bateria de 12 volts estiver descarregada. Use a função de controle remoto ou a chave mecânica para travar ou destravar as portas.
- A partida do sistema híbrido poderá não ser acionada na primeira tentativa depois que a bateria de 12 volts tiver sido recarregada, mas a partida será acionada normalmente após uma segunda tentativa. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.
- O modo do botão de partida é memorizado pelo veículo. Quando a bateria de 12 volts for reconectada, o sistema retornará ao modo em que estava antes de a bateria de 12 volts estar descarregada. Antes de desconectar a bateria de 12 volts, desligue o botão de partida.
Se não tiver certeza sobre o modo em que o botão de partida estava posicionado antes que a bateria de 12 volts descarregasse, seja extremamente cauteloso ao reconectar a bateria de 12 volts.

■ Ao substituir a bateria de 12 volts

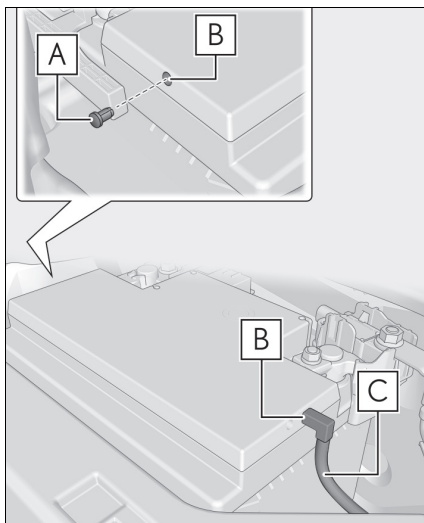
- Utilize uma bateria de 12 volts do tipo de Desgaseificação Central (Regulamentações Europeias).
- Use uma bateria de 12 volts cujo tamanho seja o mesmo da anterior (LN2), a capacidade de 20 horas (20HR) seja equivalente (60Ah) ou superior, e o desempenho (CCA) seja equivalente (345A) ou superior.
- Se os tamanhos diferirem, a bateria de 12 volts não pode ser fixada corretamente.
- Se a capacidade de 20 horas for baixa, mesmo se o período de tempo em que o veículo não for utilizado for curto, a bateria de 12 volts pode descarregar e o sistema híbrido pode não ser capaz de dar a partida.
- Utilize uma bateria de 12 volts que possua uma alça. Se uma bateria de 12 volts sem alça for utilizada, a sua remoção será mais difícil.
- Após a substituição, fixe os seguintes itens no orifício de exaustão da bateria de 12 volts.
- Utilize a mangueira de exaustão que estava conectada à bateria de 12 volts antes da troca.
- Utilize o bujão do orifício de exaustão incluído com a bateria de 12 volts trocada, ou o que foi instalado na bateria antes da troca. (Dependendo da bateria de 12 volts a ser trocada, o orifício de exaustão pode estar obstruído.)

A Bujão do orifício de exaustão

B Orifício de exaustão

C Mangueira de exaustão

Se isso ocorrer, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.



 **ATENÇÃO****■ Ao remover os terminais da bateria de 12 volts**

Sempre remova o terminal negativo (-) primeiro. Se o terminal positivo (+) entrar em contato com metal dos arredores quando o terminal positivo (+) for removido, uma fagulha pode ser causada, ocasionando incêndio, choques elétricos, ferimentos graves ou fatais.

■ Evitar incêndio ou explosão da bateria de 12 volts

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental dos gases inflamáveis que poderão ser emitidos da bateria de 12 volts:

- Certifique-se de que o cabo auxiliar seja conectado ao terminal correto e que não haja contato acidental com outro componente exceto o terminal apropriado.
- Não deixe que a outra extremidade do cabo auxiliar conectada ao terminal “+” entre em contato com quaisquer outras peças ou superfícies metálicas na área, como suporte ou metal não pintado.
- Não permita que os terminais + e - dos cabos auxiliares façam contato entre si.
- Não fume, use fósforos, isqueiros ou permita chamas próximas à bateria de 12 volts.
- Se o nível de fluido da bateria de 12 volts estiver excessivamente baixo (→P.462), não utilize a bateria de 12 volts.

■ Precauções quanto à bateria de 12 volts

A bateria de 12 volts contém eletrólito, ácido venenoso e corrosivo, enquanto os componentes relacionados contém chumbo e compostos de chumbo. Observe as precauções abaixo ao manusear a bateria de 12 volts:

- Ao trabalhar com a bateria de 12 volts, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria de 12 volts (ácidos) com a pele, roupas e carroçaria do veículo.
- Não se incline sobre a bateria de 12 volts.
- Se houver contato do fluido da bateria de 12 volts com a pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica. Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.
- Sempre lave as mãos após manusear o suporte da bateria de 12 volts, terminais, e outros componentes relacionados à bateria.
- Não permita a presença de crianças junto à bateria de 12 volts.

■ Depois de recarregar a bateria de 12 volts

Leve a bateria de 12 volts para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível. Se a bateria de 12 volts estiver deteriorada, o uso continuado pode fazer com que a bateria de 12 volts libere um odor ruim, que pode ser prejudicial à saúde dos passageiros.

■ Ao trocar a bateria de 12 volts

Após a troca, fixe firmemente a mangueira de exaustão e o bujão no orifício de exaustão da bateria de 12 volts trocada. Se não houver a instalação apropriada, os gases (hidrogênio) podem vazar para o interior do veículo, e pode haver o risco de explosão e incêndio.

 NOTA**■ Ao manusear os cabos auxiliares**

Durante a conexão dos cabos auxiliares, certifique-se de que eles não fiquem emaranhados no ventilador de arrefecimento ou na correia de acionamento do motor.

■ Para evitar danos ao veículo

○ terminal de partida auxiliar exclusivo deve ser utilizado para carregar a bateria a partir de outro veículo em caso de emergência. Mas não pode ser utilizado para dar a partida auxiliar em outro veículo.

Se o veículo superaquecer

Os itens descritos abaixo são sinais de um possível superaquecimento no veículo.

- O medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (→P.206) entra na área vermelha ou há uma perda de potência no sistema híbrido. (Por exemplo, a velocidade do veículo não aumenta.)
- “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Alta Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor. Pare em um Local Seguro. Consulte o Manual do Proprietário) ou “Hybrid system overheated reduced output power” (Sistema híbrido superaquecido. Potência de saída reduzida) é exibido no computador de bordo colorido.
- Saída de vapores sob o capô.

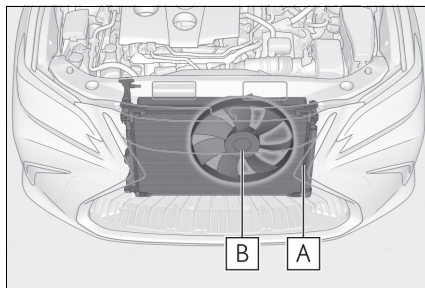
Procedimentos de correção

- ▶ Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor entrar na área vermelha, ou “Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner’s Manual” (Alta Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor. Pare em um Local Seguro. Consulte o Manual do Proprietário) for exibido no computador de bordo colorido
 - 1 Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema do ar condicionado e, a seguir, o sistema híbrido.
 - 2 Se houver vapor:
 - Levante o capô cuidadosamente após a liberação de vapor pelo motor cessar.
 - Se não houver vapor:
 - Levante o capô com cuidado.
 - 3 Após o sistema híbrido esfriar o suficiente, inspecione as mangueiras e o sistema de arrefecimento quanto a vazamentos.

A Radiador

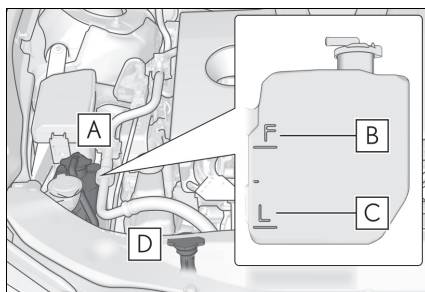
B Ventiladores

Se houver um grande vazamento do líquido de arrefecimento, entre em contato imediato com a Concessionária Autorizada Lexus.



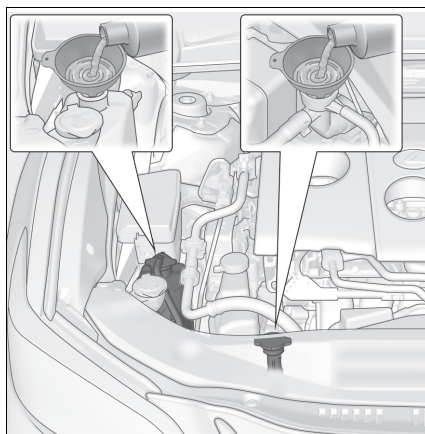
- 4 O nível de líquido de arrefecimento é considerado satisfatório quando está entre as linhas “F” e “L” no reservatório.

- A** Reservatório
- B** Linha “F”
- C** Linha “L”
- D** Tampa da entrada do líquido de arrefecimento



- 5 Adicione líquido de arrefecimento se necessário.

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver líquido de arrefecimento do motor disponível.



- 6 Dê a partida no sistema híbrido e ligue o sistema de ar-condicionado para verificar se os ventiladores do radiador funcionam e verifique se há vazamento no radiador, ou em suas mangueiras.

O ventilador funciona quando o sistema de ar-condicionado é ligado logo após uma partida a frio. Confirme se o ventilador está funcionando através de seu som e do fluxo de ar gerado pelo mesmo. Caso essa verificação seja difícil, desligue e ligue o sistema de ar-condicionado repetidamente. (O ventilador pode não funcionar em temperaturas de congelamento.)

- 7 Se o ventilador não estiver funcionando:

Desligue o sistema híbrido imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se o ventilador estiver funcionando:

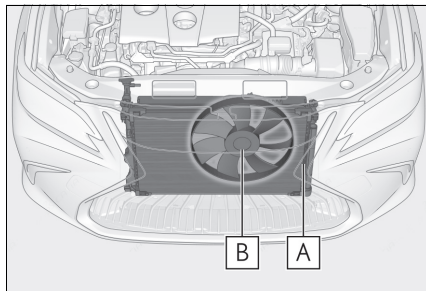
Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

- ▶ Se a mensagem “Hybrid system overheated Output power reduced” (Sistema híbrido superaquecido. Potência de saída reduzida) for exibida no computador de bordo colorido
- 1 Para o veículo imediatamente em um local seguro.
 - 2 Pare o sistema híbrido e levante o capô cuidadosamente.
 - 3 Após o sistema híbrido esfriar, verifique o nível do líquido de arrefecimento e inspecione as mangueiras do radiador a fim de identificar vazamentos.

A Radiador

B Ventiladores

Se houver um grande vazamento do líquido de arrefecimento, entre em contato imediato com a Concessionária Autorizada Lexus.

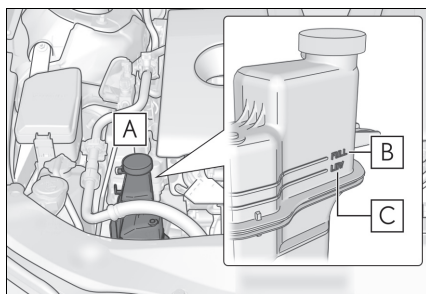


- 4 O nível de líquido de arrefecimento é considerado satisfatório quando está entre as linhas “FULL” (CHEIO) e “LOW” (BAIXO) no reservatório.

A Reservatório

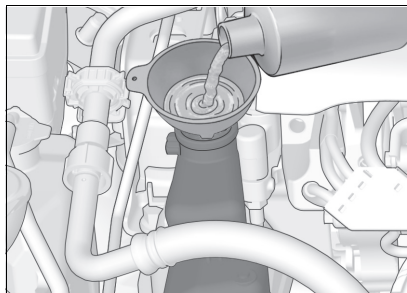
B Linha “FULL” (CHEIO)

C Linha “LOW” (BAIXO)



- 5 Adicione líquido de arrefecimento se necessário.

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver líquido de arrefecimento disponível.



- 6 Após parar o sistema híbrido e esperar por 5 minutos ou mais, dê a partida no sistema híbrido novamente e verifique se a mensagem “Hybrid system overheated Output power reduced” (Sistema híbrido superaquecido. Potência de saída reduzida) é exibida no computador de bordo colorido.

Se a mensagem não desaparecer:

Desligue o sistema híbrido imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se a mensagem não for exibida:

A temperatura do sistema híbrido caiu e o veículo pode ser conduzido normalmente.

No entanto, se a mensagem aparecer novamente, com frequência, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

■ Ao inspecionar sob o compartimento do motor do veículo

Observe as precauções abaixo.

A negligência poderá resultar em ferimentos graves, como queimaduras.

- Não abra o capô enquanto houver saída de vapor. O compartimento do motor poderá estar muito quente.
- Após o sistema híbrido ser desligado, verifique se o indicador “READY” está apagado. Quando o sistema híbrido está em funcionamento, o motor a gasolina pode dar a partida automaticamente, ou o ventilador do radiador pode funcionar subitamente mesmo se o motor a gasolina parar. Não toque ou aproxime-se de partes rotativas, como o ventilador, não fazer isso pode prender os dedos ou roupas (especialmente gravatas, cachecóis ou xales), resultando em ferimentos graves.
- Não solte a tampa da entrada do líquido de arrefecimento, ou as tampas do reservatório do líquido de arrefecimento, enquanto o sistema híbrido e o radiador estiverem quentes.
Vapor ou líquido de arrefecimento em alta temperatura poderão jorrar para fora.

NOTA

■ Ao adicionar líquido de arrefecimento do motor/líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência

Adicione líquido de arrefecimento lentamente quando o sistema híbrido estiver frio o suficiente. Adicionar o líquido de arrefecimento frio rapidamente a um sistema híbrido aquecido poderá resultar em danos ao sistema híbrido.

■ Para evitar danos ao sistema de arrefecimento

Observe as seguintes precauções:

- Evite a contaminação do líquido de arrefecimento com materiais estranhos (como areia ou pó, etc.).
- Não use quaisquer aditivos do líquido de arrefecimento.


Se o veículo atolou

Execute os procedimentos abaixo se os pneus patinarem ou se o veículo atolou na lama ou areia.

Registro de procedimento

- 1 Pare o sistema híbrido. Aplique o freio de estacionamento e coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P.
- 2 Remova a lama ou areia das rodas dianteiras.
- 3 Coloque madeira, pedras ou outro material sob as rodas dianteiras para ajudar a proporcionar tração.
- 4 Dê a partida no sistema híbrido novamente.
- 5 Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição D ou R e libere o freio de estacionamento. A seguir, pressione o pedal do acelerador com cautela.

■ Se for difícil desatolar o veículo

Pressione o interruptor >  para desligar o Controle de Tração (TRC).



ATENÇÃO

■ Ao tentar desatolar o veículo

Se decidir balançar o veículo para trás e para frente para desatolá-lo, antes de iniciar o procedimento, verifique se a área ao redor do veículo está livre, para evitar a colisão em outros veículos, objetos ou pessoas. O veículo também poderá impulsionar para frente ou para trás inesperadamente. Seja extremamente cauteloso.

■ Ao mudar a posição da alavanca de mudança de marchas

Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança de marchas com o pedal do acelerador pressionado. Isto poderá resultar em aceleração rápida acidental do veículo, causando acidentes com ferimentos graves ou fatais.

**NOTA****■ Para evitar danos à transmissão e outros componentes**

- Evite girar em falso as rodas dianteiras e pressionar o pedal do acelerador mais do que o necessário.
- Se o veículo continuar atolado após estes procedimentos, o rebocamento poderá ser necessário.

Se o veículo ficar preso na enchente

No caso do veículo ficar submerso em uma enchente, mantenha a calma e faça o seguinte.

- Remova primeiro o cinto de segurança.
- Se a porta puder ser aberta, abra-a e saia do veículo.
- Se a porta não puder ser aberta, abra o vidro usando o interruptor do vidro elétrico e saia do veículo através do vidro.
- Se o vidro não puder ser aberto usando o interruptor do vidro elétrico, mantenha a calma, aguarde até o nível da água dentro do veículo aumentar ao ponto da pressão da água ser a mesma dentro e fora do veículo e, em seguida, abra a porta e saia do veículo.

⚠ ATENÇÃO

■ Usar um martelo de emergência*¹ para uma saída de emergência

O vidro traseiro deste veículo pode ser quebrado por um martelo de emergência*¹, usado para uma saída de emergência, contudo, como o para-brisa, os vidros laterais dianteiros*² e os vidros laterais traseiros*² são laminados, eles não podem ser quebrados pelo martelo de emergência*¹.

*¹: Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus ou um fabricante de acessórios pós-vendas para mais informações sobre o martelo de emergência.

*²: Veículos com vidro laminado

■ Sair do veículo através do vidro

Há casos em que não é possível sair do veículo através do vidro devido à posição do banco, ao tipo físico do passageiro, etc.

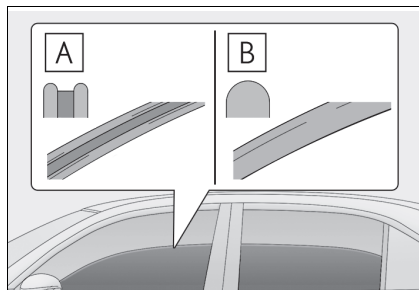
Ao usar um martelo de emergência, considere a localização do seu banco e o tamanho da abertura do vidro para garantir que a abertura é acessível e grande o suficiente para passar por ela.

■ Como distinguir o vidro laminado

Ao olhar a partir do ponto de vista transversal, o vidro laminado consiste em duas placas de vidro coladas juntas.

A Vidro laminado

B Vidro temperado



O que fazer se...

Se encontrar um problema, verifique os itens abaixo antes de entrar em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Não é possível travar, destravar, abrir ou fechar as portas



Se você perder as chaves

- Se você perder as chaves mecânicas, novas chaves genuínas podem ser feitas por uma Concessionária Autorizada Lexus. (→P.509)
- Se as chaves inteligentes (smartkey) forem perdidas, o risco de roubo do veículo aumenta significativamente. Contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus. (→P.509)



Não é possível travar ou destravar as portas

- A bateria da chave inteligente (smartkey) está fraca ou totalmente descarregada? (→P.446)
- O botão de partida está no modo LIGADO?

Ao travar as portas, desligue o botão de partida (→P.305)

- A chave inteligente (smartkey) foi esquecida dentro do veículo?

Ao travar as portas, certifique-se de manter a chave inteligente (smartkey) em seu poder.

- Não é possível acionar adequadamente a função devido a uma condição de onda de rádio. (→P.186)



O porta-malas foi fechado com a chave inteligente (smartkey) dentro dele

- A função de prevenção de esquecimento da chave inteligente (smartkey) dentro do porta-malas será acionada e o porta-malas poderá ser aberto normalmente. Retire a chave do porta-malas. (→P.180)

Se você achar que há algo errado



Se não houver partida do sistema híbrido

- Você pressionou o botão de partida enquanto pressionava firmemente o pedal do freio? (→P.302)
- A alavanca de mudança de marchas está em P? (→P.320)
- A chave inteligente (smartkey) está em algum lugar detectável dentro do veículo? (→P.184)
- O volante de direção está destravado? (→P.303)
- A bateria da chave inteligente (smartkey) está fraca ou totalmente descarregada?

Nesse caso, o sistema híbrido pode ser acionado de maneira temporária. (→P.513)

- Quando a bateria de 12 volts do veículo estiver descarregada? (→P.515)



Não é possível retirar a alavanca de mudança de marchas da posição P mesmo que você pressione o pedal do freio

- O botão de partida está no modo LIGADO?

Se não for possível liberar a alavanca de mudança de marchas pressionando o pedal de freio com o botão de partida no modo LIGADO (→P.320)



Não é possível esterçar o volante de direção com o sistema híbrido desligado

- O volante de direção é travado automaticamente para impedir o roubo do veículo. (→P.303)



Não é possível abrir ou fechar os vidros ao acionar os interruptores dos vidros elétricos

- O interruptor de travamento dos vidros está pressionado?

O vidro elétrico do lado do banco do passageiro não pode ser operado se o interruptor de travamento do vidro estiver pressionado. (→P.248)



O botão de partida é desligado automaticamente

- A função de desligamento automático será acionada se o veículo for deixado no modo ACESSÓRIOS ou LIGADO (o sistema híbrido não estiver funcionando) por um período de tempo. (→P.307)



Um alarme de advertência soa durante a condução

- O indicador de advertência do cinto de segurança está piscando
- O motorista e o passageiro dianteiro estão usando os cintos de segurança? (→P.28)
- O indicador do freio de estacionamento está aceso
- Freio de estacionamento está liberado? (→P.325)

Dependendo da situação, outros tipos de alarme de advertência também poderão soar. (→P.485, 492)



Um alarme é ativado e a buzina toca

- Alguém dentro do veículo abriu uma porta ou algo se moveu dentro do veículo durante a configuração do alarme?

O sensor detecta essa condição e soa o alarme. (→P.152)

Para parar o alarme, coloque o botão de partida no modo LIGADO ou dê a partida no sistema híbrido.



Um alarme de advertência soa ao sair do veículo

- A mensagem é apresentada no computador de bordo colorido?

Verifique a mensagem apresentada no computador de bordo colorido. (→P.492)



Um indicador de advertência acende ou uma mensagem de advertência é apresentada

- Se um indicador de advertência acender ou uma mensagem de advertência for exibida, consulte P.485, 492.

Se tiver ocorrido um problema



Se um pneu estiver furado

- Pare o veículo em um local seguro e substitua o pneu furado pelo pneu reserva temporário. (→P.497)



Se o veículo atolar

- Execute o procedimento usado quando o veículo ficar atolado na lama ou areia. (→P.525)

Revisão periódica e garantia

9

9-1. Manutenção	
Revisão periódica	532
Registro de revisão periódica	541
9-2. Garantia	
Prefácio	544
Garantia dos veículos Lexus....	545
Garantia de peças genuínas de reposição Lexus.....	551
Garantia de acessórios genuínos Lexus	552
Blindagem de veículos	553
Informações importantes	554
Como obter assistência técnica	555
Assegure a correta manutenção do seu veículo Lexus	557
Plano de revisão periódica	558
Registro de garantia	559

Revisão periódica

Para garantir a segurança e a condução econômica, o cuidado diário e a revisão periódica são essenciais. A Lexus recomenda a revisão periódica descrita abaixo:

- A revisão periódica deverá ser executada em intervalos específicos conforme o plano de revisão periódica.

O intervalo para revisão periódica é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, o que ocorrer primeiro, conforme o indicado no programa.

A revisão periódica atrasada deverá ser executado nos mesmos intervalos.

- 1ª revisão periódica (10.000 km ou 12 meses) com mão de obra gratuita.

Você obterá o serviço da 1ª revisão periódica com mão de obra gratuita, em qualquer Concessionária Autorizada Lexus. Esta revisão periódica deverá ser realizada de acordo com o plano de revisão periódica descrito no Manual do Proprietário.

Tolerância para a realização das revisões periódicas:

Se a revisão periódica é realizada pelo valor do hodômetro: 1.000 km

Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente.

Se a revisão periódica é realizada pelo tempo: 01 mês

Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data de entrega do veículo 0 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data da última revisão e assim sucessivamente.

NOTA

- A gratuidade refere-se somente a mão-de-obra necessária para a execução da 1ª revisão periódica. O custo de itens de revisão periódica, como: lubrificantes, líquidos e filtros serão de responsabilidade do proprietário do veículo.
- A gratuidade da mão-de-obra de serviços está vinculada ao cumprimento do limite informado anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo 0 km. Caso o veículo não se enquadre nesta condição, o custo de mão de obra, também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.
- O custo de mão-de-obra das demais revisões periódicas constantes no plano de revisão periódica não são gratuitas.

● Onde providenciar a revisão periódica?

Você deve levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus para serviços de revisão periódica, bem como outros tipos de inspeções e reparos.

Os técnicos Lexus são especialistas bem treinados. A eles são enviadas as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno. Eles aprendem a trabalhar na Lexus antes de realizar serviços, nunca enquanto trabalham em seu veículo.

As Concessionária Autorizada Lexus investiram muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Lexus. Isto permite um trabalho mais preciso e eficiente.

O departamento de serviço da Concessionária Autorizada Lexus executará toda a revisão periódica no seu veículo de forma confiável e econômica.

Mangueiras de borracha (para o sistema de arrefecimento e aquecimento, sistema de freio e sistema de combustível) deverão ser inspecionadas por um técnico qualificado conforme o plano de revisão periódica Lexus.

As mangueiras de borracha são itens de revisão periódica particularmente importantes. Providencie a substituição imediata de mangueiras deterioradas ou danificadas. Lembre-se de que as mangueiras de borracha irão deteriorar com o tempo, resultando em dilatação, esfolamento ou trincas.

■ Seu veículo precisa de reparos?

Esteja atento a alterações de desempenho, ruídos e alterações visuais que evidenciem a necessidade de serviço. Algumas indicações importantes são:

- Falhas, engasgos, batidas leves no motor
- Perda considerável de potência
- Ruídos estranhos no motor
- Vazamentos sob o veículo (Entretanto, o gotejamento de água do sistema do ar condicionado após o uso é normal em função do processo de condensação)
- Alterações nos ruídos do sistema de escapamento (Isto pode indicar um vazamento perigoso de monóxido de carbono. Dirija com os vidros abertos e verifique o sistema de escapamento imediatamente).
- Pneus baixos, rangido excessivo dos pneus ao manobrar em curvas
- Desgaste irregular
- O veículo puxa para um lado em pista plana durante a condução em linha reta
- Ruídos estranhos relacionados ao movimento da suspensão
- Perda da eficiência dos freios, pedal do freio “esponjoso”, o pedal quase toca no assoalho, ou o veículo puxa para um lado ao ser freado
- A temperatura do líquido de arrefecimento do motor está continuamente acima do normal

Se você observar alguma dessas indicações, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus o mais rápido possível. Provavelmente serão necessários ajustes ou reparos.

Execute a revisão periódica conforme a programação abaixo:

Requisitos para o plano de revisão periódica

Seu veículo Lexus exige revisão conforme o plano de revisão periódica.



Se você dirige o veículo principalmente em uma ou mais condições especiais abaixo, alguns itens de manutenção devem ser verificados com maior frequência, a fim de manter seu veículo em boas condições. (Veja “Plano de revisão periódica adicional”).

<p>A. Condições da Estrada</p> <ol style="list-style-type: none">1. Operação em estradas irregulares ou lamacentas.2. Operação em estradas com poeira. (Estradas nas quais a taxa de pavimentação seja baixa, ou em que nuvens de pó possam surgir e áreas onde o ar seja seco.)	<p>B. Condições de Condução</p> <ol style="list-style-type: none">1. Veículo altamente carregado. (Por exemplo, usando um bagageiro no teto, etc.)2. Trajetos curtos e repetidos com percurso inferior a 8 km e temperaturas externas abaixo de zero (A temperatura do motor não alcançará a temperatura de funcionamento normal.)3. Uso excessivo em marcha-lenta e/ou condução em baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, veículos de uso profissional/pessoal, como táxis ou serviço de entregas.4. Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas.
---	---

Plano de revisão periódica

Item	Grupo	Descrição
1	Motor	Óleo e Filtro de Óleo do Motor
2		Fluido de Arrefecimento do Motor* ¹
3		Filtro de Ar do Motor
4		Velas de Ignição
5		Sistema de Arrefecimento do Motor
6	Sistema híbrido	Fluido de Arrefecimento do Inversor / Conversor* ²
7		Fluido da Transmissão Híbrida
8		Filtro de Ar da Bateria Híbrida
9		Parâmetros da ECU e Bateria (com GTS)
10	Transmissão	Árvore de Transmissão e Juntas Universais
11		Eixo de Tração e Coifas
12	Freio	Pastilha e Disco de Freio
13		Fluido de Freio
14		Pedal de Freio
15		Sistema de Freio
16	Suspensão	Caixa de Direção
17		Juntas Esféricas e Coifas
18		Amortecedores
19		Pneus
20		Alinhamento e Balanceamento (recomendado)* ³
21		Sistema de Suspensão
22	Elétrica	Bateria 12v
23		Luzes Externas e Internas
24		Limpadores e Lavadores dos Vidros
25	Combustível	Filtro de Combustível do Tanque
26		Sistema de Combustível
27	Emissões	Cânister
28		Sistema de Escapamento
29	Ar condicionado	Filtro de Ar Condicionado
30		Sistema do Ar Condicionado

*¹ Após a primeira troca (16ª revisão periódica), o fluido de arrefecimento do motor deve ser trocado a cada 8 revisões periódicas.

*² Após a primeira troca (24ª revisão periódica), o fluido de arrefecimento do inversor / conversor deve ser substituído a cada 8 revisões periódicas..

*³ Serviços apenas recomendado, não incluso no pacote de manutenção e com custo pago pelo cliente.

Revisão periódica (intervalo entre revisões periódicas de 10.000 Km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro)																			
1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª	19ª	20ª
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
			I				I				I				S				I
	I		S		I		S		I		S		I		S		I		S
									S										S
			I				I		I		I		I		I		I		I
			I				I		I		I		I		I		I		I
			I				I		I		I		I		I		I		I
S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	A		A		A		A		A		A		A		A		A		A
	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
					S						S						S		
			I				I		I		I		I		I		I		I
			I				I		I		I		I		I		I		I
	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I

Legenda:

I: Inspeccionar

S: Substituir

L: Limpeza

A: Aperto

U: Lubrificar

Plano de revisão periódica adicional

Consulte a tabela abaixo para os itens do plano de revisão periódica que exigem maior frequência de serviços específicos para condições severas. (Para informações, veja “Requisitos para o plano de revisão periódica”).

A-1: Operação em estradas irregulares ou lamacentas	
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio (incluindo as lonas e tambores do freio de estacionamento)	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção dos tubos e mangueiras de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção da junta esférica da suspensão e guarda-pó	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das coifas da semi-árvore	A cada 10.000 km ou 12 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção do volante de direção, articulação e caixa da direção	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das suspensões dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Aperto de parafusos e porcas no chassi e carroçaria <<Consulte a nota>>	A cada 10.000 km ou 6 meses
A-2: Operação em estradas empoeiradas (Estradas onde haja pouca pavimentação, ou áreas onde hajam nuvens de poeira e o ar é seco.)	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do filtro de ar	I: A cada 2.500 km ou 3 meses S: A cada 40.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio (incluindo as lonas e tambores do freio de estacionamento)	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses

B-1: Veículos com carga pesada (Exemplo: Ao usar um bagageiro de teto, etc.)	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das suspensões dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Aperto de parafusos e porcas no chassi e carroçaria <<Consulte a nota>>	A cada 10.000 km ou 6 meses
B-2: Percursos curtos repetidos, inferiores a 8 km, quando as temperaturas externas estão abaixo de zero (O motor não atingirá a temperatura normal de operação)	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses

B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou condução em baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, veículos de uso profissional/pessoal, como táxis ou serviço de entregas.	
<input type="checkbox"/> Substituição do óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Substituição do filtro de óleo do motor	A cada 5.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das lonas e tambores de freio (incluindo as lonas e tambores do freio de estacionamento)	A cada 10.000 km ou 6 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática (incluindo o diferencial dianteiro)	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses
B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas	
<input type="checkbox"/> Inspeção ou substituição do fluido da transmissão automática	I: A cada 40.000 km ou 24 meses S: A cada 80.000 km ou 48 meses

NOTA:

Para parafusos de fixação dos bancos, e parafusos de retenção da travessa das suspensões dianteira e traseira.

Registro de revisão periódica

Exija que a Concessionária Autorizada registre aqui todas as revisões periódicas executadas. Guarde os comprovantes. Consulte a P. 536 para verificar os itens inspecionados/substituídos em cada revisão periódica.

1ª Revisão periódica	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

2ª Revisão periódica	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

3ª Revisão periódica	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

4ª Revisão periódica	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

5ª Revisão periódica	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

6ª Revisão periódica	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

7ª Revisão periódica	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

8ª Revisão periódica	
Data:	O.S. n.º:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

9ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

10ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

11ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

12ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

13ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

14ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

15ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

16ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

17ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

18ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

19ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

20ª Revisão periódica	
Data:	O.S. nº:
Km:	Tempo:
Ass. Concessionária Autorizada	

Prefácio

As informações desta seção destinam-se a descrever de forma geral, a cobertura de garantia do seu novo Lexus. Caso sejam necessárias mais informações a respeito da utilização do veículo, solicitamos a leitura deste manual.

Todas as informações constantes neste manual estão baseadas nos últimos dados disponíveis na data de sua publicação, estando o mesmo sujeito a alterações sem prévio aviso.

Por favor, esteja ciente de qualquer modificação em seu veículo Lexus, poderá afetar seu rendimento, segurança, dirigibilidade e, ainda, violar a legislação de trânsito vigente.

Além disso, tais modificações poderão implicar na perda da garantia contratual concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

ATENÇÃO

No ato da compra do seu veículo Lexus 0 km, exija da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus o preenchimento completo desta seção, bem como explicações a respeito da garantia concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

A garantia não se aplica aos veículos adquiridos através de importação direta ou importação independente, quer seja feita pelo próprio proprietário, ou pela Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Para que você desfrute da segurança que a garantia proporciona, solicite informações da Concessionária Autorizada Lexus ou ao responsável pela venda do veículo se o seu veículo se enquadra nas condições acima.

Garantia dos veículos Lexus

Período de cobertura básica

A Lexus do Brasil Ltda., através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus, garante seus veículos em condições normais de utilização, contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, por um período total de 48 (quarenta e oito) meses: os primeiros 90 (noventa) dias referem-se a garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e, o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade da Lexus do Brasil Ltda.

O prazo de garantia é contado a partir da data de entrega do veículo 0km, tendo por destinatário o primeiro proprietário. Esta cobertura aplica-se exclusivamente aos veículos utilizados para fins particulares, cuja emissão da respectiva nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa física.

A cobertura acima não será aplicada para veículos utilizados para fins comerciais (locadoras de veículos, táxis e frotistas) ou cuja nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa jurídica. Neste caso, a garantia ficará limitada ao período de 48 (quarenta e oito) meses ou 100.000 km, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

NOTA

O prazo de garantia de peças e componentes que tenham sido substituídos em garantia durante o período de cobertura básica, extingue-se na mesma data do término da garantia contratual concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

ATENÇÃO

As condições de garantia acima mencionadas são válidas apenas no território nacional e para veículos distribuídos e/ou comercializados pela Lexus do Brasil Ltda., através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Acessórios

Acessórios podem ser adquiridos na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus. Mesmo que genuínos Lexus, seu prazo de garantia não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.

Portanto, exija no ato da compra do veículo, as respectivas notas fiscais dos acessórios que equipam o veículo, o que lhe permitirá usufruir a garantia destes itens.

Para informações detalhadas sobre a cobertura da garantia de acessórios genuínos Lexus. (→P. 551)



Totalmente transferível

A garantia prevista neste manual é totalmente transferível aos proprietários subseqüentes do veículo, desde que as seguintes condições sejam integralmente cumpridas:

- O novo proprietário do veículo deverá possuir o manual do proprietário original, onde deverá constar todos os registros de revisão periódica e a data de início da garantia.

ATENÇÃO

Nos casos em que o veículo foi adquirido para fins comerciais e posteriormente revendido para fins particulares dentro do período vigente de garantia, prevalecerão as condições de garantia da primeira aquisição, sendo a garantia limitada a 48 (quarenta e oito) meses ou a 100.000km, prevalecendo o que primeiro ocorrer.

Cobertura diferenciada da garantia



Bateria 12V

Caso seja constatado qualquer defeito de fabricação durante os primeiros 24 (vinte e quatro) meses contados a partir da data de emissão da nota fiscal de venda do veículo, tendo por destinatário o primeiro proprietário, a Lexus do Brasil Ltda. arcará com o custo do reparo ou substituição da bateria 12V.

Sistema híbrido (Bateria híbrida, módulo de controle da bateria híbrida, módulo de controle de energia, Inversor/conversor)

Além do período de cobertura básica, a Lexus do Brasil Ltda., oferece a garantia estendida de 48 (quarenta e oito) meses para veículos Lexus contra defeitos de fabricação e montagem do sistema híbrido, totalizando 8 (oito) anos de garantia, desde que realizadas todas as revisões periódicas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Pessoa física (CPF)

O período de garantia contra defeitos de fabricação ou montagem do sistema híbrido é de 8 anos sem limite de quilometragem para veículos cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa física.

Pessoa jurídica (CNPJ)

O período de garantia contra defeitos de fabricação ou montagem do sistema híbrido é de 8 anos com limite de 200.000 quilômetros, o que primeiro ocorrer, para veículos cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica.

Peças de desgaste natural

A substituição de peças e componentes decorrente do uso normal do veículo e desgaste natural que toda peça e componente possui, não é coberta pela garantia, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Segue abaixo as peças consideradas como itens de desgaste natural:

- Lâmpadas (exceto lâmpadas de xenon, quando originais do modelo do veículo);
- Fusíveis
- Velas de ignição (exceto acento)
- Elemento filtro de ar
- Filtro de óleo
- Filtro de combustível
- Filtro do ar condicionado
- Filtro de ar
- Filtro da bomba de combustível
- Lonas de freio
- Sapata de freio

- Pastilhas de freio
- Palhetas dos limpadores do para-brisa
- Bateria do controle remoto da chave
- Gás refrigerante
- Combustível
- Fluidos
- Óleo
- Lubrificantes
- Aditivos

 **NOTA**

Caso seja necessária a substituição de alguma peça de desgaste natural, após o prazo de 90 (noventa) dias da aquisição do veículo, o custo será de responsabilidade do proprietário do veículo.

Itens e serviços não cobertos em garantia



Fatores fora de controle da Lexus do Brasil Ltda.

- O novo proprietário do veículo deverá possuir o manual do proprietário original, onde deverá constar todos os registros de revisão periódica e a data de início da garantia.
- Reparos e ajustes resultantes da má utilização do veículo (por exemplo, funcionamento do motor a alta rotação, sobrecarga), negligência, modificação, alteração, utilização indevida, acidentes, ajustes e reparos impróprios, utilização do veículo em competições, utilização de peças não genuínas e qualquer uso contrário ao especificado no manual do proprietário.
- Danos de qualquer natureza causados ao veículo por ação do indivíduo, animais, danos acidentais ou propositais do meio ambiente, tais como chuva ácida, ação de substâncias químicas, seiva das árvores, salinidade, granizo, vendaval, raios, inundações, impactos de quaisquer objetos e outros atos da natureza.





- A falta de manutenção do veículo, reparos e ajustes necessários em razão de manutenção imprópria (realizadas por terceiros ou fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus), a falta de uso do veículo, o uso de fluidos (e lubrificantes) não recomendados pela Lexus do Brasil Ltda.
- Reparos e ajustes resultados do uso de combustível de má qualidade e/ou adulterado.
- Serviços de limpeza, lavagens, regulagens, balanceamento, alinhamento e cambagens de rodas e higienização do sistema de ar condicionado.
- Eliminação de ruídos e vibrações causados pela utilização ou características do veículo.
- Descoloração, enfraquecimento, deformação ou manchas nos bancos, forrações de portas, manopla da alavanca da transmissão, volante, forro do teto, decorrentes do uso e da exposição frequente do sol.
- Danos causados pela utilização de acessórios que alterem o veículo e seu adequado funcionamento. Exemplos: Grades com menor área de ventilação do radiador, rodas e pneus fora do recomendado pela Lexus do Brasil Ltda., reboque para transportes de cargas, sistemas de áudio e vídeo que alterem o sistema elétrico e lâmpadas não genuínas ou impróprias ao modelo do veículo, assim como qualquer componente em desacordo com o recomendado no manual do proprietário.



Ferrugem superficial na caçamba (veículos de carga)

Falhas na pintura, amassamentos nas chapas e corrosão nas faces internas e externas da caçamba decorrentes de agente externo ou da sua utilização com carga não cobertos em garantia.



Quebra de vidros

Trincas e quebras de peças de vidro decorrentes de agentes externos, tais como batidas de pedras, granizo, galhos de árvore, não são cobertos em garantia.



Gastos extras

A garantia não se aplica a custos com despesa de transporte, imobilização do veículo, hospedagem, comunicação, socorro, guincho ou locação de veículo, bem como lucros cessantes.



Quilometragem adulterada

Qualquer fato ou evidência que caracterize a adulteração da quilometragem do veículo implica na extinção total da sua garantia.



Manutenção de responsabilidade do proprietário

Ajuste do motor, lubrificação, limpeza, substituição de filtros, líquido de arrefecimento do motor, peças de desgaste natural, são alguns dos itens de revisão periódica que todos os veículos necessitam. Portanto, devem ser custeados pelo proprietário do veículo.

Responsabilidades do proprietário

Obtenção do serviço de garantia

É de responsabilidade do proprietário, a entrega do seu veículo para reparo em qualquer Concessionária Autorizada Lexus do território nacional para obter a garantia.

São condições fundamentais para a efetivação da garantia:

- Que a reclamação seja dirigida obrigatoriamente à Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional logo após a constatação da desconformidade apresentada;
- Que obrigatoriamente seja apresentado este manual do veículo devidamente preenchido e com a comprovação de todas as revisões periódicas executadas de acordo com o plano de revisão periódica.

Manutenção

É de responsabilidade do proprietário a operação e condução corretas, manutenção e cuidados com o seu veículo Lexus, de acordo com as instruções contidas neste manual.

Garantia de peças genuínas de reposição Lexus

Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

As peças genuínas de reposição Lexus possuem uma garantia contra defeito comprovado de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) as peças de reposição genuínas Lexus deverão ser adquiridas e instaladas obrigatoriamente na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

Adquiridas no balcão das Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

As peças genuínas de reposição Lexus adquiridas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da rede de Concessionárias Autorizadas (peça balcão), estarão abrangidas exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito comprovado de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça no balcão de uma Concessionária Autorizada Lexus (emitida no território nacional) será solicitada, para a comprovação da validade do período de garantia.

ATENÇÃO

A garantia das peças genuínas de reposição Lexus assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Garantia de acessórios genuínos Lexus

Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

Os acessórios genuínos Lexus possuem garantia contra defeito de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente à garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) os Acessórios deverão ser adquiridos e instalados em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional. Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

Adquiridos no balcão da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

Os acessórios genuínos adquiridos em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus estarão abrangidos exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) será solicitada para comprovação do período de garantia.

ATENÇÃO

- O prazo de garantia dos acessórios genuínos Lexus é exclusivo e não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.
- A garantia dos acessórios assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Blindagem de veículos

A blindagem de seu veículo Lexus poderá comprometer o adequado funcionamento mecânico, dinâmico, elétrico e estrutural do veículo, ocasionando desconformidades em relação às características originais de fábrica.

A blindagem aumenta significativamente o peso e a rigidez da carroçaria interferindo diretamente no desempenho, segurança e durabilidade do veículo.

As alterações e/ou modificações acima estão fora do controle de qualidade da Lexus que se reserva o direito de não cobrir em garantia defeitos / desconformidades decorrentes de tais alterações e/ou peças utilizadas.

Por se tratar de componentes não comercializados e/ou utilizados na fabricação do veículo, seu prazo de garantia não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo cujos termos e condições constam do manual do proprietário.

Exija no ato da compra do veículo, o certificado de garantia (ou comprovante) do responsável pela alteração e/ou modificação.

Informações importantes

Acessórios, peças de reposição e modificações em seu veículo Lexus

Uma grande quantidade de peças de reposição e acessórios não genuínos para os veículos Lexus estão disponíveis no mercado. Utilizando estes acessórios, ou peças de reposição, você poderá afetar a segurança e funcionamento do seu veículo Lexus, mesmo que estes componentes sejam aprovados pelas leis vigentes. A Lexus do Brasil não se responsabiliza e não garante tais peças de reposição ou acessórios que não sejam genuínos Lexus, ou homologados pela Lexus, tampouco a substituição ou a instalação desses componentes.

O veículo não deve ser modificado com produtos não genuínos. Modificações com produtos não genuínos Lexus podem afetar o desempenho, a segurança, a durabilidade do veículo e, ainda, violar a legislação veicular.

Danos ou problemas de desempenho resultantes de tais modificações não serão cobertos pela garantia.

Como obter assistência técnica

Satisfação do cliente

A Lexus do Brasil Ltda. está empenhada no constante aperfeiçoamento de seus veículos e na satisfação de seus clientes.

Toda a Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus possui as ferramentas, equipamentos e técnicos treinados pela Lexus do Brasil Ltda., para realizar serviços e reparar o seu veículo Lexus com o maior padrão de qualidade.

Portanto, quando necessário, procure a Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Informações necessárias

Caso seja necessário algum reparo em seu veículo Lexus, esteja munido das seguintes informações e documentos:

- Uma descrição cuidadosa da desconformidade, incluindo as condições sobre as quais ela ocorre.
- Manual do proprietário e notas fiscais legíveis para comprovação da substituição de óleo fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

ATENÇÃO

O Manual do Proprietário deverá possuir obrigatoriamente o registro (carimbos) das revisões periódicas efetuadas, de acordo com as quilometragens e prazos preconizados no plano de revisão periódica constante neste manual.

Comprovantes de troca de óleo realizada fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

É de responsabilidade do proprietário do veículo a guarda das notas fiscais legíveis para comprovar que o óleo substituído fora da rede de Concessionárias Autorizadas Lexus de acordo com o recomendado pela Lexus do Brasil Ltda., conforme instruções constantes neste manual (classificação do óleo e classificação API).

A apresentação das notas fiscais acima mencionadas será obrigatória em situações que exijam a comprovação da troca de óleo. Portanto, ao vender o veículo, não se esqueça de fornecer essas notas fiscais ao novo proprietário.

Caso você esteja adquirindo o veículo, solicite esta documentação ao proprietário anterior.

Plano de revisão periódica

A periodicidade do plano de revisão periódica do veículo está descrita na P. 536. Neste plano você encontrará todas as informações necessárias e obrigatórias para o perfeito funcionamento do seu veículo Lexus.

ATENÇÃO

Todo e qualquer custo referente à mão de obra e substituição de peças e componentes previstas no plano de revisão periódica será de responsabilidade exclusiva do proprietário do veículo, com exceção ao custo de mão de obra da primeira revisão periódica, se realizada conforme quilometragem ou intervalo de tempo especificados no manual do proprietário.

Plano de revisão periódica do veículo

Todas as revisões periódicas no manual do proprietário, deverão ser executadas exclusivamente na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus e devidamente registradas no “Registro de revisão periódica”. (→P. 541)

A simples troca de óleo e filtros constantes no plano de revisão periódica não substitui a obrigatoriedade da execução das revisões periódicas.

O não cumprimento do plano de revisão periódica poderá comprometer o bom funcionamento do seu veículo Lexus, ocasionando possíveis desconformidades que podem ser evitadas com a execução integral do plano de revisão periódica.

Portanto, existe a possibilidade de um eventual reparo não ser coberto pela garantia, em razão da falta de uma das disposições do plano de revisão periódica, caso o reparo seja consequência do não cumprimento do plano de revisão periódica.

A Lexus do Brasil Ltda. se reserva ao direito de efetuar esse julgamento. Portanto, recomendamos que todo o plano de revisão periódica seja cumprido para que tais situações sejam evitadas.

Assegure a correta manutenção do seu veículo Lexus

Serviço de pré-entrega

Para assegurar a sua satisfação com o seu veículo Lexus, a sua Concessionária Autorizada é a responsável pela realização dos serviços especificados, para a inspeção e limpeza do seu veículo antes de sua entrega.

Plano de revisão periódica

A manutenção adequada ajudará a assegurar um máximo rendimento, uma maior confiabilidade e uma vida mais duradoura para o seu veículo Lexus.

Para mantê-lo nas melhores condições de uso é de vital importância inspecionar e realizar as revisões periódicas, de acordo com o plano de revisão periódica descrito no manual do proprietário.

O manual do proprietário de seu veículo contém instruções para verificações que poderão ser realizadas por você mesmo.

O plano de revisão periódica é o resultado de muita experiência e testes e representa a manutenção mais eficiente e econômica para o seu veículo Lexus.

A medida que as condições de utilização do veículo tornam-se mais severas são necessários reparos e inspeções mais frequentes, assim como em decorrência do tempo de uso. (→P. 532)

ATENÇÃO

Todo e qualquer custo referente à mão de obra e substituição de peças e componentes previstas no plano de revisão periódica será de responsabilidade exclusiva do proprietário do veículo, com exceção ao custo de mão de obra da primeira revisão periódica, se realizada conforme quilometragem ou intervalo de tempo especificados neste manual.

Plano de revisão periódica

1ª Revisão periódica com Mão de Obra Gratuita

A 1ª Revisão periódica com mão de obra gratuita pode ser realizada em qualquer concessionária da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus localizada no território brasileiro, sendo necessária apenas a apresentação deste manual.

A tolerância para a realização de todas as revisões periódicas é de 1.000 km, se a revisão periódica é realizada pelo valor do hodômetro ou 01 mês se a revisão periódica é realizada pelo tempo, o que ocorrer primeiro.

A gratuidade da mão de obra da 1ª revisão periódica está vinculada ao cumprimento dos limites informados anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo 0 Km. Caso o veículo não se enquadre nestas condições, o custo de mão de obra também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.

Para facilitar o controle das revisões periódicas executadas, exija o respectivo preenchimento do "Registro de revisão periódica". (→P. 541)

Registro de revisão periódica

Exija que a Concessionária Autorizada Lexus registre todas as revisões periódicas efetuadas em cumprimento ao plano de revisão periódica. (→P. 541)

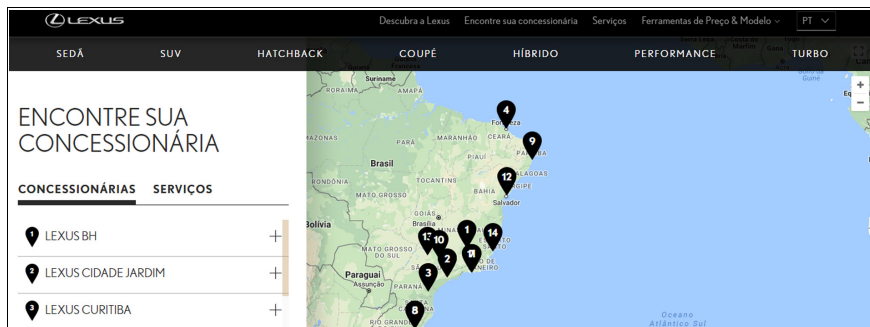
ATENÇÃO

É de sua inteira responsabilidade a guarda e apresentação das notas fiscais originais para comprovação das revisões periódicas de seu veículo, pois sua apresentação será obrigatória em situações que exijam a comprovação de que os serviços foram executados.

Rede de Concessionárias Lexus

A lista completa e atualizada da rede de Concessionárias Lexus está disponível no site Lexus.

Concessionárias Autorizada Lexus que realizam revisão periódica, pequenos e grandes reparos, além de diagnósticos e funilaria (caso disponível).



Para maiores informações acesse <http://www.lexus.com.br/pt/contact-us/find-a-dealer.html>. Se o seu smartphone possui um aplicativo leitor de códigos QR, utilize o código abaixo para acessar automaticamente esse endereço.



10-1. Informação para manutenção

Identificação do veículo 562

10-2. Especificações

Dados de manutenção 564

• Dimensões 564

• Peso e volume 564

• Motor 565

• Transmissão 566

• Freio 566

• Ar condicionado 566

• Pneus e rodas 567

• Alinhamento 567

• Elétrica 568

• Regulamentações 569

10-3. Inicialização e personalização

Personalização 573

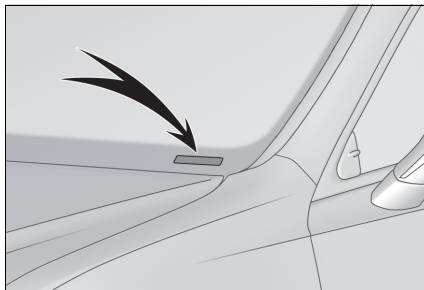
Inicialização 585

Identificação do veículo

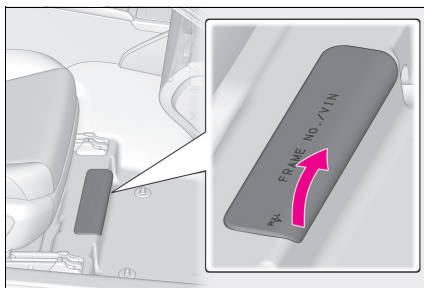
Número de identificação do veículo

O número de identificação do veículo (VIN) é o identificador legal do veículo. Este é o número de identificação básico do seu Lexus. Ele é usado para registrar a propriedade do seu veículo.

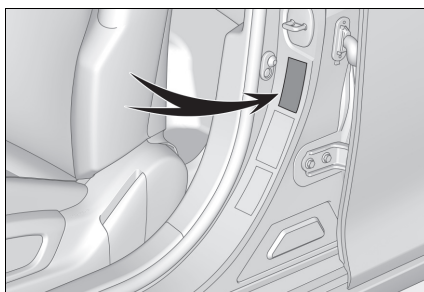
Esse número está gravado na parte superior esquerda do painel de instrumentos.



Esse número também está gravado sob o banco dianteiro do lado direito.

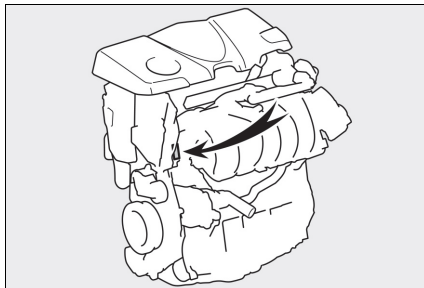


Esse número também aparece na etiqueta de Regulamentação de Certificação ou na etiqueta do fabricante.



Número do motor

O número do motor está localizado conforme apresentado.



AXZH10L-AEXGBW	ES300h	Motor: A25A-FXS Transmissão: P710 Tração: 4x2
----------------	--------	---

Gravação nos vidros

O número do chassi do veículo é gravado em todos os vidros.

Etiquetas destrutíveis

O número de identificação do veículo também é fornecido através de etiquetas destrutíveis:

- ▶ Na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta;
- ▶ No compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira.

Dados de manutenção

Dimensões

Comprimento	4975 mm
Largura sem os espelhos retrovisores externos	1865 mm
Altura	1445 mm
Distância entre eixos	2870 mm
Altura livre do solo	145 mm
Raio de giro	5900 mm

Peso e volume

Peso do veículo (TARA)	1740 kg
Peso do veículo + peso máximo da carga (PBT)	2150 kg
Peso do veículo + peso máximo da carga + peso máximo do reboque (PBTC)	2150 kg
Peso máximo no eixo dianteiro	1120 kg
Peso máximo no eixo traseiro	1030 kg
Peso máximo do reboque sem freio (CMT)	0 kg
Peso máximo do reboque com Freio (CMT)	0 kg
Peso máximo sobre o teto	0 kg
Volume do compartimento de bagagens	454 L

Motor

■ Características gerais

► Motor Gasolina

Modelo	A25A-FXS
Cilindros	4 cilindros em linha
Diâmetro e curso do êmbolo	87,5 x 103,4 mm
Volume	2,487 litros
Potência máxima	131 kw @ 5700 rpm
Torque máximo	221 kw @ 5200 rpm
Vela de ignição	Denso FC16HR-Q8

► Motor Elétrico Frontal

Tipo	ímã permanente
Potência máxima	88 kw
Torque máximo	202 N.m

■ Combustível

Tipo	Gasolina
Especificação	conforme Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
Volume do tanque (referência)	50 L
Volume reserva (referência)	7 L

■ Sistema de lubrificação

Tipo	Genuíno Toyota
Viscosidade	0W-20 ou 5W-30
Classificação mínima (API)	SN
Volume (referência)	4,5 L

■ Sistema de arrefecimento

▶ Motor Gasolina

Tipo	Genuíno Toyota (SLLC)
Volume (referência)	6,1L

▶ Sistema Híbrido

Tipo	Genuíno Toyota (SLLC)
Volume (referência)	1,8L

Transmissão

■ Características gerais

Modelo	P710
Marchas	CVT

■ Lubrificação

Tipo	Genuíno Toyota (ATF WS)
Volume (referência)	3,9L

Freio

Tipo	Genuíno Toyota (DOT3)
------	-----------------------

Ar condicionado

Gás	HFC-134a (R134a)
Quantidade de gás	550 ± 50 gramas
Óleo	ND-11

Pneus e rodas

■ Rodagem

Material da roda	Alumínio
Dimensão da roda	18 x 8J
Dimensão do pneu	235/45R18 94W
Pressão de inflagem do pneu	240 kPa (35 psi)
Torque dos parafusos da roda	103 N.m

■ Pneu Reserva Temporário

Material da roda	Alumínio
Dimensão da roda	18 x 8J
Dimensão do pneu	235/45R18 94W
Pressão de inflagem do pneu	240 kPa (35 psi)
Torque dos parafusos da roda	103 N.m

Alinhamento

Caster		$5^{\circ}09' \pm 45'$ (erro direito- esquerdo < 45')
Camber	para rodas dianteiras para rodas traseiras	$-0^{\circ}23' \pm 45'$ (erro direito- esquerdo < 45') $-1^{\circ}05' \pm 45'$ (erro direito- esquerdo < 45')
Convergência	para rodas dianteiras para rodas traseiras	$0^{\circ}03' \pm 10'$ $0^{\circ}11' \pm 10'$

Elétrica

■ Bateria híbrida

Tipo	Níquel metal hidreto (NiMH)
Tensão nominal	244,8 v
Capacidade nominal (3HR)	6,5 Ah

■ Bateria de 12 volts

Tipo	Chumbo ácido
Tensão nominal	12 volts
Capacidade nominal (C20)	60 Ah
Corrente de partida a frio (CCA)	345 A
Dimensões (referência)	189 x 174 x 241 mm (AxLxC)
Polaridade	Positivo à direita

■ Lâmpadas

Luz indicadora de direção dianteira e traseira	WY21W
--	-------

- As lâmpadas de LED não estão nesta lista, para aquisição consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

Regulamentações

■ Anatel



2715-10-3651

IMOBILIZADOR DO MOTOR



4195-16-03651

4804-15-1732

3346-16-1732

CHAVE INTELIGENTE

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

- Consumo de combustível
- ▶ Para modelos fabricados em 2018



Energia (Combustível)

ANO	2018
Categoria do Veículo	Extra Grande
MARCA	LEXUS
Modelo/ Versão	ES300H
Motor	2.5 - 16V
Transmissão	CVT
Marchas	CVT

Mais eficiente



Categoria Geral Emissões



Menos eficiente

Quilometragem por litro e CO₂ Etanol Gasolina

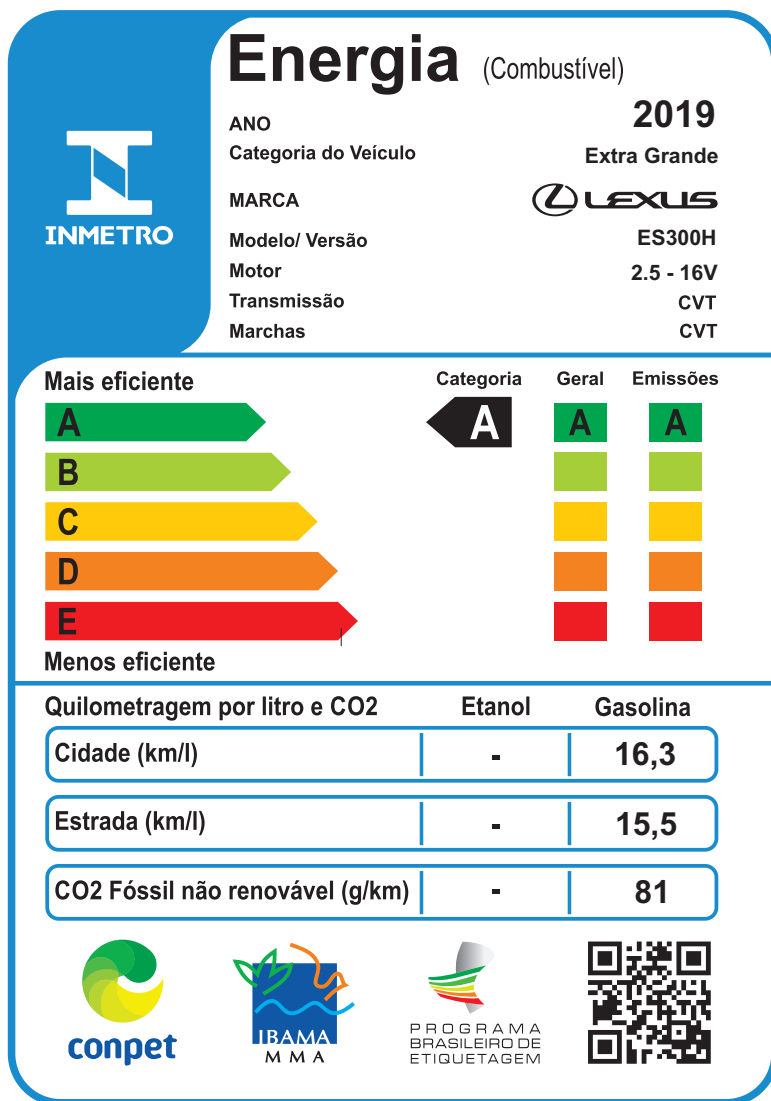
Cidade (km/l)	-	16,3
---------------	---	------

Estrada (km/l)	-	15,5
----------------	---	------

CO ₂ Fóssil não renovável (g/km)	-	81
---	---	----



► Para modelos fabricados em 2019



■ Ruídos e emissões

Rotação de teste	2500 rpm
Limite máximo de ruído	8,1 dB

▲ ATENÇÃO**■ Peças e Produtos Genuínos**

A Lexus recomenda o uso de peças e produtos genuínos Lexus para que se obtenha um desempenho ideal.

○ uso de peças ou produtos não genuínos poderá causar anomalias no funcionamento do veículo, podendo comprometer a vida útil do seu Lexus.




Em caso de dúvidas quanto às especificações do seu veículo, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para mais informações.


Personalização

Seu veículo inclui vários dispositivos eletrônicos que podem ser personalizados de acordo com suas preferências. As configurações desses dispositivos podem ser alteradas usando os interruptores de controle do computador de bordo colorido, o Touch Remoto ou em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Personalização dos dispositivos do veículo

■ Alterar as configurações utilizando os interruptores de controle do computador de bordo colorido

- 1 Pressione  ou  para selecionar .
- 2 Aciona os interruptores de controle do computador de bordo colorido, possibilitando a seleção do item desejado que será personalizado.
- 3 De acordo com o visor, selecione a configuração desejada.

Para voltar para a tela anterior ou sair do modo de personalização, pressione .

■ Alterações usando o Remote Touch

- 1 Pressione o interruptor "MENU" no Touch Remoto.
- 2 Selecione "Configurações" na tela do menu e selecione "Veículo".
- 3 Selecione "Personalização do Veículo".

Diversos ajustes podem ser alterados. Verifique a lista de configurações que podem ser alteradas para obter detalhes.

Para mais detalhes sobre o Touch Remoto, consulte o "Manual do Proprietário do Sistema de Navegação Multimídia ou o Manual do Proprietário do Sistema Multimídia".

■ Ao personalizar usando o Touch Remoto

Pare o veículo em um local seguro, aplique o freio de estacionamento e coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P. Além disso, para evitar a descarga da bateria de 12 volts, deixe o sistema híbrido funcionando enquanto estiver fazendo os ajustes personalizados.

 **ATENÇÃO****■ Durante a personalização**

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o sistema híbrido esteja em funcionamento durante a personalização. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

 **NOTA****■ Durante a personalização**

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, certifique-se de que o motor esteja funcionando durante a personalização dos dispositivos.

Dispositivos que podem ser personalizados

Alguns ajustes de função são alterados simultaneamente com a personalização de outras funções. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus para detalhes adicionais.

- A** Configurações que podem ser alteradas usando o Touch Remoto
- B** Configurações que podem ser alteradas usando os interruptores de controle do computador de bordo colorido
- C** Configurações que podem ser alteradas por uma Concessionária Autorizada Lexus

Definição dos símbolos: O = Disponível, — = Não disponível

■ Instrumentos, medidores e computador de bordo colorido (→P.206, 215)

Função ^{*1}	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Idioma ^{*2}	Inglês	Francês ^{*3}			
		Alemão ^{*3}			
		Espanhol ^{*3}			
		Italiano ^{*3}			
		Russo ^{*3}			
		Chinês Simplificado ^{*3}			
		Chinês Tradicional ^{*3}	—	O	—
		Turco ^{*3}			
		Árabe ^{*3}			
		Tailandês ^{*3}			
		Indonésio ^{*3}			
		Português ^{*3}			
		Holandês ^{*3}			

Função *1	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Unidades *2	L/100 km	km/L	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	—
Informações sobre condução 1	Consumo de combustível atual	Itens que podem ser personalizados: →P.573	—	<input type="radio"/>	—
	Consumo médio de combustível (após reinicializar)				
Informações sobre condução 2	Distância (autonomia)				
	Velocidade média do veículo (após zerar)				
Relógio *2	Formato de exibição de 12 horas	Formato de exibição de 24 horas	—	<input type="radio"/>	—
Tela instantânea	Ligada	Desligada	—	<input type="radio"/>	—
Cor acentuada	Cor 1	Cor 2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	—
Configuração do tacômetro	Alteração conforme o modo de condução	Sempre tacômetro	—	<input type="radio"/>	—
		Sempre Indicador do Sistema Híbrido			
Indicador EV	Ligada	Desligada	—	<input type="radio"/>	—
Função de Sugestão	Ligada	Ligado (Quando o veículo estiver parado)	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>
		Desligada			

*1: Para saber mais detalhes sobre cada função: →P.219

*2: A configuração padrão varia de acordo com os países.

*3: A configuração padrão varia de acordo com os países.

■ Mostrador projetado no para-brisa (→P.221)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Informação dos instrumentos	Indicador do Sistema Híbrido	Tacômetro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Sem conteúdo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Orientação de rotas para destino/nome da rua	Ligada	Desligada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Visor de sistema do suporte de condução	Ligada	Desligada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bússola	Ligada	Desligada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Condição da operação do sistema de áudio	Ligada	Desligada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

■ Trava da porta (→P.167, 178, 511)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Destravar usando uma chave mecânica *	Todas as portas destravadas em uma etapa	Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Função de travamento da porta vinculada à velocidade	Ligada	Desligada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Função de travamento da porta vinculada à alavanca de mudança de marchas	Desligada	Ligada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Função de destravamento da porta vinculada à alavanca de mudança de marchas *	Desligada	Ligada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Função de destravamento da porta vinculada à porta do motorista*	Ligada	Desligada	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>
Travamento/destravamento do porta-malas quando as portas estão travadas/destravadas	Ligada	Desligada	—	—	<input type="radio"/>

*: A configuração padrão varia de acordo com os países.

■ Sistema inteligente de entrada e partida e função de controle remoto (→P.167, 184)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Sinal de operação (Alarmes)	5	Desligada	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>
		1 a 7			
Sinal de operação (sinalizadores de emergência)	Ligada	Desligada	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>
Tempo decorrido antes que a função de travamento automático seja ativada se uma porta não for aberta após o destravamento	30 segundos	60 segundos			<input type="radio"/>
		120 segundos	—	—	<input type="radio"/>
Alarme de advertência de porta aberta	Ligada	Desligada	—	—	<input type="radio"/>

■ Sistema inteligente de entrada e partida (→P.167, 184)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Sistema inteligente de entrada e partida	Ligada	Desligada	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>
Destravamento inteligente da porta*	Todas as portas	Porta do motorista	<input type="radio"/>	—	<input type="radio"/>

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Tempo decorrido antes do destravamento de todas as portas ao segurar a maçaneta da porta do motorista	2 segundos	Desligada	—	—	○
		1,5 segundos			
		2,5 segundos			
Número de operações consecutivas da trava das portas *	2 vezes	O número de vezes desejado	—	—	○

* : A configuração padrão varia de acordo com os países.

■ Função de controle remoto (→P.162, 167, 174)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Função de controle remoto	Ligada	Desligada	—	—	○
Operação de destravamento *1	Todas as portas destravadas em uma etapa	Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas	○	—	○
Operação de destravamento do porta-malas	Pressione e mantenha pressionado (CURTO).	Um pressionamento curto	—	—	○
		Pressione duas vezes			
		Pressione e mantenha pressionado (longo)			
		Desligada			
Modo pânico do sistema anti-furto	Ligada	Desligada	—	—	○

*1: A configuração padrão varia de acordo com os países.

■ Porta-malas (→P. 174)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Tampa elétrica de abertura do porta-malas sem uso das mãos (sensor de acionamento da tampa traseira com os pés)	Ligada	Desligada	—	○	—

■ Memória de posição de condução (→P.193)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Seleção de portas vinculada à função de recuperação de memória	Porta do motorista	Todas as portas	—	—	○
Movimento de deslizamento da posição do banco do motorista ao sair do veículo	Completo	Desligada	○	—	○
		Parcial	○	—	○
Movimento do volante de direção	Apenas Inclinado	Desligada	○	—	○
		Apenas telescópico			
		Telescópico e inclinável			

■ Espelhos retrovisores externos (→P.203)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Operação de rebatimento e extensão automática dos espelhos	Vinculada ao travamento/destravamento das portas	Desligada	—	—	○
		Vinculada à operação do botão de partida			

■ Vidros e teto solar (→P.245, 253)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Operação vinculada à chave mecânica	Desligada	Ligada	—	—	○
Operação vinculada à função de controle remoto *	Desligada	Ligada	—	—	○
Função de controle remoto vinculada ao sinal de operação *	Ligada	Desligada	—	—	○

■ Sistema de controle automático das luzes (→P.235)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Sensibilidade do sensor de luz	Padrão	-2 a 2	○	—	○
Tempo decorrido antes que os faróis acendam automaticamente *	Padrão	Longa	—	—	○
Função siga-me (follow me home) * (O tempo decorrido antes do desligamento automático dos faróis)	30 segundos	60 segundos	—	—	○
		90 segundos			
		120 segundos			

* : Em alguns modelos

■ Luzes(→P.235)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Luzes diurnas (DLR)	Ligada	Desligado *	○	—	○
Luz de entrada	Ligada	Desligada	—	—	○

* : Em alguns modelos

■ Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento (→P.343)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Sensor do sistema Lexus de assistência a estacionamento	Ligada	Desligada	—	○	—

■ Sistema de ar condicionado automático (→P.256)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Mudança entre os modos de ar externo e de recirculação de ar vinculada à operação do interruptor "AUTO"	Ligada	Desligada	○	—	○
Operação do interruptor automático do A/C	Ligada	Desligada	○	—	○

■ Aquecedor do banco/Ventiladores do banco (→P.269)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Preferência de temperatura do banco do motorista em modo automático	Padrão	-2 (mais frio) to 2 (mais quente)	○	—	○
Preferência de temperatura do banco do motorista em modo automático	Padrão	-2 (mais frio) to 2 (mais quente)	○	—	○

■ Iluminação (→P.249)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B	C
Tempo decorrido antes que as luzes internas se apaguem	15 segundos	Desligada	○	—	○
		7,5 segundos			
		30 segundos			
Operação após desligar o botão de partida	Ligada	Desligada	—	—	○
Operação quando as portas são destravadas	Ligada	Desligada	—	—	○
Operação ao se aproximar do veículo com a chave inteligente (smartkey) em seu poder	Ligada	Desligada	—	—	○
Luzes do compartimento para os pés	Ligada	Desligada	—	—	○
Luz ornamental do painel de instrumentos e as luzes ornamentais do acabamento da porta	Ligada	Desligada	—	—	○
Tempo decorrido antes que as luzes externas do compartimento para os pés se apaguem	15 segundos	Desligada	○	—	○
		7,5 segundos			
		30 segundos			
Operação das luzes externas do compartimento para os pés ao aproximar sua chave inteligente (smartkey) do veículo	Ligada	Desligada	—	—	○
Operação das luzes do compartimento para os pés quando as portas estiverem travadas	Ligada	Desligada	—	—	○
Operação das luzes do compartimento para os pés quando as portas estiverem abertas	Ligada	Desligada	—	—	○
Esmaecimento das luzes externas para os pés ao desligar	Longa	Curta	—	—	○

■ Personalização do veículo

- Quando a função de travamento das portas vinculada à velocidade e a função de travamento das portas vinculada à alavanca de mudança de marchas estiverem ativadas, o travamento das portas funcionará conforme a seguir.
- Quando a alavanca de mudança de marchas for colocada em qualquer posição diferente de P, todas as portas serão travadas.
- Se o veículo for acionado com todas as portas travadas, a função de travamento das portas vinculada à velocidade não funcionará.
- Se o veículo for acionado com qualquer uma das portas destravada, a função de travamento das portas vinculada à velocidade funcionará.
- Quando o sistema inteligente de entrada e partida está desligado a função de destravamento de entrada não poderá ser personalizada.
- Quando as portas permanecerem fechadas após o destravamento, e decorrido o período para o retravamento automático, os sinais serão gerados de acordo com o volume do alarme sonoro e a configuração de funcionamento das luzes (sinalizadores de emergência).
- Algumas configurações podem ser alteradas usando um interruptor do Visor Central. Se uma configuração for alterada usando um interruptor, ela não será exibida no Visor Central até que o botão de partida seja desligado e colocado no modo LIGADO, em seguida.

■ Tela de configurações do relógio

Se a tela de ajuste do relógio for exibida continuamente durante a tentativa de alterar as configurações, o sistema pode apresentar falhas. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Inicialização

Os seguintes itens devem ser inicializados para a operação normal do sistema depois que a bateria de 12 volts for reconectada ou a manutenção for realizada no veículo:

Item	Quando inicializar	Referência
Vidros elétricos	<ul style="list-style-type: none"> Quando funcionarem de forma anormal 	P.245
Monitor do sistema Lexus de assistência a estacionamento	<ul style="list-style-type: none"> A bateria de 12 volts foi reinstalada. O volante de direção foi esterçado enquanto a bateria de 12 volts estava sendo reinstalada. A bateria de 12 volts está com pouca energia. 	Consulte ao "Manual do Sistema Multimídia".

© 2018 LEXUS DO BRASIL

Todos os direitos reservados. Este material não pode ser reproduzido ou copiado, inteiro ou em partes, sem permissão por escrito da Lexus do Brasil.



Código: OM33D-05BRA
TMC: 33D05E
Dezembro/2018